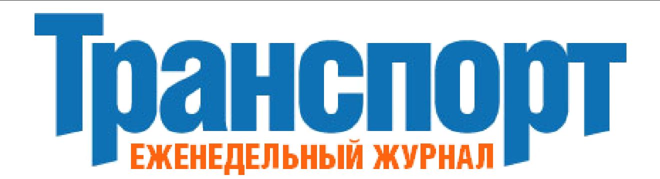


Транспортная неделя в одном журнале



Электронный бюллетень "ТРАНСПОРТ-news"

2 ноября 2016 г. № 11/1 (932)

СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА 3

Автотранспорт и дороги 3

Авиация 9

Водный транспорт 16

Железнодорожный транспорт 22

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА ... 33

Международное сотрудничество 33

Официальная часть 35

Государственное регулирование 45

Отраслевое регулирование 52

- Автомобильный транспорт и дорожное хозяйство . 54
- Авиационный транспорт 57
- Водный транспорт 58
- Жезнодорожный транспорт 59

ТАМОЖНЯ 63

ТОПЛИВО 67

Производственно-практический журнал "ТРАНСПОРТ" –– специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Редакторы отделов:
Татьяна Корнилова, Инна Рослик, Тамара Курыленко, Ольга Зинченко
info@transport-journal.com
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Ятел, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 16196-4668 ПР, 02.02.2010 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф.167.
Тел.: (044) 503-63-73.

Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
Тел.: (048) 7-385-385, 7-288-288

info@transport-journal.com
www.transport-journal.com





Seminars

Training

Events

Conferences


Vocational Training for International Freight Forwarders (FIATA Diploma)
Профессиональная подготовка международных экспедиторов грузов (диплом FIATA)


Supply Chain Management (FIATA Higher Diploma)
Управление цепями поставок (высший диплом FIATA)


ICAO/FIATA Dangerous Goods by Air Training Programme
Правила перевозки опасных грузов по воздуху (диплом ICAO/FIATA)


Basic Course on Air Freight Transport
Базовый курс по грузовым авиационным перевозкам


Dangerous Goods by Air: Initial and Recurrent Courses
Базовый и периодический курсы по перевозке опасных грузов авиационным транспортном


Passenger Air Transport Sales: Basic Course
Базовый курс по организации продажи пассажирских перевозок на авиационном транспорте


Amadeus Basic Course
Базовый курс по работе в системе Amadeus


Amadeus Hotels and Cars Course
Отели и автомобили в системе Amadeus



Amadeus Central Ticketing
Центральный тикетинг


Training and advanced vocational training of declarants and customs clearance agents
Подготовка и повышение квалификации декларантов и агентов по таможенному оформлению


Trainings and Workshops
Тренинги и семинары

PLASKE
ПЛАСКЕ

Energy in motion

Customer Service Center
Центры по обслуживанию клиентов

Odessa, Ukraine
14a, Marazlievskaya str.

г. Одесса, Украина
ул. Маразлиевская, 14а

+380 (48) 7 385 385
+380 (48) 7 385 375

consulting@plaske.ua

plaske.ua/knowledge















K-A4-151111-01

АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

В Украине хотят создать рейтинг и "черный список" дорожно-ремонтных компаний

О такой инициативе заявил министр инфраструктуры Украины В. Омелян в интервью для *ТСН*. По его словам, создание рейтинга компаний, которые смогут принимать участие в тендерах на проведение ремонтов дорог, позволит выявить компании, которые не выполняют взятые обязательства и должны попадать в "черный список".

Говоря о ранжировании дорожно-ремонтных организаций, министр разъяснил, что компании с надлежащим опытом работы и обладающие соответствующими техникой и штатом сотрудников будут иметь право заниматься ремонтом дорог госзначения; с меньшим опытом — право выполнять работы местного уровня, а только основанные с 1—2 работниками и асфальтовым катком — ремонтировать парковые дорожки и нарабатывать необходимый опыт.

Большие надежды в этом и других начинаниях министр возлагает на нового руководителя Укравтодора Славомира Новака. Поясняя мотивы выбора польского политика на эту должность, Омелян отметил, что перед С. Новаком в Польше стояли схожие задачи — "выстроить систему автодора его страны, приватизировать то, что должно быть приватизированным, запустить государственные механизмы, привлечь иностранные средства". По словам министра, С. Новак это сделал с успехом.

К ТЕМЕ:

На новом асфальте трассы Киев—Одесса появились дыры

Читатель *Autocentre.ua* сфотографировал участок дороги на трассе Киев—Одесса, где уложили новый асфальт в мае 2015 г., а его уже латают. Речь идет о км 54 трассы Киев—Одесса, где новый асфальт уложили только в прошлом году, а на нем уже полдесятка латок. Причем сделаны они явно не очень качественно, поскольку выпирают настолько, будто их не укатывали и даже не утаптывали. Хотя, по словам читателя, дыры и латки на новом асфальте можно найти и на других участках отремонтированной дороги.

Более того, автор снимков утверждает, что новый асфальт на одесской трассе сразу после укладки вызывает определенные претензии. В частности, на недавно открытых участках (вблизи Виты-Почтовой и Калиновки) проезд по обновленной дороге кое-где сопровождается вибрациями на руле, которые можно принять за неисправность машины. Но "от перестановки автомобилей", по словам местного жителя, суть не меняется.

Укравтодор определился с ключевыми дорогами для ремонта в 2017 г.

Руководство Укравтодора ожидает, что в 2017 г. получит финансирование на уровне 35—40 млрд грн. с учетом бюджетных средств и внешних заимствований. При этом уже составлен предварительный список дорог, которые должны быть отремонтированы в первую очередь, сообщает *Autonews*.

По словам первого зампредседателя Укравтодора Е. Бараха, одними из ключевых направлений для ремонта в 2017 г. будут Мариуполь—Запорожье, Одесса—Мелитополь—Новоазовск, Днепр—Николаев, Одесса—Вознесенск—Новый Буг, а также Чугуев—Меловое в Луганской обл. Помимо этого, нуждается в немедленном ремонте направление на Скадовск. Об этом он рассказал в интервью *РБК-Украина*.

Кроме того, на 2017 г. запланировано завершение ремонта дороги Одесса—Рени от Рени до Вилково, а также окончание ремонта участка Киев—Белая Церковь трассы Киев—Одесса. В настоящее время Укравтодор подготовил проекты карт текущих/средних ремонтов на 2017—2018 гг., однако окончательное решение по ним примет правительство с учетом госбюджета и судьбы пакета законопроектов о реформе дорожной отрасли.

В главном дорожном ведомстве Украины также планируют учесть допущенные в этом году ошибки со своевременностью проведения тендерных процедур, чтобы в 2017 г. провести их в январе—феврале. При условии ожидаемого финансирования это позволит приступить к выполнению работ уже в марте—апреле.

Укравтодор разработал ряд инвестпроектов по развитию автодорог

Укравтодор обнародовал документацию по 5 проектам строительства и реконструкции автодорог в Украине.

Проект "Развитие автомобильной дороги Р-52 Днепр—Царичанка—Кобеляки—Решетиловка" на км 96+550—174+145 предполагает строительство обходов райцентров Решетиловка, Кобеляки, Красное, Царичанка, Петриковка и строительство и реконструкцию транспортных развязок в разных уровнях на пересечении с железной дорогой и международной трассой М-22 (Полтава—Александрия). Реализовать проект планируется в 2017—2020 гг. на территории Полтавской и Днепропетровской областей. Стоимость проекта составляет 10,28 млрд грн. В предыдущие годы было профинансировано 94,25 млн грн. из различных источников, в т.ч. за счет государственного и местного бюджетов и за счет средств, привлеченных под государственные гарантии.

Инвестпроект "Строительство II очереди Южного обхода Днепра" предполагает завершение строительства дороги на указанном участке общей протяженностью 7,1 км (в 2014 г. работы были приостановлены в связи с отсутствием финансирования): строительство участков международной автотрассы М-04 (Знаменка—Луганск—Изварино) на участке обхода г. Днепр от автодороги Борисполь—Днепр—Запорожье до границы г. Днепр и завершение строительства путепровода, транспортной развязки и

сооружения для проезда с/х техники. Срок реализации проекта — 2017—2019 гг. Общая стоимость проекта — 755,9 млн грн.

Инвестпроект "Строительство автотранспортной магистрали через р. Днепр у г. Запорожье" предполагает возведение 9,1 км автотранспортной магистрали, в составе которой будет 6 транспортных развязок и 26 искусственных сооружений: 2 больших внеклассных моста, 17 эстакад и 7 путепроводов. Реализовать проект предполагается в 2018—2020 гг. Проект призван решить транспортно-социальные проблемы города Запорожье, а именно: отсутствие надежного транспортного сообщения между левобережной и правобережной частями города, а также Правобережья и Левобережья юго-восточной части Украины и решение инженерно-коммуникационных проблем Национального заповедника "Хортица" с учетом статуса, значения и концепции развития острова Хортица как заповедника.

Инвестпроект "Улучшение состояния автомобильных дорог общего пользования во Львовской области" предполагает реконструкцию и капремонт участков четырех автодорог общего пользования госзначения: М-11 (Львов—Шегини) на 2 участках; Р-40 (Рава-Русская—Яворов—Судовая Вишня) на 6 участках; Т-14-16 (Львов—Пустомыты—Меденичи) на 4 участках и Т-14-25 (Николаев—Городок—Жовква—К. Бужская—Бибрка) на 4 участках. Общая протяженность ремонтируемых автодорог составит 144,615 км, в т.ч. реконструкция — 24,163 км и капремонт — 120,452 км. Реализовать проект планируется в 2016—2018 гг.

В рамках **инвестпроекта "Строительство объездной автомобильной дороги г. Берегово и с. Астей до МАПП "Лужанка" в Волынской области"** предполагается построить 14,7 км дороги, в т.ч. построить 2 моста длиной 43 м и 109 м и 2 путепровода длиной 58 м и 55 м. Также предполагается довести данную автодорогу до II категории.

К ТЕМЕ:

Венгрия выделит EUR50 млн на строительство дороги Берегово—Мукачево

Министры иностранных дел Украины и Венгрии договорились о начале инвестирования в ряд инфраструктурных проектов в Закарпатской обл. Как сообщил министр внешней экономики и иностранных дел Венгрии Петер Сийярто в ходе совместной пресс-конференции министров, Венгрия готова предоставить EUR50 млн в рамках проекта строительства объездной дороги вокруг Берегово, а также дороги, которая бы соединила Берегово и Мукачево.

"Сегодня мы согласовали временные рамки для разработки инфраструктурных проектов на Закарпатье для пяти инфраструктурных проектов. А также мы будем начинать инвестировать в один из проектов — это окружная дорога вокруг Берегово, которая ведет к границе", — сказал министр иностранных дел Украины Павел Климкин.

В ходе переговоров стороны также обсудили актуальные вопросы двустороннего сотрудничества, открытие новых пунктов пропуска, а также вопросы внедрения совместного таможенного и пограничного контроля, сообщает *Интерфакс-Украина*.

В августе импорт авто в Украину стал рекордным за последние 2,5 года

Таковы данные ассоциации "Укравтопром". В августе т.г. в страну было ввезено 7,8 тыс. легковых авто, а их стоимость была оценена таможней в $129,7 млн.

Т.о., средняя таможенная стоимость ввезенной иномарки снизилась по сравнению с июлем т.г. на $4,4 тыс. и составила $16,5 тыс. Причиной такого снижения стало увеличение в импорте с 5% в июле до 23% в августе доли б/у автомобилей.

Более половины (54%) импорта легковых авто было сформировано поставками из Европы. Чуть менее трети иномарок было ввезено из азиатского региона. Североамериканские поставки составили около 8% августовского импорта, а страны СНГ сформировали еще 4% импорта легковых автомобилей.

Всего за 8 месяцев т.г. в Украину было импортировано 48,83 тыс. легковых автомобилей на $860 млн. В результате, по сравнению с аналогичным периодом 2015 г. количество ввезенных иномарок выросло на 29%, а их средняя таможенная стоимость увеличилась на $4,6 тыс.

Южная Корея из-за забастовок значительно сократила экспорт автомобилей

Экспорт автомобилей из Южной Кореи упал на 17,45% в 3 квартале 2016 г. — до $7,23 млрд против $8,76 млрд в 2015 г., сообщает *УНИАН* со ссылкой на данные Корейской таможенной службы. Как заявило ведомство, снижению объемов экспорта также способствовал устойчивый рост зарубежного производства.

Причиной снижения экспорта южнокорейских автомобилей послужило снижение мирового спроса и забастовки на местном производстве. Лидер автомобилестроения в Южной Корее — Hyundai Motor — в течение 3 квартала отгрузил 515 тыс. автомобилей, что на 19,4% меньше, чем в аналогичном периоде 2015 г., когда было отгружено 639 тыс. автомобилей.

Справка. *Члены профсоюза Hyundai Motor провели забастовку длительностью несколько месяцев, требуя повышения заработных плат. После того, как в начале октября т.г. сотрудники и руководство пришли к соглашению, производство было восстановлено. За время забастовки не было произведено около 100 тыс. автомобилей.*

В Азербайджане планируют производить автомобили для украинского рынка

Иранский автомобильный гигант Khodro (IKCO) экспортировал 26,5 тыс. автомобилей в Содружество Независимых Государств (СНГ) в течение последних 10 лет. Об этом сообщила директор IKCO по СНГ Сабинап Нобари. По ее словам, 5 тыс. автомобилей из общего числа были проданы в Азербайджан, через местную компанию-дистрибьютора.



По словам С. Нобари, азербайджанское ООО "AzEuro" приобрело около 5 тыс. автомобилей производства Iran Khodro, включая Samand Soren и Runna, в течение указанного периода. Однако, как полагает С. Нобари, из-за девальвации национальной валюты в Азербайджане по итогам 2015 г. продажи автомобилей AzEuro Iran Khodro значительно снизились.

В то же время компания Iran Khodro разработала инвестплан, предусматривающий организацию совместного автосборочного предприятия в Азербайджане, и в этих целях провела углубленное исследование местного автомобильного рынка. Создаваемый двумя странами автозавод разместится в промышленном квартале в Нефтчале, где к лету 2017 г. будут производиться первые автомобили.

Совместное предприятие (СП) будет производить 1 тыс. автомобилей, включая Iran Khodro Samand, Soren, Runna и Dena. По словам С. Нобари, ведутся переговоры об экспорте продукции СП в страны региона, такие как Грузия и Украина.

Справка. *IKCO является крупнейшим автопроизводителем Ирана, обеспечивающим выпуск до 600 тыс. автомобилей в год. Иранская компания Iran Khodro владеет 25% акций в СП, оставшаяся доля принадлежит азербайджанской стороне.*

"Еврокар" будет выпускать Škoda Kodiaq в Украине

Новый кроссовер Škoda Kodiaq для Украины будут собирать на заводе "Еврокар" в Закарпатской обл. Старт продаж запланирован на март 2017 г., т.е. на месяц позже, чем на крупнейших рынках Европы.

На старте продаж для Škoda Kodiaq будут доступны 4 полноприводные версии, с двумя видами бензиновых двигателей: 1,4 TSI (150 л.с.) и 2,0 TSI (180 л.с.), а также двумя дизельными моторами объемом 2,0 TDI (150 л.с. и 190 л.с.). Трансмиссии — 6-ступенчатая механическая и роботизированная коробка DSG с двумя сцеплениями. Ожидается, что степень локализации на заводе в Закарпатье не превысит 50%. Стоимость кроссоверов в Украине пока не определена. "Все будет зависеть от предполагаемого объема продаж", — сообщила директор по маркетингу компании "Еврокар" Е. Кубышина.

В Чехии производство Kodiaq запустили неделю назад на предприятии в Квасинах. На родине марки новый кроссовер стартует с 677,9 тыс. крон (EUR25,1 тыс.) за версию с бензиновым турбомотором 1,4 TSI, 6-ступенчатой "механикой" и передним приводом. В начальной комплектации у Kodiaq для Чехии установлены 7 подушек безопасности, система ESP, мультимедийная система с сенсорным экраном, бесключевой доступ, 17-дюймовые легкосплавные диски, а также система предупреждения фронтальных столкновений и климат-контроль. Топовая полноприводная версия с 2-литровым турбодизелем и роботизированной коробкой передач оценивается в 950,9 тыс. крон (EUR35,19 тыс.), сообщает *Autonews*.

"КрАЗ" представит новинку для уборки дорог

В Киеве 8—10.11.2016 г. пройдет XIV Международная специализированная выставка "КоммунТех 2016". Планируется, что ПАО "АвтоКрАЗ" на выставке покажет новую комбинированную дорожную машину, построенную на базе компактного самосвала КрАЗ-5401С2. Машина изготовлена по результатам выигранного тендера, проведенного городским советом Кременчуга для предприятия КТП-1628. Новый коммунальный автомобиль отличается небольшими габаритами: длина составляет 6,33 м, ширина — 2,5 м и высота — 2,96 м. Радиус разворота не превышает 7,5 м, что немаловажно для эксплуатации в городских условиях. При этом машина имеет довольно большую грузоподъемность — 10 т.

Самосвал 5401С2 оснастят быстросъемным навесным оборудованием, в частности солеразбрасывателем для обработки дорожного полотна антигололедными реагентами. Этот процесс будет контролировать бортовой компьютер. Машина также получит снегоочистительный отвал. Одно из преимуществ новинки то, что ее легко приспособить для перевозки грузов в качестве обычного самосвала, сообщает *Autocentre.ua*.

Компания "АВТЕК" передала Харькову 14 мусоровозов Ford Trucks

26.10.2016 г. в Харькове стоялась церемония передачи 14 новых мусоровозов Ford Trucks коммунальному предприятию "КВБО".

В торжественной церемонии приняли участие представители компании "АВТЕК", Ford Trucks и HIDRO-MAK, руководство предприятия "КВБО", а также мэр Харькова.

"Мы делаем полное обновление парка мусоровозов и контейнеров, это один из шагов по реализации программы "Чистый город". Техника закуплена по самой лучшей цене, предложенной на тендере, и очень экономичная, что позволит нам качественно оказывать услугу харьковчанам, не повышая ее стоимости", — отметил Харьковский городской голова Г. Кернес в ходе церемонии. Закупленные мусоровозы укомплектованы оборудованием HIDRO-MAK двух типов: бункером с задней загрузкой объемом 15 куб. м и контейнерного типа объемом 10 куб. м, сообщает *Autocentre.ua*.

Мусоровозы Ford Trucks 1833 предназначены для сбора и транспортировки большого объема отходов, в т.ч. крупногабаритных.

Автомобили поставляются с двигателем Ecotorq экологического стандарта Евро-5, мощностью 330 л.с. Вся приобретенная техника позволит Харькову оставаться одним из самых чистых городов Украины.

Справка. *"АВТЕК" является эксклюзивным поставщиком грузовых автомобилей Ford Trucks и оборудования HIDRO-MAK в Украине.*

"МАЗ" и "КАМАЗ" не будут объединяться

Работа по объединению белорусского автомобилестроительного концерна "МАЗ" с российским "КамАЗом" прекращена. Об этом сообщил председа-

тель правления Банка развития Беларуси С. Румас, сообщает пресс-служба ассоциации "Укравтопром" со ссылкой на *Rambler News Service*.

По данным ведомства, переговоры о слиянии автопроизводителей двух стран велись последние 4 года.

Справка. *Инициатором проекта в свое время выступала госкорпорация "Ростехнологии", предложившая Беларуси объединить две компании в одну, в результате чего "КамАЗ" должен был стать владельцем 100% акций "МАЗа", а власти Беларуси должны были получить пакет акций российского автопроизводителя. Однако белорусское правительство заявило, что согласно отдать не более 49% "МАЗа". После чего россияне предложили создать СП "Росбелавто" на базе "МАЗа" и "КамАЗа". Однако проект так и не был реализован.*

Беспилотный грузовик выполнил доставку пива между городами

Разработчик систем автономного управления Otto и производитель пива Budweiser выполнили первую в мире коммерческую доставку пива. Тягач Volvo с автопилотом проехал без участия водителя 193 км из города Форт-Коллинс в Колорадо-Спрингс (оба города находятся в штате Колорадо).

Как заявили в компании Otto, водитель тягача принял груз — 51,7 тыс. банок пива, рано утром выехал на шоссе I-25, и прямо во время движения включил автопилот, после чего переместился в спальную секцию кабины. Вместе с водителем в автомобиле во время путешествия находился инженер, который следил за работой системы автономного вождения. Помимо этого, фуру сопровождала полиция. Доставку оплатили как обычный коммерческий заказ.

"Мы хотели продемонстрировать, что фундаментальные основы технологии автономного вождения уже работают, и у нас есть возможность ездить в таком режиме по шоссе. Однако разработка еще не закончена, мы развиваем оборудование и программное обеспечение шаг за шагом", — рассказал президент и сооснователь Otto Лиор Рон. По оценке пивоваренной компании AB InBev, только в США доставка пива при помощи самоуправлямых автомобилей могла бы сэкономить $50 млн в год за счет более рационального расходования топлива и четкого соблюдения расписания.

Справка. *Фирма Otto с лета 2016 г. принадлежит компании Uber, которая уже несколько лет активно работает над созданием собственной технологии автономного управления. Для испытания системы автопилотирования на дорогах общего пользования в США Uber использует седаны Ford Fusion и кроссоверы Volvo XC90.*

Грузовая версия Toyota Land Cruiser 70 получила 5 звезд за краш-тесты

Представленная в середине 80-х годов прошлого века модель Toyota пережила очередную модернизацию и доказала высокую степень защищенности пассажиров в краш-тестах по австралийской методике ANCAP. В т.г. грузовая версия Land Cruiser 70 получила максимальную оценку — пять звезд, хотя еще в 2010 г. эта же модель заработала всего 3 звезды.

Модернизированный Land Cruiser 70 получил усиленную структуру передней части кузова, новые сиденья, а также боковые "занавески" безопасности и коленную подушку безопасности водителя. Помимо этого, появились обязательная в Австралии система стабилизации, система распределения тормозных усилий, помощник старта на подъеме и противобуксовочная система. После обновлений "семидесятка" заработала 35,75 балла из 37 возможных: 14,75 балла из 16 — за фронтальный краш-тест, 16 баллов — за боковое испытание, еще 2 балла — за удар о столб и 3 балла — за датчики непристегнутых ремней безопасности.

Примечание. *Действующие тесты ANCAP почти на 13 лет отстают от методики Euro NCAP. В частности, австралийцы пока не учитывают оценку безопасности пассажиров-детей и пешеходов, а также обязательную в Европе проверку эффективности работы электронных систем активной безопасности. Т.о., если бы испытания проводили по европейским правилам, даже после обновления Toyota Land Cruiser 70 не получил бы больше трех звезд.*

Toyota начнет выпускать водородные автобусы в 2017 г.

Компания Toyota Motor анонсировала начало производства автобусов с водородной установкой на топливных элементах. В случае стихийных бедствий эти транспортные средства можно будет использовать в качестве аварийных генераторов.

Автобусы Toyota FC (Fuel Cell) разработаны при участии компании Hino Motors, которая также разрабатывала энергетическую установку для седана Toyota Mirai. Пассажирские транспортные средства несут на борту 10 баков с водородом под давлением до 70 МПа, а также никель-металл-гидридную аккумуляторную батарею. Мощность каждой из двух установок с топливными ячейками достигает 114 кВт (155 л.с.), при этом в движение автобус приводится парой электромоторов мощностью 113 кВт (154 л.с.) и крутящим моментом 335 Нм каждый. От одной заправки на 600 л водорода автобус проезжает до 200 км, при этом восстановление запаса топлива занимает не более 10 минут.

Габаритная длина, ширина, высота автобуса Toyota FC составляют 10,5 м, 2,49 м и 3,34 м соответственно. Он вмещает до 77 человек (26 сидячих мест, 50 стоячих и водитель).

В случае землетрясений, ураганов и других стихийных бедствий, при которых нарушается нормальное электроснабжение, водородный автобус Toyota может выступать в роли экологически чистого аварийного генератора мощностью 9 кВт, который способен выработать от одной заправки 235 кВтч электроэнергии. Токио получит первые несколько автобусов нового поколения в 2017 г., а к Олимпийским и Паралимпийским играм 2020 г. в столице Японии должны появиться свыше 100 таких машин.

Стоимость одного автобуса Toyota FC на данный момент составляет около 100 млн иен (порядка $962 тыс.). Для сравнения: электробусы аналогичной вместимости Catalyst FC Series и XR Series (запас хода от 80 км до 310 км) американской фирмы Proterra стоят до $750 тыс.



Morelo представил новый продукт — автодом премиум-класса Empire Liner

Morelo Empire Liner представлен на выставке автодомов в Бирмингеме. Роскошный дом на колесах построен на шасси грузовика Mercedes-Benz Atego. Предложены несколько версий длиной от 8,99 м до 11,29 м.

Большинство автодомов — довольно скромные, но этого нельзя сказать об Empire Liner. Помимо традиционных для кемперов кухни, кондиционера, санузла и телевизора, этот дом на колесах оснащен громадной двуспальной кроватью.

В удлиненной версии предусмотрено даже две отдельных спальни. Пол выложен кафелем и оснащен подогревом.

Мало того, в этом автодоме есть свой гараж, куда поместится компактное авто вроде Fiat 500. Morelo Empire Liner справляется и с этой нагрузкой, ведь оснащен 7,7-литровым 300-сильным турбодизелем с крутящим моментом в 1200 Н·м.

Купить дом на колесах Morelo Empire Liner можно по цене от EUR338,5 тыс. Длиннобазый автодом обойдется в $435 тыс., сообщает *Autocentre.ua*.

Ford сконцентрируется на производстве пикапов и внедорожников

Американский автогигант Ford в ближайшем будущем поменяет вектор развития своего модельного ряда — если сейчас производитель сконцентрирован на городских машинах, то через некоторое время он сфокусируется на пикапах и внедорожниках. Такова реакция Ford на изменения в предпочтениях потребителей во всем мире, сообщает *Infox.ru*.

Согласно статистике, кроссоверы и полноценные внедорожники становятся все более популярными, пишет портал *Carscoops*, тогда как спрос на хэтчбеки, седаны и тем более малолитражки активно снижается. Ford пойдет на ряд мер по сокращению расходов на производство компакт-каров: в частности, они больше не будут выпускаться на заводе компании в Мичигане — начиная с 2018 г. там будут собираться только большие автомобили. В частности, конвейер переделают под выпуск нового пикапа Range и под следующее поколение модели Bronco.

Примечание. *Как изменится политика Ford за пределами Штатов, пока остается неизвестным, однако в Европе и других регионах мира тоже отчетливо виден устойчивый рост спроса именно на кроссоверы, тогда как хэтчбеки и седаны все меньше интересуют потенциальных покупателей.*

В Киеве Tesla Model S начал работать в такси

О начале эксплуатации Tesla Model S в качестве такси сообщила компания "Окси-Такси", которая ранее эксплуатировала только хэтчбеки Nissan Leaf. "Tesla Model S удовлетворит потребности самых требовательных клиентов и сделает любой трансфер более комфортным — будь то поездка по городу, знаменательное событие или деловая встреча", — сообщили в службе перевозок на электромобилях.

Справка. *Использование электрокаров Tesla в качестве такси распространено и в других странах. Например, в июле 2015 г. в США заработал сервис Tesloop. Он работает на междугородных перевозках между Лос-Анджелесом и Лас-Вегасом с предварительным оформлением заказа: на сайте необходимо выбрать желаемые дату/время/место отправления и прибытия и оплатить заказ. В назначенное время на место встречи приедет Tesla и отвезет заказчика по установленному маршруту.*

В конце сентября Tesloop сообщила, что один из Model S проехал уже свыше 200 тыс. миль (321,9 тыс. км), причем большинство из них пройдено в загородном режиме, что не характерно для электрокаров. По информации *Techcrunch*, на 30 тыс. миль электроника выдала ошибку в одном из моторов. На динамике это никак не сказалось, однако производитель заменил силовой агрегат по гарантии.

Батарея за время эксплуатации потеряла всего 6% емкости, но при этом электроника стала неправильно считать остаточный пробег, из-за чего иногда отключала силовую установку даже при наличии заряда. В Tesla сказали, что это программная ошибка, однако чтобы не ждать несколько месяцев выхода новой версии ПО, заменили батарею. Помимо гарантийных ремонтов, на Model S пришлось заменить 12-вольтовый аккумулятор и изношенные шины.

Украинские грузоперевозчики раскритиковали новую онлайн-платформу для грузоперевозок

Как сообщил директор группы компаний PRIME Д. Леушкин, на профильном форуме проведено специальное голосование среди перевозчиков относительно нового сервиса A2B Direct. В результате — ни одного голоса за то, что сервис будет пользоваться популярностью, сообщает пресс-служба PRIME. "Все транспортники говорят: у него нет никаких шансов", — отметил эксперт. По его мнению, основная проблема этой программы — непонятная схема налогообложения сделок, заключенных с ее помощью. "Когда компания заказывает транспортные услуги, она хочет отразить эти траты в своем финансовом отчете и заплатить государству все налоги. Особенно если мы говорим о крупнейших украинских грузоотправителях. Uber этого не позволяет сделать и все схожие с ним онлайн-платформы тоже", — подчеркивает Д. Леушкин.

Директор группы компаний PRIME уверен, что сейчас на рынке грузоперевозок работает масса информационных программ, которые используют 95% украинских перевозчиков. По его мнению, новая онлайн-платформа могла бы иметь успех и популярность, если бы ее разработчики привлекли к ее использованию крупнейших грузоотправителей страны, таких как "Оболонь", Coca-Cola, IDS group Ukraine, "Сандора", Carlsberg, "Славутич", "Росинка", JAFFA, Vitmark и т.п.

Справка. *Разработчики A2B Direct декларировали, что сервис может обеспечить прямое взаимодействие между грузоперевозчиками и грузообладателями на всех этапах, весь цикл документооборота, страховое и юридическое сопровождение. Пользователи смогут отслежи-*

вать свой груз онлайн и полностью избавиться от экспедиторских наценок. Перевозчики и грузообладатели смогут быстро находить актуальные сделки и планировать загрузку, сократив холостые пробеги до минимума.

Кроме того, по мнению перевозчика, эти программы очень удобны для мошенников. "Алгоритм простой: покупается старая и дешевая машина и регистрируется на аналоге Uber. Находится с помощью нее заказ на перевозку, например, груза на 2 млн грн. Товар загружаете — машина пропадает. Ни товара, ни денег, ни перевозчика. Сама программа никаких гарантий надежности для компаний-грузоотправителей не предоставляет. А это — самое главное", — считает Д. Леушкин.

По его словам, отказ от экспедиторских услуг поможет сэкономить компаниям 3—5% от стоимости перевозки, но при этом создаст массу неразрешимых проблем.

"Экспедитор — это "переводчик" финансового языка между заказчиком и перевозчиком. Он решает все вопросы на дороге: поломалась машина, надо дозаправиться, намок товар, опаздываем с доставкой, и массу других вещей. Поэтому, отказавшись от экспедитора, ты можешь сэкономить копейку, а потерять десятки гривен", — уверен Д. Лушкин.

Украинские водители профинансируют создание резерва топлива

Государственное агентство резерва Украины должно разработать и внедрить к концу т.г. механизм накопления 2 млн т запасов нефти и нефтепродуктов до 2022 г. В настоящее время рассматриваются несколько вариантов формирования такого запаса, однако, по мнению экспертов топливного рынка, все они так или иначе скажутся на стоимости топлива.

В Госрезерве рассматривают 3 варианта источников накопления запасов топлива: за счет повышения акциза на нефтепродукты; привлечения кредитных средств от Всемирного банка и ЕБРР; введения топливного налога в размере 40 коп./л нефтепродукта (цифра ориентировочная и в дальнейшем может быть пересмотрена как в сторону уменьшения, так и увеличения).

По информации *UBR.ua*, все указанные варианты пока являются рабочими проектами. К тому же в середине октября в Украину прибыли эксперты европейской организации Energy Community, которые могут вносить свои предложения по вопросу создания запаса нефтепродуктов. Окончательный план действий должен быть разработан к концу т.г., затем его рассмотрит КМУ.

Справка. *О подготовке плана поэтапной имплементации Директивы ЕС по формированию стабилизационного запаса нефти и нефтерепродуктов стало известно в мае т.г. Ожидается, что только на закупку нефтепродуктов может потребоваться свыше $800 млн, а совокупные расходы превысят $1 млрд.*

Комментарий. Независимо от выбранной стратегии, топливо, скорее всего, подорожает

Об этом сообщил президент Ассоциации объединения операторов рынка нефтепродуктов Л. Косянчук в интервью *UBR.ua*. "Если европейские эксперты предложат свой вариант, то он будет выполнен по кальке со стратегий других стран. Что касается источников финансирования, то других вариантов, кроме как кошельков граждан, я пока не вижу", — отметил он.

Аналогичного мнения придерживается и сопредседатель Фонда энергетических стратегий Д. Марунич. "Думаю, вариантов, кроме внедрения нового топливного налога, больше нет. У государства средств на закупки нет, так что финансирование из бюджета невозможно. В принципе, вариант с кредитом можно рассматривать, но его ведь все равно нужно когда-то отдавать", — заявил Д. Марунич.

В середине ноября в Украине будет проведена Неделя безопасности дорожного движения

В Украине ежегодно только на дорогах погибает более 5 тыс. человек и травмируется почти 40 тыс. В связи с этим Министерством здравоохранения страны решено провести масштабное профилактическое мероприятие — Неделю безопасности дорожного движения. Мероприятие планируется провести в период 14—20.11.2016 г.

Цель Недели — объединить усилия государственных органов, бизнеса, общественных организаций, научной общественности, средств массовой информации и всего общества для выполнения государственных и международных программ по безопасности дорожного движения и популяризации соблюдения правил дорожного движения. Предполагается реализовать целый комплекс мер: провести пресс-конференции, международные круглые столы и форумы по безопасности дорожного движения; организовать общенациональные акции "Сдай кровь — спаси жизнь" и "Дорога добра — импульс для украинской власти" (направлена на адаптацию украинских дорог к нуждам людей с ограниченными физическими возможностями); провести национальную конференцию "Развитие государственной политики и информационных технологий в сфере безопасности дорожного движения"; популяризовать правила и безопасность дорожного движения путем проведения тематических уроков в учебных заведениях; организовать конкурсы, презентации, выставки и другие массовые мероприятия и профилактические акции.

Общий план мероприятий Недели безопасности дорожного движения в Украине, проводимой в рамках 10-летия действий по безопасности дорожного движения 2011—2020 гг., утвержден Министерством охраны здоровья Украины 21.10.2016 г.

Координатором по вопросам межведомственного взаимодействия в сфере безопасности дорожного движения, в соответствии с поручением КМУ, определено Государственное предприятие "Украинский медицинский центр безопасности дорожного движения и информационных технологий" Минздрава Украины.



АВИАЦИЯ

Украинские авиакомпании нарастили пассажиропоток

По данным Госавиаслужбы, в январе—сентябре 2016 г. украинские авиакомпании перевезли 6,195 млн пассажиров, что на 26,7% больше, чем за аналогичный период 2015 г.

В отчетном периоде на рынке пассажирских и грузовых авиаперевозок работало 29 украинских авиакомпаний, которые выполнили 59 тыс. коммерческих рейсов. Объем перевозок лидера — АК "МАУ" — вырос на 22,6%.

Регулярные полеты между Украиной и странами мира в течение января—сентября 2016 г. выполняли 10 украинских авиакомпаний в 40 стран мира и 28 иностранных — в 25 стран, в т.ч. две новые (Sprint Air из Польши и Air Serbia из Сербии).

Украинские авиакомпании перевезли 3,651 млн пассажиров (+17,6%), иностранные — 2,872 млн пассажиров (-1,5%).

Регулярные внутренние пассажирские перевозки между 9 городами Украины выполняли 4 украинских авиакомпании, которые перевезли 581,3 тыс. человек (+29,1%).

Средний коэффициент занятости пассажирских кресел на международных регулярных рейсах украинских авиакомпаний в отчетном периоде составил 79,5%, на внутренних регулярных — 74,7%.

Имел место значительный рост — на 47,5% — количества перевезенных пассажиров украинскими авиакомпаниями на международных рейсах на нерегулярной основе — перевезено 1,955 млн чел. Больше всего перевезли авиакомпании "МАУ", "Азур Эйр Украина", "Роза Ветров", Yanair и "Браво".

Почти 82% объемов перевозки грузов и почты в январе—сентябре осуществил "Антонов". В целом в данном сегменте рынка работало 18 украинских авиакомпаний, сообщает *Интерфакс-Украина*. За отчетный период авиакомпании увеличили объемы перевозки грузов и почты на 18%, сообщает *ato.ru*.

Растет пассажиропоток украинских аэропортов

По данным Госавиаслужбы, в январе—сентябре 2016 г. 19 действующих аэропортов и аэродромов Украины обслужили 9,652 млн пасс. (+16,8%).

Два киевских аэропорта — "Борисполь" и "Киев" (Жуляны) — нарастили пассажиропоток на 15,8% и 7,1%, соответственно. Хорошую динамику показали местные аэропорты, в частности, воздушные гавани Винницы (рост в 4,4 раза), Ивано-Франковска (в 2,4 раза), Кривого Рога (в 2,4 раза) и Запорожья (в 2,2 раза).

В авиаузлах Днепра и Ужгорода в январе—сентябре 2016 г. наблюдался спад числа обслуженных пассажиров. У первого аэропорта этот показатель сократился на 16,1%, у второго — на 68,4%, сообщает *ato.ru*.

В Ассоциации аэропортов объяснили, почему аэропорт "Запорожье" признан лучшим

Как сообщалось ранее, Ассоциация "Аэропорты Украины" гражданской авиации (ААУГА) признала аэропорт "Запорожье" лучшим в номинации "Аэропорт года". Данную награду воздушная гавань получила на общем собрании участников Ассоциации 5.10.2016 г. в Киеве.

Как пояснил вице-президент Ассоциации А. Франчук, Ассоциация определила 4 критерия, по которым выбирался победитель: это динамика развития (увеличение пассажиропотока), перспектива развития, обеспечение безопасности полетов и охраны труда, а также отношение владельца к своему предприятию (планирование развития, обеспечение ресурсами на эксплуатацию и модернизацию, привлечение инвестиций), сообщает *ЦТС*.

"В 1 половине года аэропорт "Запорожье" достиг наибольшего роста объема перевозок по сравнению с аналогичным периодом 2015 г. — в 2,24 раза. Это наилучший результат среди украинских аэропортов... Также аэропорт хорошо показал себя и по другим критериям. В частности, сегодня его владельцем — Запорожским горсоветом — выделены средства и принято решение о строительстве нового терминала и ремонте ВПП, проектируются новый терминал и реконструкция ВПП. Это говорит о перспективах развития", — отметил А. Франчук.

Справка. *По словам А. Франчука, при оценке номинантов использовались данные Госавиаслужбы. Помимо "Запорожья", хороший темп роста перевозок показали аэропорты "Ивано-Франковск" (в 2,06 раза), "Харьков" (в 1,63 раза), "Борисполь" (в 1,38 раза), "Херсон" и "Львов" (в 1,2 раза), а также "Одесса" (в 1,04 раза). При этом аэропорты "Днепр" и "Киев" ухудшили свои показатели — в 1,24 и 1,08 раза соответственно.*

В 2015 г. "Аэропортом года" был признан аэропорт Одессы.

Одесса вышла из состава учредителей СП, которое реконструирует местный аэропорт

Одесский горсовет принял решение о выходе из состава учредителей ООО "Международный аэропорт Одесса", которое занимается реконструкцией Одесского аэропорта. Горсовет требует возвращения своего вклада в СП в натуральной форме, а также выплаты надлежащей части прибыли, полученной обществом до момента выхода горсовета из ООО, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Как пояснил мэр Одессы Г. Труханов, такое решение горсовет инициировал в связи с невыполнением инвестором своих обязательств, в частности по достройке и сдаче в эксплуатацию нового терминала аэропорта до 30.09.2016 г.

Представители юридического департамента горсовета в ходе обсуждения вопроса отметили, что городу предстоит длительный юридический и, возможно, судебный процесс в связи с этим решением, но это единственный способ повлиять на инвестора. При этом, кроме своего имущества и прибыли от деятельности ООО, горсовет рассчитывает получить долю в новом терминале.

Обновлен кредитный рейтинг аэропорта "Борисполь"

20.10.2016 г. лидирующее рейтинговое агентство Украины, компания IBI-Rating, подтвердила кредитный рейтинг аэропорта "Борисполь" на уровне UaAA с изменением прогноза на "позитивный".

В "Отчете об обновлении кредитного рейтинга" отмечено, что в настоящее время аэропорт "Борисполь" характеризуется очень высокой кредитоспособностью. Потенциал дальнейшего развития предприятия обеспечен достигнутым повышением эффективности управления, оптимизацией бизнес-процессов, улучшением финансовых результатов, эффективной политикой управления долгом. Данные рейтингового агентства указывают на позитивный прогноз дальнейшего развития предприятия, сообщает пресс-служба "Борисполя".

В январе—сентябре "Борисполь" увеличил чистую прибыль

По итогам января—сентября 2016 г. ГП "Международный аэропорт "Борисполь" (Киев), крупнейший аэропорт страны, увеличил чистую прибыль в 2,2 раза по сравнению с аналогичным периодом 2015 г. — до 1,026 млрд грн.

Согласно финотчету аэропорта в системе раскрытия информации НКЦБФР, его чистый доход за отчетный период вырос на 30% — до 2,446 млрд грн.

Справка. *По итогам 9 месяцев 2015 г. прибыль аэропорта составила 0,46 млрд грн., а за 9 месяцев 2014 г. аэропорт зафиксировал убыток в 0,04 млрд грн.*

Примечание. *Как сообщалось ранее, в январе—сентябре 2016 г. аэропорт "Борисполь" увеличил и производственные показатели, обслужив 6,47 млн пасс. (+16%).*

Аэропорт "Киев" — не конкурент "Борисполя"

Аэропорт "Киев" (Жуляны) не является конкурентом аэропорта "Борисполь", т.к. у воздушных гаваней разные ниши на рынке. Такое мнение высказал председатель Совета директоров аэропорта "Киев" Д. Кострожевский в интервью изданию *Бизнес*.

"У нас не было и нет конкуренции. У нас с "Борисполем" разные ниши. "Борисполь" — это хаб, который собирает пассажиров со всей Украины и отправляет за рубеж. А также его используют как транзитный хаб — пассажиры пересаживаются при полете из Азии в Европу и наоборот... А мы — аэропорт конечного пассажира. Как правило, его выбирают те пассажиры, которые летят в/из Киева. Часть пассажиров может разъехаться в другие города, именно разъехаться, ведь ж/д вокзал недалеко", — отметил Д. Кострожевский. Вместе с тем он признал, что у двух аэропортов не на 100% разные категории пассажиров, потому что из "Борисполя" и "Киева" выполняются чартерные программы.

Также Д. Кострожевский сообщил, что по совокупности тарифов (сборы за взлет/посадку, за безопасность, за стоянку самолета и пассажирский сбор) стоимость обслуживания для авиакомпаний в аэропорту "Киев" ниже, чем в "Борисполе".

Е. Дыхне не будет участвовать в конкурсе по отбору гендиректора аэропорта "Борисполь"

И.о. гендиректора международного аэропорта "Борисполь" Е. Дыхне не стал участвовать в конкурсе по отбору руководителя аэропорта. Об этом сообщил министр инфраструктуры Украины В. Омелян.

Справка. *Е. Дыхне был назначен и.о. руководителя аэропорта "Борисполь" 19.09.2014 г. Он участвовал в соответствующем конкурсе, но не прошел в финальную часть отбора и пытался обжаловать его результаты в суде.*

В настоящее время на пост руководителя "Борисполя" претендует 26 человек. В то же время, по словам министра инфраструктуры В. Омеляна, качество кандидатов не соответствует его ожиданиям.

"Я видел список кандидатов. Честно говоря, я от него не в восторге. Я надеялся, что в конкурсе примет участие больше людей с большим опытом в администрировании аэропортов либо авиадеятельности как в Украине, так и за границей. К сожалению, нынешние кандидаты не соответствуют моим ожиданиям", — сказал он. При этом министр добавил, что в конкурсе на должность руководителя аэропорта принимает участие несколько нерезидентов, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Е. Дыхне возглавил авиационный комитет при ТПП Украины

21.10.2016 г. в Киеве официально начал свою работу Авиационный комитет при Торгово-промышленной палате Украины (ТПП). Его председателем единогласно был избран и.о. гендиректора аэропорта "Борисполь" Е. Дыхне.

В ходе заседания был рассмотрен ряд стратегических вопросов, связанных с развитием авиаотрасли Украины. Отдельно состоялось обсуждение Государственной целевой программы развития аэропортов на период до 2023 г.

Справка. *Решение о создании комитета было принято на заседании руководства ТПП Украины 21.07.2016 г. По замыслу, Комитет должен стать эффективной площадкой для решения актуальных проблем гражданской авиации, авиационной отрасли в целом. Войти в состав Комитета, кроме ГП "МА "Борисполь", изъявили желание авиакомпании "МАУ", "Днипроавиа", "Азур Эйр", Windrose, Interavia, хэндлинговые, кейтеринговые предприятия, а также Украинская авиатранспортная ассоциация.*

В аэропортах Грузии продолжился рост пассажиропотока

Пассажиропоток аэропортов Грузии по итогам января—сентября 2016 г. вырос на 23% по сравнению с аналогичным периодом 2015 г. — до 2,182 млн пасс.



В Министерстве экономики Грузии подчеркнули, что рост по отношению к 2012 г. зафиксирован на уровне 103%.

Наибольшее число пассажиров обслужил главный аэропорт страны, расположенный в Тбилиси, — 79,1% от общего пассажиропотока. В настоящее время в эту воздушную гавань летает 31 авиакомпания, выполняющая рейсы по 36 направлениям. До конца года полеты в Тбилиси начнут выполнять еще три перевозчика: Turkmenistan Airlines (запустит рейсы из Ашхабада), "Победа" (из Ростова) и Dart Airlines (из Киева).

Второе место по числу перевезенных пассажиров занял аэропорт "Батуми" с долей в 12,4% от общего пассажиропотока. В настоящее время там работают 16 авиакомпаний, шесть из которых было привлечено в 2016 г., а рейсы выполняются по 15 направлениям.

Аэропорт "Кутаиси", который является единственным в регионе авиаузлом, практически полностью ориентированным на низкотарифных перевозчиков, обслужил 8,4% от совокупного числа пассажиров. В нем сегодня оперируют четыре авиакомпании, летающие по 15 направлениям. Отметим, что в сентябре базу в "Кутаиси" открыл один из крупнейших европейских лоукостеров — Wizz Air, а кроме того, заинтересованность в этом выразил его конкурент Ryanair.

Еще один действующий аэропорт в Грузии — воздушная гавань им. Царицы Тамары (Местиа) обслужила 0,14% от всего пассажиропотока (31,404 тыс. пасс., из которых 44% — иностранные граждане). Этот авиаузел принимает и отправляет только местные рейсы, сообщает *ato.ru.*

Аэропорт Минска демонстрирует рост пассажиропотока

В январе—сентябре 2016 г. пассажиропоток аэропорта Минска составил 2,609 млн пасс. (+20,3% к аналогичному периоду 2015 г.). При этом белорусские авиакомпании обеспечили 71,7% пассажиров аэропорта. Для сравнения: доля белорусских перевозчиков в 1 полугодии составляла 69%, сообщает *ato.ru.*

В сентябре 2016 г. в аэропорту "Минск" ускорился прирост пассажиропотока. Этот показатель вырос на 25% по сравнению с сентябрем 2015 г. — до 354,8 тыс. чел.

В июне т.г. пассажиропоток вырос аналогичным образом — на 24,9%, тогда как в июле и августе он увеличивался менее чем на 11%.

В 1 полугодии пассажиропоток "Минска" вырос на 25,8%.

СБУ заставила самолет "Белавиа" вернуться в Киев

21.10.2016 г. СБУ заставила пассажирский самолет компании "Белавиа", вылетевший из аэропорта "Киев" в Минск, вернуться назад в Жуляны. При этом, по утверждению белорусской стороны, Украина пригрозила самолету истребителями.

Как оказалось, причиной возврата воздуного судна стало присутствие на борту "Белавия" гражданина Армении А. Мартиросяна, сторонника "Антимайдана". Подозреваемого сняли с самолета и обыскали. Борт вылетел в Минск после дозаправки, а мужчину через несколько часов правоохранители отпустили — он прибыл в Минск другим авиалайнером.

В настоящее время Беларусь на официальном уровне требует извинений и денежных компенсаций от Украины, сообщает *УНИАН.*

В СБУ утверждают, что истребителями "Белавиа" никто не угрожал. В то же время пресс-секретарь МИД Беларуси Д. Мирончик заявил, что имеется расшифровка переговоров экипажа самолета "Белавиа" с украинским диспетчером. В документе имеются четкие заявления об угрозе применения боевой авиации. При этом это была не инициатива диспетчера, а указание конкретного ведомства.

Примечание. *В мировой практике сопровождение гражданских самолетов истребителями происходит в случае угрозы безопасности. Например, 24.05.2013 г. в Лондоне в сопровождении истребителей приземлился самолет пакистанской авиакомпании PIA, летевший в Манчестер, после чего полиция арестовала двух пассажиров по подозрению в угрозе*

самолету.

1.05.2016 г. стало известно, что Венгрия подняла в небо два истребителя после того, как Boeing 777 British Airways не вышел на связь с диспетчерами, сообщает Avianews.

Аэропорт "Днепр" полностью лишится авиасообщения со Стамбулом

Аэропорт "Днепр" полностью лишится авиасообщения со Стамбулом, т.к. АК "Днипроавиа" отменила рейсы в Турцию с 30.10.2016 г. по 25.03.2017 г.

В колл-центре авиаперевозчика сообщили, что отмены связаны с тем, что для "Днипроавиа" "закрыты перелеты в Турцию". Агентства уже начали получать рассылку от авиакомпании о том, что пассажиры отмененных рейсов смогут вернуть деньги за билеты без штрафных санкций или переоформить вылеты с пересадкой в Киеве с участием "МАУ".

Справка. *Конфликт вокруг полетов между Днепром и Стамбулом длится с весны 2016 г. из-за отказа украинского аэропорта обслуживать рейсы Turkish Airlines. Изначально аэропорт отказывался обслуживать рейсы турецкой авиакомпании днем и предложил перенести их на вечернее время. После того, как Turkish Airlines приняла это предложение и даже выполнила несколько рейсов по новому расписанию, аэропорт уведомил ее о том, что не может обслуживать полеты уже в вечернее время. В результате на линии остался только один авиаперевозчик — "Днипроавиа".*

Похожий конфликт был в Днепре в 2006 г., когда "Днипроавиа" отказывалась согласовывать слоты Lufthansa для выполнения рейса во Франкфурт. Он закончился тем, что немецкий авиаперевозчик прекратил полеты в украинский город. В качестве ответной меры немецкие авиавласти запретили "Днипроавиа" летать во Франкфурт и Берлин. На данный момент рямое сообщение между Днепром и городами Германии отсутствует, сообщает avianews.com.

Украинцы получат 20 новых лоукост рейсов

Об этом рассказал министр инфраструктуры В. Омелян. Говоря о том, какие лоукосты появятся на украинском рынке, министр отметил: "Это и компания "Визз Эйр", которая готова полноценно возвращаться в украинское небо. Это и ... крупнейший европейский лоукост (возможно, даже и в этом году). Декларируют свое намерение и американские авиакомпании".

Бывший руководитель Turkish Airlines возглавит турецкий авиапром

Гендиректор крупнейшего турецкого перевозчика Turkish Airlines Т. Котиль возглавит компанию Turkish Aerospace Industries (TAI), работающую в аэрокосмической, оборонной и телекоммуникационной отраслях. Место Т. Котиля, при котором Turkish Airlines стала расти стремительными темпами, займет Б. Экши, руководитель Генерального директората гражданской авиации Турции, сообщает *ato.ru*.

Примечание. *Т. Котиль возглавлял Turkish Airlines с 2005 г. За это время он настоял на частичной приватизации оператора и на том, чтобы турецкие авиавласти либерализовали внутренний рынок авиаперевозок. Силами Котиля Turkish Airlines превратилась из второстепенной авиакомпании в одного из лидирующих перевозчиков в мире.*

"Мотор Сич" ускоряет потерю прибыльности

В январе—сентябре 2016 г. ПАО "Мотор Сич" (Запорожье) уменьшило консолидированную чистую прибыль по международным стандартам финансовой отчетности (МСФО) на 25,72% по сравнению с аналогичным периодом 2015 г. — до 1,884 млрд грн. Согласно отчету компании, обнародованному в системе раскрытия информации НКЦБФР, консолидированный чистый доход ПАО за отчетный период сократился на 28,28% — до 7,536 млрд грн.

По данным компании, в январе—июне 2016 г. она получила 1,284 млрд грн. консолидированной чистой прибыли по МСФО, что на 19,27% меньше, чем за аналогичный период 2015 г. Консолидированный чистый доход "Мотор Сичи" за 1 полугодие снизился на 26,82% — до 5,063 млрд грн.

"Мотор Сич" — один из крупнейших мировых производителей двигателей для авиатехники, а также для промышленных газотурбинных установок. Поставляет продукцию более чем в 100 стран мира.

По итогам 2015 г. консолидированная чистая прибыль "Мотор Сич" по МСФО, согласно уточненным данным компании, возросла в 2,7 раза по сравнению с 2014 г. — до 3,4 млрд грн., а консолидированный чистый доход увеличился на 28,9% — до 13,831 млрд грн., сообщает *Интерфакс-Украина.*

"Авиакор" не смог добиться отмены решения о выплате роялти украинскому ГП "Антонов"

Одиннадцатый арбитражный апелляционный суд (Самара) оставил без удовлетворения жалобу ОАО "Авиакор — авиационный завод" (Самара, входит в холдинг "Русские машины") на решение нижестоящего суда о взыскании в пользу украинского ГП "Антонов" вознаграждения (роялти) в размере $2,9 млн за использование товарного знака при производстве и реализации самолетов, сообщается в картотеке арбитражных дел, сообщает *Интерфакс-Украина.*

Как заявила пресс-секретарь "Русских машин" Е. Панкова, "Авиакор" по-прежнему считает решение о выплате роялти в пользу украинского ГП "Антонов" неправомерным и продолжит отстаивать свою позицию в рамках действующего законодательства. Также он намерен добиваться полной компенсации убытков, причиненных заводу в результате ненадлежащего исполнения ГП "Антонов" обязательств по лицензионному договору.

ВР одобрила реструктуризацию долга ГП "Антонов"

ВР разрешила реструктуризировать задолженность ГП "Антонов" и списать пеню и штрафы. За закон о реструктуризации задолженности ГП проголосовали 285 нардепов, сообщает *LIGA.net.*

Глава комитета по вопросам промышленной политики и предпринимательства В. Галасюк отметил, что рассрочка на 10 лет предоставляется для выплаты основной суммы долга — 706 млн грн. Штрафные санкции в размере более 500 млн грн. предлагается списать.

Речь идет о задолженности ГП "Киевский авиационный завод "Авиант", обязательства которого перешли к ГП "Антонов" после объединения предприятий.

Также депутаты внесли изменения в заключительные и переходные положения Бюджетного кодекса. Предусмотрено, что положения ч. 13 ст. 17 Бюджетного кодекса не применяются в случае рассрочки уплаты задолженности ГП "Антонов" перед государством по облигациям, выпущенным ГП "Авиант" в 2009 г. под госгарантии, сообщает *Liga.net.*

Airbus Group NV резко сократила прибыль в 3 квартале

Европейская аэрокосмическая корпорация Airbus Group NV сократила прибыль и выручку в 3 квартале 2016 г.

EBIT корпорации без учета разовых факторов в июле—сентябре составил EUR731 млн по сравнению с EUR921 млн за аналогичный период годом ранее. Консенсус-прогноз экспертов для этого показателя составлял EUR735 млн, сообщает *Financial Times.*

Выручка корпорации уменьшилась на 1% — до EUR14 млрд.

Чистая прибыль Airbus упала на 87% — до EUR50 млн с EUR736 млн в 3 квартале 2015 г., что обусловлено, в частности, повышением фактической налоговой ставки, говорится в пресс-релизе.

Во втором квартале этого года Airbus списала EUR1,03 млрд в связи с отсрочкой поставок военных транспортных самолетов A400M, а также EUR385 млн в связи с увеличением расходов на производство нового самолета A350. Тем не менее, проблемы в реализации этих двух программ сохраняются.



Airbus подтвердила прогноз на текущий год, согласно которому ее прибыль останется на уровне 2015 г., сообщает *Интерфакс.*

Airbus и Boeing сохранили планы поставок на 2016 г.

Крупнейшие авиастроители Airbus и Boeing сохранили планы поставок на этот год. Европейская компания, как и прежде, намерена передать клиентам 650 бортов. Американский производитель незначительно увеличил планы: с 740—745 до 745—750 ВС.

За 3 квартала т.г. Airbus поставил 462 самолета. У Boeing этот показатель составил 563 воздушных судна. Что касается твердых заказов, то европейский авиастроитель с начала года подписал контракты на 380 бортов. Boeing за три квартала получил заказы на 395 ВС.

Портфель заказов Airbus на 30.09.2016 г. насчитывал 6,7 тыс. самолетов, Boeing — 5,6 тыс. ВС. При этом эксперты подчеркивают, что сравнивать число законтрактованных и поставленных самолетов Airbus и Boeing нет особого смысла, т.к. у них разные циклы приема заказов, разнесенные по времени, сообщает *ato.ru.*

Примечание. *Airbus сохраняет оптимизм относительно поставок, несмотря на сложности с некоторыми программами. В частности, в т.г. от получения нескольких A320neo из-за проблем с двигателями Pratt & Whitney PW1100G отказалась авиакомпания Qatar Airways. В результате перевозчик, недовольный срывом поставок и, как следствие, необходимостью корректировать планы, разместил крупный заказ на самолеты Boeing, включая модель Boeing 737. Негативно на программе A320neo может сказаться и то, что из-за сложностей с поставщиками производитель моторов не успевает изготовить оговоренное число силовых установок.*

Еще одной сложной программой стал выпуск нового широкофюзеляжного A350. Поставки этих самолетов сместились на конец года, в первую очередь из-за срыва графика поставок.

Boeing нашел покупателя 14 грузовым самолетам модели 747-8 Freighter

Одна из крупнейших в мире логистических компаний UPS заключила соглашение с американским концерном Boeing о закупке 14 грузовых самолетов модели 747-8 Freighter. Кроме того, утвержден опцион на возможный заказ в будущем еще такого же количества 747-8.

В Boeing утверждают, что данная модель самолета обеспечивает провайдерам грузоперевозок самые низкие производственные издержки. Эксплуатация 747-8 позволяет получить на 16% больше доходов, чем при перевозках на предыдущей версии 747-400F.

Всего Boeing поставил на мировой рынок 109 самолетов 747-8, как в пассажирской, так и транспортной комлектациях.

Ранее в Boeing допускали прекращение производства самолетов 747-й серии в связи с невысоким спросом. Концерн уже отказался от планов по наращиванию выпуска данной модели до 12 ед. в год к 2019 г. и о списании $1,2 млрд в связи с этим.

Boeing разрабатывает новый самолет вертикального взлета и посадки

Американская корпорация Boeing разрабатывает новый пассажирский самолет вертикального взлета и посадки. Модель разрабатывается как воздушное судно гражданского назначения, но при необходимости может быть модернизирована для военных целей, сообщает американское интернет-издание *Business Insider*.

Издание ссылается на попавший в его распоряжение патент, оформленный Boeing. Согласно ему, будущий самолет рассчитан как минимум на 100 посадочных мест.

Инвестор из ОАЭ намерен получить контроль над запорожской авиакомпанией

Компания AP Holdings Limited, зарегистрированная в Объединенных Арабских Эмиратах (ОАЭ), намерена приобрести контроль над ЧАО "Авиакомпания "Константа" (Запорожье). Об этом сообщает *Интерфакс-Украина* со ссылкой на информацию НКЦБФР.

Компания намерена приобрести 9,336 млн простых именных акций авиаперевозчика номинальной стоимостью 0,25 грн. за акцию, что составляет 99,81% уставного капитала авиакомпании.

Справка. *Согласно данным НКЦБФР, по состоянию на конец 2 квартала 2016 г. аналогичной долей в авиакомпании владеет кипрская Energy Standard Projects Limited, которая является дочерней компанией группы "Энергетический стандарт" бизнесмена К. Григоришина.*

Согласно реестру гражданских воздушных судов "Константа" имеет в парке всего один пассажирский самолет Як-40 (выпущен в 1977 г.). В 2015 г. авиакомпания зафиксировала 5,4 млн грн. чистого убытка, получив за год 4 млн грн. чистого дохода. В ее годовом отчете значилось, что в компании работает 28 сотрудников, сообщает ЦТС.

Авиавласти Украины и Катара договорились о сотрудничестве

В рамках рабочего визита делегации представителей Мининфраструктуры и Госавиаслужбы Украины в Катар 27.10.2016 г. был подписан меморандум о взаимопонимании с авиавластями этой страны.

Согласно сообщению на официальном сайте посольства Украины в Катаре, документом, в частности, отмечается заинтересованность сторон открыть прямое авиасообщение между Дохой (столицей Катара) и крупнейшими городами Украины (Киев, Львов, Харьков, Одесса и др.).

Условлено также, что обе стороны проведут очередной раунд переговоров в украинской столице в течение 1 квартала 2017 г., сообщает *Интерфакс-Украина.*

"МАУ" задействует дальнемагистральный Airbus A330 на своих рейсах

АК "МАУ" с 5.11.2016 г. задействуют на своих маршрутах дальнемагистральный широкофюзеляжный самолет Airbus A330. Как сообщила пресс-секретарь "МАУ" Евгения Сацкая, самолет предоста-

вит АК "Роза Ветров". Предполагается, что эксплуатация авиалайнера под позывными "МАУ" продлится до 5.04.2017 г.

Авиалайнер "МАУ" намерена использовать для выполнения части рейсов из Киева в Бангкок и Тель-Авив.

"Изначальная компоновка салона самолета предусматривает размещение 21 кресла в салоне премиум- и 300 кресел в салоне эконом-класса. Изучаются варианты возможного уменьшения числа кресел в кабине премиум-класса, с увеличением шага кресел и переводом этого салона в бизнес-класс", — отметила Е. Сацкая.

Она также подтвердила ранее озвученные планы по намерению "МАУ" получить дальнемагистральные самолеты Boeing 777 в 2017 г.

"МАУ" намерена увеличить флот более чем в 2 раза за пять лет

АК "МАУ" планирует в течение 5 лет — до 2021 г. — увеличить количество самолетов в своем парке до 91 ед. (в настоящее время у перевозчика 39 воздушных судов).

Как сообщили в "МАУ", пассажиропоток за пять лет должен вырасти до 20 млн человек в год.

Авиакомпания заявляет, что успешно перешла на новые платформы — систему бронирования Amadeus Altea и систему управления доходами PROS Origin & Destination. Процесс перехода был завершен 23.10.2016 г.

"Внедрение комплексного решения Amadeus Altea... позволит "МАУ" предложить пассажирам различные уровни тарифов, а также наиболее широкий спектр дополнительных услуг, таких как перевозка дополнительных мест багажа, предварительный заказ бортового питания, выбор наиболее комфортного места в салоне и т.п.", — сообщили в авиакомпании.

Прибыль IAG за девять месяцев выросла

Операционная прибыль холдинга International Consolidated Airlines Group (IAG), одного из крупнейших авиаперевозчиков в Европе, за 9 месяцев 2016 г. выросла на 9,9% по сравнению с аналогичным периодом 2015 г. и составила EUR1,94 млрд.

За отчетный период группа перевезла 77,5 млн пассажиров, что на 17,1% больше, чем годом ранее, сообщает *Aviation Explorer.*

Справка. *International Airlines Group (неофициально IAG, официально International Consolidated Airlines Group, S.A.) — международный авиахолдинг со штаб-квартирой в Лондоне и официальной регистрацией в Мадриде. Образован в январе 2011 г. в результате слияния British Airways и Iberia — флагманских авиаперевозчиков Великобритании и Испании, соответственно.*

"Аэрофлот" начнет летать в Крым

С 20.01.2017 г. национальный авиаперевозчик России компания "Аэрофлот" откроет ежедневные рейсы по маршруту Сочи—Симферополь.

Комментируя планы российской авиакомпании, в Госавиаслужбе Украины сообщили, что после аннексии Крыма Россией наша страна начислила авиакомпаниям РФ, осуществлявшим полеты в оккупированный Крым, штрафов на сумму 721,236 млн грн. В целом за нарушение запрета на полеты в Крым вынесено более 5 тыс. постановлений.

Что касается "Аэрофлота", то в отношении этой авиакомпании было открыто более 1 тыс. судебных дел для взыскания штрафов.

Пока на данный момент российские авиакомпании еще не уплатили ни одного штрафа, сообщает *УНИАН.*

Новые рейсы, услуги, сервисы

***

30.10.2016 г. **АК "МАУ"** выполнила первый прямой регулярный рейс по маршруту **Киев—Анкара**. Новые рейсы будут выполняться ежедневно на самолетах Boeing 737 с двумя классами обслуживания — бизнес- и эконом-.

Вылет из Киева в 20:00, прилет в Анкару в 22:55. Вылет из Анкары в 7:00, прилет в Киев в 8:05 (по местному времени).

Цена билета эконом-класса в обе стороны с учетом всех сборов и налогов составляет: из Киева — от 5,930 тыс. грн. (цена может меняться в зависимости от колебаний курса гривни к доллару США), из Анкары — от $239.

***

В период зимней навигации 2016/2017 гг. **АК "МАУ" нарастит частоту** полетов на линии **Киев—Амман** с трех до пяти рейсов в неделю. Четвертая частота на линии добавится 2.12—3.12.2016 г., а пятая — 12.12—13.12.2016 г.

Рейсы выполняются на самолетах Boeing 737 с двумя классами обслуживания (бизнес- и эконом). Цена билета эконом-класса в обе стороны с учетом всех сборов и налогов составляет: из Киева — от 9,654 тыс. грн. (цена может меняться в зависимости от курсовых колебаний), из Аммана — от $450.

***

С 21.11.2016 г. **АК "Белавиа"** удвоит число полетов на маршруте **Львов—Минск** и будет выполнять рейсы на этой линии ежедневно.

Авиакомпания намерена использовать на маршруте Львов—Минск самолеты типа Embraer 175 (76 мест) и Boeing 737-500 (104—120 мест).

В настоящее время авиакомпания выполняет рейсы Львов—Минск четыре раза в неделю по вторникам, средам, четвергам и субботам. Дополнительные рейсы появятся по понедельникам, пятницам и воскресеньям, сообщает *Avianews.com.*

***

С 18.09.2017 г. авиакомпания **Wizz Air** начнет полеты **из Вильнюса в Варшаву**. Рейсы будут выполняться 4 раза в неделю.

В начале сентября компания начала полеты из Вильнюса в Ниццу (Франция), а в конце октября пассажиры смогут воспользоваться Wizz Air для полетов в итальянский Бари, кроме того, с 31.10.2016 г. будут предложены рейсы в столицу Исландии Рейкьявик, а с января 2017 г. — во французский Гренобль.



В настоящее время Wizz Air летает из Вильнюса, Каунаса и Паланги в 14 стран мира.

***

Авиакомпания **Turkish Airlines** в период зимней навигации 2016/2017 будет выполнять рейсы в Занзибар из Киева, Одессы, Львова, Херсона и Запорожья.

Полеты будут выполняться с 12.12.2016 г. по 31.03.2017 г.

Стоимость полета в обе стороны из Киева стартует от $549, из Одессы — от $598, Львова — от $599, Херсона — от $590, Запорожья — от $599.

Японские авиакомпании запретили провозить Samsung Galaxy Note 7

Правительство Японии ввело запрет на провоз смартфонов Samsung Galaxy Note 7 на борту гражданских лайнеров отечественных авиакомпаний. Соответствующее распоряжение опубликовало Министерство государственных земель, инфраструктуры, транспорта и туризма страны.

В связи с этим главные японские перевозчики Japan Airlines и All Nippon Airways разместили на своих сайтах уведомления для пассажиров о запрете провоза Samsung Galaxy Note 7 в ручной клади и в багаже.

Данная модель смартфона официально не продавалась в Японии, поэтому введенные меры, скорее всего, коснутся только иностранных пассажиров.

Справка. *Samsung Electronics объявила 2 сентября о массовом отзыве и приостановке продаж Galaxy Note 7 из-за обнаруженных проблем с аккумуляторными батареями, которые могли самопроизвольно взрываться.*

Госавиаслужба дала рекомендации относительно перевозки Samsung Galaxy Note 7 на борту самолетов

19.10.2016 г. Госавиаслужба Украины проинформировала украинские авиакомпании относительно оговорок, связанных с перевозкой Samsung Galaxy Note 7 на борту самолетов. Причиной обращения стало заявление компании Samsung о приостановлении продаж, поставок и программе замены Samsung Galaxy Note 7, а также связанное с этим решение Департамента транспорта (DOT) и Федерального управления гражданской авиации (FAA) США запретить перевозку указанных устройств в/из/через США.

С целью уменьшения уровня рисков Госавиаслужба рекомендует пассажирам:

— не перевозить указанные устройства в зарегистрированном багаже;

— держать их выключенными в течение всего полета и не заряжать на борту самолетов;

— немедленно сообщать экипажу салона, если указанное устройство повреждено, дымится, нагревается или потеряно на борту.

Подробную информацию об условиях перевозки потенциально опасных предметов можно получить у авиаперевозчика, выполняющего рейс.

Кроме того, не разрешается перевозить как груз на борту самолетов поврежденные, отозванные или потенциально опасные литиевые элементы питания, сообщает *Украинский Авиационный Портал.*

"МАУ" расширяет спектр дополнительных услуг на чартерных рейсах

Пассажирам чартерных рейсов АК "МАУ" теперь доступен весь спектр дополнительных услуг, предлагаемых перевозчиком на регулярных рейсах.

Начиная с 24.10.2016 г., в офисах туристических агентств пассажиры всех чартерных рейсов "МАУ" имеют возможность заказать и оплатить следующие дополнительные услуги:

— pre-paid baggage: 50%-я скидка на провоз дополнительного места багажа или превышение его веса свыше 23 кг предоставляется при условии заказа данных сервисов не позднее, чем за 24 часа до вылета;

— pre-ordered meals: услуга предзаказа бортового питания доступна минимум за 50 часов до вылета. Помимо основного (снеки, горячие блюда и сеты), пассажирам предлагается специальное меню: вегетарианское, кошерное, мусульманское, а также детское. Меню на каждого пассажира формируется отдельно, напитки можно приобрести непосредственно на борту во время полета;

— unaccompanied minors: оформление услуги сопровождения детей обязательно для перелетов пассажиров возрастом от 5 до 16 лет, если во время путешествия они не сопровождаются лицом, достигшим 18 лет;

— animal carriage: дисконтированный 50%-й тариф предусмотрен при условии заказа и оплаты услуги перевозки животных в салоне минимум за 24 часа до вылета.

Опция выбора наиболее комфортных посадочных мест доступна не позднее, чем за 24 часа до вылета.

Детальную информацию об авиакомпании "МАУ" можно получить на ее сайте (*www.flyuia.com).*

Eurowings запустил бронирование с опцией сохранения тарифа

Лоукостер Eurowings запустил новый сервис Save Your Price, позволяющий пассажирам на 3 дня отложить билет, цена которого за это время меняться не будет.

Как сообщается на сайте перевозчика, такая опция позволит спланировать все необходимые компоненты поездки и внести все нужные изменения в бронь. По истечении 72 часов бронь аннулируется автоматически, если билет не был выкуплен.

Стоимость услуги Save Your Price на коротких перелетах составит EUR2 с пассажира, на длительных — EUR10, сообщает *Рамблер.Путешествия.*

Ryanair ужесточила сроки регистрации на рейсы

Крупнейшая европейская бюджетная авиакомпания Ryanair ужесточила сроки регистрации на рейсы. С 1.11.2016 г. регистрация для пассажиров, не платящих за выбор места, будет открываться за 4 суток до вылета вместо прежних 7 суток, сообщает *Travel.ru.*

Те, кто решил заплатить за выбор места (обычно это стоит от EUR8, на некоторых коротких рейсах цена может быть меньше), могут регистрироваться еще за месяц до вылета. Т.о., новация улучшит положение как раз таких пассажиров.

Срок окончания онлайн-регистрации оставлен прежним — 2 часа до вылета. Пассажиры, не прошедшие онлайн-регистрацию, вынуждены будут заплатить EUR45 за регистрацию в аэропорту (кроме пассажиров с билетами по самому высокому тарифу Business Plus). Те, кто зарегистрировался в Интернете, но не смог распечатать посадочный талон или забыл его, заплатят EUR15, сообщает *Aviation Explorer.*

Pegasus Airlines в Турции начала довозить пассажиров до гостиниц

Турецкий лоукостер Pegasus Airlines запустил новую услугу — трансфер из аэропорта до отеля. Партнером авиакомпании стала фирма Secure Drive. Услуга доступна пассажирам в аэропортах Стамбула (имени Ататюрка и Сабихи Гекчен), Анкары и Измира, сообщает *Рамблер.Путешествия.*

Стоимость трансфера составляет 19,90 турецких лир (около EUR6), что значительно дешевле такси. Заказать услугу можно минимум за 24 часа до вылета на сайте авиакомпании *cars.flypgs.com*.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Мининфраструктуры передало на согласование предложение об отмене 75% отчислений по деятельности предприятий морской отрасли

Мининфраструктуры передало на согласование проект постановления об отмене 75% отчислений по деятельности предприятий морской отрасли. Параллельно с этим идут работа по созданию морской администрации, реформе АМПУ и переговоры по привлечению мировых портовых операторов. Об этом заявил министр инфраструктуры Украины В. Омелян, сообщает пресс-служба АМПУ.

"Я надеюсь, что с помощью совместной работы бизнеса, портов, АМПУ и министерства мы сможем убедить в необходимости отказа от 75% сбора", — отметил В. Омелян.

Министр инфраструктуры Украины также отметил, что по поручению Президента Украины министерство продолжает работу над новой методикой портовых тарифов и сборов: "Украинские порты должны быть конкурентными в Черноморском бассейне, а, следовательно, мы должны сократить перечень и объем таких платежей".

Новая методика портовых сборов в Украине может быть представлена в начале ноября

Об этом стало известно в ходе международной конференции "Транспортировка и хранение зерна в Украине 2016", проходившей в Киеве в конце октября т.г., сообщает *ЦТС*.

Как известно, ранее предложенная методика ставок портовых сборов подверглась критике, Министерство инфраструктуры Украины привлекло международных экспертов с целью доработать ее. Методика портовых сборов, разработанная международными экспертами, должна быть представлена на суд общественности в ноябре.

"В конце октября—начале ноября международные эксперты уже должны предоставить нам доработанную методику, которую мы вынесем на обсуждение общественности и, скорее всего, снова попадем под критику", — заявил А. Басюк, замдиректора департамента морского и речного транспорта Мининфраструктуры.

В то же время О. Копейка, главный советник по юридическим вопросам и связям с государственными органами "Бунге Украина", отметила, что ее компания возлагает большую надежду на новую методику и не прогнозирует большого объема критики. "Мы все же рассчитываем на международный опыт, надеемся, что бизнес и МИУ найдут между собой консенсус", — отметила эксперт.

Премьер поручил заново повести тендер на реконструкцию подходного канала к МТП "Южный"

Премьер-министр Украины В. Гройсман, с целью обеспечения полной прозрачности и во избежание возможных спекуляций, дал поручение Администрации морских портов Украины (АМПУ) отменить тендер на реконструкцию подходного канала и внутренних подходов к причалам МТП "Южный" и провести новый через систему ProZorro. Об этом на своей странице в сети *Facebook* сообщил министр инфраструктуры Украины В. Омелян.

Он напомнил, что в феврале 2016 г. был организован тендер на работы по данному объекту, а в конце сентября комитетом по конкурсным торгам было принято решение признать победителем по наибольшему количеству баллов ООО "Ян де Нул Украина". По словам министра, данный тендер стал предметом расследования со стороны Мининфраструктуры, АМПУ и правоохранительных органов по инициативе как отдельных народных депутатов, так и со стороны профсоюзов, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Справка. *Ранее народный депутат С. Лещенко отмечал, что конкурент в тендере, голландская компания "Ван Оорд" предлагала на 90 млн грн. меньшую цену.*

Между тем, глава администрации МТП "Южный" М. Широков называл историю в СМИ, связанную с компанией "Ян де Нул Украина", надуманной. По его словам, на заключительном этапе тендера остались 3 иностранных компании. При этом "Ван Оорд" предложило цену около 900 млн грн. и 10% аванса; болгарское АО "Строительный и технический флот" — около 977 млн грн. и 10% аванса, "Ян де Нул Украина" — 988 млн грн. и 0,1% аванса. М. Широков подчеркнул, что в тендерной документации указано, что система балов при оценке учитывает, что 90% в удельном весе занимает цена, 10% — размер аванса. В результате "Ян де Нул Украина" на 3—4 балла опередила конкурента "Ван Оорд" из-за низкого аванса.



К ТЕМЕ:

Дноуглубление акватории МТП "Южный" усилит позиции порта в конкуренции с глубоководными портами Черного моря

Дноуглубление акватории МТП "Южный" и подходного канала до 21 м существенно усилит позиции порта в конкуренции с глубоководными портами Черного моря — Таманью, Новороссийском, Батуми, Констанцей. Такое мнение высказал в интервью *LB.ua* руководитель ГП "МТП "Южный" А. Лагоша, сообщает пресс-служба АМПУ.

По его словам, в ходе реализации проекта, который был начат в 2012 г. и в настоящее время выполнен на 70%, осадка судов, обслуживаемых в порту, достигла 18,5 м. "Это дает возможность максимально загружать суда типа capesize у причальной стенки. Под эти суда мы приобрели необходимую технику, которая позволяет достигать скорости погрузки до 82 тыс. т в сутки", — рассказал А. Лагоша. По его словам, в ближайших планах АМПУ завершение этого проекта — глубин до 21 м. Тогда в МТП "Южный" смогут грузить суда дедвейтом 260 тыс. т у причала до полной грузовместимости.

Руководитель МТП "Южный" обратил внимание на важность дноуглубления, так как конкуренция среди черноморских портов за грузы будет только усиливаться. "Египтяне уже углубили Суэцкий канал до 22 м, а в Турции до конца этого года проведут конкурс на выбор подрядчика по строительству нового Стамбульского канала глубиной 30 м для пропуска в Черное море судов дедвейтом 350—400 тыс. т. А в российском порту Тамань — конкуренте нашего "Южного", начали строительство терминала для сыпучих грузов мощностью 35 млн т с глубинами, позволяющими грузить суда дедвейтом 200 тыс. т. Как видите, мы своим 21 метром уже никого не удивим. Если не будет современных глубин, то не будут заходить суда, а, значит, мы не сможем конкурировать на мировых рынках и приносить валюту в бюджет страны", — подчеркнул А. Лагоша.

"М.В. Карго" приступила к строительству перевалочного комплекса в акватории МТП "Южный"

"М.В. Карго" приступила к строительству перевалочного комплекса у проектируемого причала № 25 на принадлежащей ей территории в акватории порта. Администрация порта уже окончила разработку проекта дноуглубления, создания операционной акватории подходного канала к причалу № 25 с глубиной 16 м. Об этом рассказал начальник администрации порта М. Широков в интервью *Интерфакс-Украина*. На сегодняшний день данный проект уже направлен на прохождение государственной экспертизы, сообщил он.

"Рассчитываем, что до конца ноября получим результаты экспертизы и объявим тендер. Проект будет утвержден КМУ и, думаю, в феврале—марте 2017 г. на объекте начнутся дноуглубительные работы. В финансовом плане деньги предусмотрены, все понимают важность этого проекта", — добавил руководитель порта.

Херсонский судостроительный завод построил специализированное судно для МТП "Южный"

На Херсонском судостроительном заводе (Smart Maritime Group) состоялся торжественный спуск специализированного судна Sea Ant для АМПУ, сообщает пресс-служба АМПУ.

Длина судна составляет 22,2 м, ширина — 8,6 м, водоизмещение — 265 т, высота борта — 1,21 м. Судно может развивать скорость до 4 узлов, тяговое усилие — 8 т, осадка кормой — 2,30 м, ширина захвата водной поверхности — 20 м. Производительность противопожарных систем судна составляет 400 куб. м/час по воде и 100 куб. м/час по пене. НМС сможет оперировать в условиях разреженного мелкобитого льда толщиной до 55 см.

На судне установлен электрогидравлический грузовой кран типа MAR 600-5-10 грузоподъемностью 5 т с максимальным вылетом стрелы до 10 м, 2 дизель-редукторных агрегата в составе главного двигателя D9 MH HE фирмы Volvo Penta.

"Благодаря конструктивным особенностям, многофункциональный нефтемусоросборщик Sea Ant может выполнять функции буксира-кантовщика, бонопостановщика, судна обеспечения и бункеровщика пресной водой и топливом. Также судно предназначено для тушения пожаров береговых и расположенных в акватории объектов и имеет ледовую защиту ICE 2 (ЛП2)", — отметили в ведомстве.

По данным АМПУ, нефтемусоросборщик оснащен современными системами навигации, средствами спасения, дополнительными средствами ликвидации чрезвычайных ситуаций, а также комфортными помещениями для членов экипажа. Многофункциональность судна позволит экономить бюджетные средства, а также создаст дополнительно 25 рабочих мест.

Справка. *Конкурс на постройку судна-нефтемусоросборщика проекта НМ-440 был объявлен 12.08.2015 г. Его победителем стало ООО "СМАРТ-МЕРИТАЙМ ГРУП", в состав которого входит Херсонский ССЗ, на базе и мощностях которого происходила постройка. Работы велись с 24.11.2015 г.*

Доля транзита в грузопотоке МТП "Южный" сократилась

Доля транзита в грузопотоке ГП "МТП "Южный" сократилась с 30% до 5%, сообщает *ЦТС* со ссылкой на руководителя порта А. Лагошу.

Поскольку специализацией МТП "Южный" является перевалка импортного угля, а также экспортной и транзитной железной руды, а объемы транзитной руды в настоящее время очень сильно снизились, то основной номенклатурой грузов порта является отечественная руда. "Весь оборот основан на увеличении доли экспортной составляющей. Экспорт угля прекратился вообще, его сегодня не хватает даже для того, чтобы загружать электростанции страны, приходится везти из-за рубежа. Поэтому основные грузопотоки — экспорт руды и импорт угля", — отметил А. Лагоша.

Он также сообщил, что отчисления МТП "Южный" в госбюджет за 5 лет выросли вдвое — с 482 млн грн. в 2010 г. до 960 млн грн. в 2015 г. Такое увеличение

стало возможным, в первую очередь, за счет стабильной загрузки мощностей госпредприятия экспортным железорудным сырьем и импортным американским коксующимся углем для украинских металлургов.

Комментарий. Нивелировать скачок цен на уголь можно за счет фрахта крупнотоннажного флота

Наблюдающийся на мировых рынках рост цен на уголь может оказать существенное влияние на формирование цен на данный вид топлива в Украине в зимний период. Сгладить влияние этого фактора может фрахт крупнотоннажного флота, сообщает пресс-служба АМПУ со ссылкой на консультанта *ЦТС-Консалтинга* А. Исаева.

"Стоимость перевозки тонны угля судами типа capesize водоизмещением 170—180 тыс. т или newcastlemax водоизмещением более 200 тыс. т и wozmax (более 260 тыс. т) существенно ниже, чем судами меньшего водоизмещения", — отметил эксперт.

Вместе с тем он считает, что такие суда принимать и разгружать у причала может только МТП "Южный" и только на двух причалах, в силу их большой осадки (18,5 м и более). "Да и то, только у части судов указанных типов максимальная осадка 18,5 м, у остальных она больше, что ограничивает выбор. Либо приходится их недогружать, чтобы судно могло разгрузиться у причала. А чем больше судовая партия, тем дешевле доставка в пересчете на тонну груза. Углубление порта до запланированных 21 м позволит снять все ограничения на прием судов типов capesize и newcastlemax в "Южном", — заявляет эксперт.

Справка. *В октябре т.г. цены на энергетический уголь превысили $100 за 1 т впервые за 4,5 года. 18.10.2016 г. партия угля, который используется для производства электроэнергии, с отгрузкой из австралийского порта Ньюкасл была приобретена за такую цену впервые с апреля 2012 г. Эти цены являются ориентиром для всего азиатского региона.*

Также в конце октября стало известно, что одна из крупнейших в мире угледобывающих компаний Peabody Energy и швейцарская горнорудная корпорация Glencore заключили базовые договоры на поставку в азиатский регион коксующегося угля со средним содержанием летучих соединений по $200 за 1 т. Указанная цена будет действовать для потребителей в октябре—декабре, и она на $92,5 за 1 т выше цены в предыдущем квартале.

Ранее министр энергетики и угольной промышленности И. Насалик заявил, что в Украину до конца года зайдет еще 4 судна с углем, каждое с 72 тыс. т груза. Два судна — по одному — прибудут в ноябре и декабре.

Одесский МТП получил транзит нефти для Беларуси

В Одесском МТП стартовала переработка нефтесырья азербайджанского происхождения, адресованного в Беларусь.

Переработана первая партия объемом 84,7 тыс. т, поступившая морским путем из порта Супса. Схема транзита — перевалка в Одесском МТП с дальнейшей перевозкой по сети "Укрзализныци". Адресат груза — Мозырский НПЗ (Беларусь), сообщает *РЖД-Партнер*.

Примечание. *Полученный грузопоток позволит Украине восстановить позиции в качестве логистического звена поставок сырья для белорусской нефтепереработки. В 2010 г. в рамках данного контракта, согласованного на межправительственном уровне, через украинское побережье прошло более 1,4 млн т нефтесырья, с последующей доставкой железнодорожным транспортом до границы с Беларусью.*

Предыдущим опытом подобной работы было получение Украиной транзита нефти Венесуэлы и Азербайджана (по схеме замещения венесуэльского ресурса).

Справка. *Одесской МТП является одним из ключевых нефтепортов Украины, пропускавшим в лучшие годы свыше 20 млн т сырья (транзит с отгрузкой на море). В 2015 г. объемы транзита нефти через порт были нулевыми; импорт нефти увеличился вдвое, однако объемы невелики — 0,33 млн т по итогам года.*

Черноморский порт реконструирует акваторию Сухого лимана

В МТП "Черноморск" (бывший Ильичесвкий МТП, Одесская обл.) реконструируют акваторию 1-го ковша Сухого лимана за 772 млн грн., сообщает пресс-служба порта. По словам специалиста по связям с общественностью и прессой администрации Черноморского МТП А. Амбарниковой, согласно распоряжению КМУ от 19.10.2016 г., одобрено ТЭО проекта "Реконструкция операционной акватории 1-го ковша Сухого лимана Ильичевского филиала ГП "АМПУ" с увеличением глубины до 15 метров".

Она отметила, что, в соответствии с разработанным ТЭО, ожидаемая сумма капвложений в реализацию проекта составляет 772,7 млн грн. Срок реализации проекта реконструкции составляет 9 месяцев, срок окупаемости — около 6 лет. Реконструкцию существующей акватории 1-го ковша Сухого лимана планируется выполнять с выделением пяти очередей. Общий объем дноуглубления составляет 2,5 млн куб. м.

"Основным назначением реконструкции акватории до 15 м является обеспечение условий безопасного и беспрепятственного подхода большегрузных судов (максимальное расчетное судно СН-100) к глубоководным действующим и проектируемым причалам, увеличение объемов грузопереработки и поступлений от портовых сборов, соответствующее увеличение прибыли порта и перечислений в бюджеты всех уровней", — отметила специалист.

Дноуглубительные работы в акватории планируется начать в 2017 г.

Мариупольский МТП и "Евро Ойл" инвестируют в комплекс по хранению и перевалке масличных

Мариупольский МТП (Донецкая обл.) и ООО "Евро Ойл" реализовывают совместный проект строительства современного комплекса по хранению и перевалке масла, а также продуктов маслопереработки. Согласно сообщению на веб-сайте порта, после ввода комплекса в эксплуатацию порт будет способен ежегодно переваливать до 500 тыс. т растительного масла.



Комплекс будет состоять из трех емкостей для хранения масла мощностью единовременного хранения 5 тыс. т каждая, нескольких насосов для перекачки масла по трубопроводу в порт, двух стационарных весов, эстакады выгрузки сыпучих грузов и административно-бытового здания.

Инвестиции в проект со стороны "Евро Ойл" составят порядка 150 млн грн. Мариупольский МТП, со своей стороны, инвестирует около 26 млн грн. в строительство трубопровода для перекачки масла из хранилищ на суда и сопутствующей инфраструктуры.

Комплекс по хранению и перевалке масла и продуктов маслопереработки будет сдан в эксплуатацию к лету 2017 г. К настоящему времени полностью завершены работы по строительству подвижного пути для участка сыпучих грузов, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Примечание. *Мариупольский МТП также намерен инвестировать в новый зерноперевалочный комплекс около 800 млн грн.*

Справка. *ГП "Мариупольский МТП" входит в число крупнейших портов Украины. Его мощности позволяют переваливать свыше 17 млн т грузов в год. Порт круглогодично открыт для захода судов длиной до 240 м и осадкой до 8 м. Его территория составляет 73,2 га, длина причальной линии — 4,2 км. Эффективность деятельности Мариупольского МТП подтверждена сертификатами ISO 22000, ISO 9001, ISO 14001 и др.*

Терминал "Ника-Тера" обработал 2,5 млн т грузов

В январе—сентябре т.г. морской терминал "Ника-Тера" (ООО "МСП Ника-Тера" входит в Group DF) обработал 2,5 млн т грузов. В общем объеме грузооборота перевалка зерновых культур составила 51,32% (1,29 млн т), минеральных удобрений — 10,51% (263,7 тыс. т), навалочных грузов — 38,13% (956,5 тыс. т), генеральных грузов — 0,04% (0,9 тыс. т).

За 9 месяцев 2016 г. предприятие обработало 173 сухогруза. В сентябре 2016 г. порт обработал 392,7 тыс. т грузов, из которых перевалка зерновых составила 264,4 тыс. т, минеральных удобрений — 6,1 тыс. т, навалочных грузов — 122,2 тыс. т.

Как отметил председатель ООО "МСП Ника-Тера" А. Гайду, в рамках программы развития портовой инфраструктуры и увеличения пропускной способности терминала введены в эксплуатацию 9 дополнительных ж/д путей протяженностью около 3 км, 15 стрелочных переводов и весовой комплекс выставочных железнодорожных путей зернового комплекса. Реализация этого проекта позволила значительно сократить время подачи и уборки вагонов на станции разгрузки для дальнейшей оптимизации процесса обработки грузов и, соответственно, экономии времени. Кроме этого, удалось разгрузить железнодорожную станцию Жовтневая за счет возможности оперативной уборки со станции вагонов.

Справка. *ООО "МСП Ника-Тера" — современный высокомеханизированный морской терминал, входящий в холдинг OSTCHEM, который объединяет предприятия азотной химии Group DF. Терминал "Ника-Тера" располагает 3 специализированными комплексами и специализируется на перевалке таких видов грузов, как зерновые, минеральные удобрения и прочие сыпучие грузы. Морской терминал расположен на левом берегу Бугского лимана в 63 км от моря и имеет 7 причалов длиной порядка 1,5 тыс. п.м. Территория граничит с железнодорожной станцией Жовтневая. Предприятие работает с 1995 г. Первоначальное название — ЗАО "Николаевский калийный терминал". На предприятии работает 1,2 тыс. человек.*

"Укрферри" переносит автомобильно-паромные перевозки из порта "Черноморск" в Ильичевский рыбпорт

Судоходная компания "Укрферри" (Одесса) впервые переносит свои автомобильно-паромные перевозки из МТП "Черноморск" в Ильичевский рыбный порт (оба — Одесская обл.), сообщает пресс-служба Ассоциации судовладельцев Украины.

Как отметил коммерческий директор "Укрферри" В. Черниевский, такое решение для организации автомобильно-паромных перевозок в направлении Грузии — мера во многом вынужденная: в последнее время паромный комплекс порта "Черноморск" демонстрирует неспособность принимать паромы по объявленному расписанию и производить их своевременную обработку в условиях значительно увеличившегося грузопотока.

По его словам, ситуацию усугубил вывод на ремонт одного из причалов паромного комплекса. "В обычаях порта отсутствуют какие-либо преимущества для линейных пассажирских паромов — порт ставит их под обработку в порядке очередности прибытия, а не в соответствии с расписанием. Например, в октябре мы несколько раз оказывались в ситуации, когда буквально за 1—2 часа до прихода пассажирского парома "Укрферри" к причалу паромного терминала ставили грузовое судно, а паром с пассажирами и автотехникой на борту простаивал на рейде", — отмечает В. Черниевский. В результате "Укрферри" вынуждена была отменять часть рейсов из объявленного расписания, срывать обязательства по срокам доставки грузов, отказывать пассажирам.

По данным "Укрферри", использование возможностей инфраструктуры Ильичевского рыбного порта с открытым паромным и пассажирским пунктом пропуска позволит ей не зависеть от ситуации в порту "Черноморск" и выполнять заявленное расписание работы паромов, увеличив количество рейсов и объемы перевозимых грузов. В "Укрферри" также рассматривают возможность переноса в Ильичевский рыбный порт паромной линии Ильичевск—Хайдарпаша (Турция).

Примечание. *В сообщении ассоциации напоминается, что ранее из порта "Черноморск" в Ильичевский рыбный порт перешли контейнерные линии Maersk, а в конце 2015 г. — известный паромный оператор Stena Sea Line.*

Налаживается работа паромной линии сообщением Скадовск—Зонгулдак

В Скадовский МТП 20.10.2016 г. зашел паром TUNA 1, сообщает пресс-служба АМПУ. Как рассказала руководитель ГП "Скадовский МТП" К. Щеглова, на пароме находилось 14 фур и 350 т тарно-штучных грузов (цитрусовые).

В АМПУ сообщили, что в Скадовском порту планируют принимать паромы несколько раз в неделю. Сейчас идет работа по организации транспортного потока.

Примечание. *6.10.2016 г. порт принял первый после длительного перерыва паром из Турции. Судно зашло без груза "для проверки соответствия стандартам условий судоходства на фарватере и в акватории порта". Тогда на пароме прибыла "команда организаторов сообщения".*

По словам К. Щегловой, судовладельцы решили проверить реальные глубины канала, поскольку судоходства не было, и глубины могли уменьшиться быстрее. "Если движение есть, то и 10 лет намываться не будет, а если его нет — быстрее", — сказала она.

Комментарий. Скадовск будет современным портом на берегу Черного моря

Работа по подготовке возобновления функционирования паромной линии Скадовск—Зонгулдак велась портом, не прекращаясь с 2014 г. Об этом в интервью изданию *Херсонцы* сообщил начальник Скадовского филиала ГП "АМПУ" О. Проточенко.

"Четкая позиция АМПУ, что инфраструктура порта должна быть готова к возобновлению таких перевозок, не позволила нам стоять на месте. При содействии профильного министерства, силами ГП "АМПУ" была проведена работа, направленная на улучшение инфраструктуры порта Скадовск: осуществлены ремонт причалов, дноуглубление, ремонт энергосетей, улучшено освещение порта и многое другое.

Не останавливались на месте и стивидоры ГП "СМТП" — переговоры, постоянные поиски партнеров и привели к тому, что, совместно с ООО "Агат-Интер", в октябре т.г. к нам был заведен паром TUNA 1, а при втором заходе уже прибыли первые 14 тир и груз цитрусовых в паллетах", — отметил О. Проточенко.

По его словам, пока работать будет только одно судно, но в планах — выйти на показатель в несколько рейсов за неделю, т.е. на тот уровень, который был у Скадовского МТП раньше, когда порт мог принимать и обрабатывать одновременно до 3 транспортных судна типа ro-ro.

Азербайджан привлек новое судно к перевозкам по Транскаспийскому маршруту

ЗАО "Азербайджанское каспийское морское пароходство" привлекло паром "Шахдаг" к перевозкам по Транскаспийскому международному транспортному маршруту (ТМТМ), сообщает пресс-служба ЗАО. Паром был возвращен в эксплуатацию после проведения капремонта, в ходе которого были модернизированы главный и вспомогательные двигатели, различные системы, штурвал и другие механизмы, а также служебные и жилые помещения.

Паром "Шахдаг" будет эксплуатироваться на ТМТМ на линиях Баку—Актау—Баку и Баку—Туркменбаши—Баку. В зависимости от объемов грузоперевозок, суда ЗАО содержатся в резерве или возвращаются в эксплуатацию, что позволяет сокращать расходы.

Учитывая значительный рост объемов грузоперевозок, азербайджанское пароходство в декабре 2015 г. приняло решение задействовать ряд резервных паромов.

Справка. *В апреле т.г. в Баку было подписано соглашение о создании Транскаспийского международного транспортного консорциума между железнодорожными ведомствами Азербайджана, Грузии и Казахстана.*

Членами консорциума стали азербайджанские ООО ADY Express и ACSC Logistics, казахстанское АО KTZ Express и грузинское ООО Trans Caucasus Terminals. Позднее компании "Укрзализныця" (Украина), "Укрферри" (Украина), Translogistic (Молдова) стали членами Координационного комитета.

С 1.06.2016 г. на ТМТМ в силу вступили новые конкурентоспособные тарифы.

ТМТМ пролегает через Китай, Казахстан, Азербайджан, Грузию и далее через Турцию и Украину — в Европу.

Севастополь возобновляет паромное сообщение с Турцией

Оккупированный Севастополь возобновляет паромное сообщение с Турцией, прерванное почти год назад. Об этом сообщает пресс-служба нынешнего правительства города.

В частности, паром "Варяг" отправился в первый рейс 28.10.2016 г. Местом прибытия станет турецкий город Зонгулдак, сообщает РИА *Новости*.

Справка. *Севастополь прекратил паромное сообщение с Турцией в ноябре 2015 г. после инцидента, связанного с крушением российского бомбардировщика Су-24. Самолет был сбит ракетой типа "воздух—воздух" с турецкого F-16.*

Новый паром Tallink станет крупнейшим плавучим торговым центром в Балтийском море

Новый паром Tallink, который будет готов в 2017 г., будет представлять собой самый большой плавучий торговый центр в Балтийском море. Кроме того, он будет функционировать как большое спасательное судно, сообщают *Морские вести* со ссылкой на финское издание *Helsingin Sanomat*.

Рейс на новом судне будет продолжаться всего 2 часа, поэтому кают станет существенно меньше — всего 47.

Газета отмечает, что 212-метровый лайнер, который будет курсировать на линии Хельсинки—Таллинн, станет новым словом в пассажирском судоходстве: расположившаяся на двух этажах торговая зона будет занимать 2,8 тыс. кв. м. Это в несколько раз больше, чем на нынешнем пароме Superstar.

До этого лайнером с самой большой торговой площадью — 1,6 тыс. кв. м — был курсирующий между Турку и Стокгольмом Viking Grace.

Несмотря на то, что Megastar вмещает 2,8 тыс. пассажиров, на нем не будет ни одной традиционной спасательной шлюпки. Строящееся на судостроительном заводе Meyeri Turku судно в случае необходимости будет само превращаться в большую спасательную лодку.



Maersk возвращается в Иран

Maersk Line возобновляет перевозки грузов из Ирана и в Иран, приостановленные 5 лет назад из-за введения санкций против этой страны.

"За последние годы объем мировой торговли, достигнув определенного уровня, растет более медленными темпами. У Ирана есть потенциал стать рынком, отличающимся более высокой динамикой роста", — отметил Кристиан Юуль-Нюхолм, управляющий директор кластера ОАЭ, в который входят ОАЭ, Оман, Катар и Иран.

Как считают в Maersk, Иран имеет высокий потенциал с точки зрения мировой торговли. Высокий технический уровень и низкая стоимость труда делают эту страну привлекательной для иностранных инвестиций.

Как отметил директор по продажам кластера ОАЭ Maersk Маркус Конноли, "после периода относительной изоляции выход на новый рынок дает Maersk Line существенные возможности для развития на рынке, емкость которого на данный момент составляет порядка 1,4 млн TEU, но который, как ожидается, будет в ближайшие годы расти высокими темпами", сообщает *Logistic.Ru*.

Maersk рассматривает предложение Суэцкого канала о предоставлении скидок

Пресс-служба Maersk Line подтвердила *Reuters*, что рассматривает предложение администрации Суэцкого канала о предоставлении дополнительных скидок при оплате транзита через канал авансом.

Ранее сообщалось, что администрация Суэцкого канала ведет переговоры с рядом крупнейших контейнерных линий мира, включая Maersk, MSC и CMA CGM, по условиям новой системы взимания платы за проход судов через канал, предусматривающей дополнительные скидки в размере 3% при оплате за 3 года вперед.

Опубликованные данные о выручке Суэцкого канала за август т.г. свидетельствуют о начавшемся восстановлении трафика через канал. Согласно официальным данным, в августе выручка канала составила $447,6 млн по сравнению с $429 млн в июле и $418,7 млн в июне. Тем не менее, августовские сборы на 10% меньше, чем в августе 2015 г. — месяце, когда Египет завершил реконструкцию канала стоимостью более $8 млрд. Предполагалось, что расширение позволит к 2023 г. удвоить пропускную способность канала и утроить выручку, сообщает *ТАСС*.

Панамский канал показал рекордные показатели транзита за всю свою историю

В 2016 г. Панамский канал зафиксировал третий по величине годовой тоннаж за свою 102-летнюю историю, чему поспособствовало открытие новых neopanamax-шлюзов.

В течение 2016 финансового года, который длился с 1.10.2015 г. по 30.09.2016 г., власти Панамского канала зафиксировали общий тоннаж 330,7 млн т. В течение года в общей сложности через канал прошло 13,11 тыс. судов, в т.ч 238 — класса neopanamax, которые воспользовались расширенными шлюзами, открытыми 26.06.2016 г. Суда neopanamax внесли около 18,2 млн т в общий годовой тоннаж, сообщает *Морской телеграф*.

Власти Панамского канала отметили ряд этапов, достигнутых в течение всего года. В первую очередь, это открытие расширенных шлюзов канала в июне т.г. после 9 лет строительства. С момента открытия новых шлюзов, Панамский канал начал обслуживать 9 торговых маршрутов судов класса neopanamax, в первую очередь маршруты с Восточного побережья США в Азию, сообщают власти Панамского канала (АСР). Десятая линия neopanamax-судов, как ожидается, добавится в ноябре т.г.

В АСР также сообщили, что в 2016 г. сегмент контейнеров продолжал доминировать и составил более 36% от общего объема грузов. В общей сложности, контейнеровозы составили тоннаж в размере 119,6 млн PC/UMS, в т.ч. 13,4 млн PC/UMS, которые прошли через новые шлюзы.

Второй по величине сегмент по тоннажу — балкеры (65,6 млн PC/UMS), танкеры (55,0 млн PC/UMS) и суда класса RO/RO и LO/RO (46,7 млн PC/UMS).

Еще одним значимым событием после открытия расширенного канала стало начало обслуживания сегмента наливных грузов, таких как сжиженный природный газ. Перевозки СПГ, которые впервые могут осуществляться через Панамский канал, составили 1,5 млн PC/UMS, превысив первоначальные прогнозы.

Порт Сингапур увеличил перевалку

Грузооборот порта Сингапур в январе—сентябре 2016 г. составил 440,64 млн т, что на 0,8% превышает показатель аналогичного периода 2015 г., сообщает *ТАСС* со ссылкой на пресс-службу порта.

По предварительным данным, перевалка генеральных грузов за отчетный период сократилась на 3,4% — до 264,94 млн т (60% совокупного грузооборота). В т.ч. грузов в контейнерах перевалено 245,79 млн т (-2,2%), других генеральных грузов — 19,15 млн т (-17%). Наливных грузов перевалено 175,7 млн т (40% совокупного грузооборота), что на 7,8% больше, чем в январе—сентябре 2015 г. Перевалка нефти достигла 162,1 млн т (+8,8%), других наливных грузов — 13,6 млн т (-2%).

Контейнерооборот за отчетный период сократился на 2% — до 23,03 млн TEU.

В сентябре 2016 г. грузооборот порта составил 47,73 млн т, что на 2,7% больше сентября 2015 г. (46,47 млн т). Контейнерооборот вырос на 6,9% — до 2,59 млн TEU.

Справка. *Порт Сингапур входит в четверку крупнейших в мире (Гонконг, Роттердам, Шанхай, Сингапур). Обслуживает 250 регулярных линий и ежесуточно принимает около 150 судов. Общая площадь превышает 600 га. В порту установлено 172 портовых крана и расположено более 50 контейнерных причалов.*

Контейнерооборот порта Роттердам возобновил рост

Порт Роттердам в январе—сентябре 2016 г. перевалил 9,3 млн TEU, что на 0,4% меньше, чем за аналогичный период 2015 г., говорится в сообщении администрации порта. Согласно отчету, снижение было обусловлено сокращением трафика в первые 5 месяцев. Однако, начиная с июня, объемы выросли. Ожидается, что положительный тренд сохранится и в 4 квартале.

Для сравнения: по итогам 1 полугодия контейнерооборот Роттердама был на 2,3% меньше, чем годом ранее.

Совокупный грузооборот Роттердама за январь—сентябрь т.г. составил 344,7 млн т, что на 1,9% меньше, чем годом ранее. Снижение было в значительной степени обусловлено резким падением объемов перевалки угля и железной руды. Объемы сухих грузов сократились на 7,8% — до 60,3 млн т. В т.ч. перевалка железной руды и металлолома снизилась на 8,5%, угля — на 10,3%. Перевалка наливных грузов сократилась на 0,4% — до 160 млн т.

Ближайший конкурент Роттердама Антверпен увеличил контейнерооборот за 9 месяцев на 4%, перевалив более 7,56 млн TEU, сообщают *Морские вести*.

APM Terminals продал Cosco и порту Циндао доли в двух терминалах

Терминальный оператор APM Terminals (входит в AP Moller—Maersk) заключил соглашения с китайскими компаниями Cosco и Qingdao Port Group о продаже миноритарных долей в двух терминалах в порту Вадо (Италия), сообщают *Морские вести*.

Выставленные на продажу активы APM Terminals — крупнейший на Средиземном море рефрижераторный терминал и строящийся глубоководный контейнерный терминал мощностью 800 тыс. TEU. Согласно заявлению, Cosco Shipping Ports получит 40% в каждом из активов, оператор порта Циндао — 9,9%. APM Terminals оставляет за собой 50,1% и будет оператором обоих терминалов.

Справка. *APM Terminals и оператор Qingdao Port Group являются партнерами по терминалу QQCT, четырем контейнерным терминалам в порту Циндао и новому универсальному терминалу Qingdao Port Dongjiakou. Порт Циндао является пятым по величине контейнерным портом материкового Китая, в глобальном рейтинге он занимает 8-е место. В 2015 г. оборот порта составил 17,4 млн TEU.*

APMT планирует завершить строительство терминала APM Vado в глубоководном порту Вадо в Савоне, северная Италия, в начале 2018 г. В августе 2015 г. оператор приобрел 100% акций рефрижераторного терминала в порту. Компания планирует его полностью модернизировать.

Рост объемов перевалки на терминалах DP World замедлился

Совокупный контейнерооборот терминалов в инвестиционном портфеле DP World по итогам января—сентября 2016 г. составил 47,5 млн TEU, что на 2,2% больше, чем годом ранее. Без учета новых терминалов в турецком порту Яримка, в Штутгарте, Антверпене и канадском порту Принс-Руперт, годовой рост по итогам года составил 1%. Это следует из отчета компании.

По данным DPW, положительная динамика по итогам полугодия была в основном достигнута за счет роста оборота терминалов в Европе и в Индии. Тем временем, в Латинской Америке рыночные условия остаются неблагоприятными, а оборот в ОАЭ сократился на 6,7% в результате отказа от малоприбыльных контрактов и составил 11,1 млн TEU.

Оборот терминалов, контролируемых DP World, за 9 месяцев 2016 г. составил 21,9 млн TEU, на 0,3% больше, чем годом ранее. Без учета новых приобретений (Яримка, Штутгарт и Принс-Руперт), оборот сократился на 2,3%.

Комментируя отчет, глава DPW Султан Ахмед бин Сулайем выразил уверенность в том, что новые активы группы в Нидерландах, Индии, Великобритании и Турции обеспечат рост объемов по инвестиционному портфелю компании, несмотря на то, что в краткосрочной перспективе компания не ожидает заметного оживления глобальной экономики. В целом, он добавил, итоги 9 месяцев позволяют рассчитывать на то, что итоги года будут соответствовать прогнозам, сообщает *ТАСС*.

Справка. *Рост оборота терминалов DPW очевидно замедлялся на протяжении текущего года. Так, за 6 месяцев т.г. совокупный оборот терминалов DPW вырос на 2,5%, а без учета новых терминалов рост составлял 1,2%. В 1 квартале т.г. эти показатели находились на уровне 3,7% и 2,4%, соответственно.*

В 3 квартале прирост совокупного контейнерооборота терминалов в инвестиционном портфеле DPW сократился до 1,65% к уровню годом ранее, а терминалы, контролируемые группой, сократили объемы перевалки на 2,1%.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

"Укрзализныця" отчиталась о финрезультах за 9 месяцев

По итогам января—сентября 2016 г. ПАО "Укрзализныця" получило чистую прибыль по украинским стандартам бухгалтерского учета (УСБУ) в размере 1,238 млрд грн. Об этом сообщило ПАО в системе раскрытия информации НКЦБФР.

Сравнительные данные за аналогичный период 2015 г. в отчетности компании отсутствуют, поскольку свою хоздеятельность ПАО начало 1.12.2015 г.

Чистый доход за январь—сентябрь 2016 г. составил 48,889 млрд грн., себестоимость реализованной продукции — 44,481 млрд грн.



Кроме того, предприятие получило 2,578 млрд грн. прочего операционного дохода и понесло 6,408 млрд грн. других операционных расходов. Административные расходы и расходы на сбыт в целом оставили 486,4 млн грн. Существенными также были и прочие доходы и финансовые расходы, которые составили соответственно 5,255 млрд грн. и 3,697 млрд грн.

Примечание. *Немного ранее глава ПАО В. Балчун обнародовал данные, согласно которым "Укрзализныця" ожидала по итогам июля—сентября 2016 г. чистый убыток в размере 990 млн грн., а по итогам всего 2016 г. — 4,136 млрд грн.*

Справка. *Финплан "Укрзализныци" на 2016 г. предусматривает получение чистой прибыли 96,8 млн грн. при доходах 78,4 млрд грн. Чистый доход запланирован в размере 74,7 млрд грн., в т.ч. от перевозки грузов и пассажиров — 66,59 млрд грн., от вспомогательного производства — 7,83 млрд грн. В финплане-2016 отсутствует уточнение относительно каких-либо стандартов бухучета.*

По итогам работы в 2015 г. "Укрзализныця" получила 16,78 млрд грн. чистого убытка по МСФО, что на 8,7% превышает показатель 2014 г. Компания объясняет такой убыток курсовыми разницами в 13,91 млрд грн., возникшими в связи с девальвацией гривни. Доход от реализации в 2015 г. увеличился на 21,6% — до 60,13 млрд грн.

Глава "Укрзализныци" сообщил о сумме капинвестиций, освоенных компанией

Согласно данным, обнародованным председателем правления ПАО "Укрзализныця" В. Балчуном, в 4 квартале 2016 г. "Укрзализныця" намерена направить на капитальные инвестиции 4,78 млрд грн. При этом в 1 квартале "Укрзализныця" освоила 811 млн грн. капинвестиций, во втором — 1,041 млрд грн., в 3 (согласно ожиданиям) — 1,33 млрд грн. Совокупно размер капинвестиций за 9 месяцев составляет 3,182 млрд грн., сообщает *ЦТС*.

Что касается операционных расходов "Укрзализныци", то они распределены более равномерно по всему году — по 18—19 млрд грн. в первом, третьем и четвертом (ожидания) кварталах и 14,5 млрд грн. — во 2 квартале. Ожидается, что всего за 2016 г. сумма операционных расходов составит 70,5 млрд грн.

При распределении полувагонов "Укрзализныця" дискриминирует предприятия ГМК

Подразделение ПАО "Укрзализныця" — Центр транспортной логистики (ЦТЛ) — неравномерно и непрозрачно распределяет ресурс полувагонов, принадлежащих ПАО "Укрзализныця" и его дочерним предприятиям, между отдельными участниками рынка. Об этом сообщается в письме президента объединения "Укрметаллургпром" А. Каленкова в адрес руководителя "Укрзализныци" В. Балчуна.

По информации эксперта, дискриминация касается горно-металлургического комплекса, который является одной из ключевых отраслей украинской экономики.

"Если в среднем по сети в парке полувагонов "Укрзализныци" осуществляется перевозка более 30% грузов украинских грузоотправителей, то в среднем для ГМК эта доля составляет около 15%—17%. В т.ч. из-за такого несправедливого подхода к распределению парка полувагонов "Укрзализныцей" предприятия ГМК только по итогам сентября 2016 г. не смогли перевезти около 10% своих грузов, что в т.ч. обернулось... недополучением государством экспортной выручки", — сообщил А. Каленков.

В то же время, по словам А. Каленкова, целый ряд частных предприятий Украины обеспечен полувагонами под управлением ЦТЛ на уровне 90—100%. Этот факт можно объяснить лишь одним — наличием коррупционной составляющей при принятии решений о выделении полувагонов тому или иному грузоотправителю.

А. Каленков попросил непосредственного вмешательства В. Балчуна для исправления данной ситуации, сообщает *UAProm.info*.

В. Балчун: много проблемных вопросов компании действительно давно ждут своего эффективного расследования

Об этом написал В. Балчун на своей странице в сети *Facebook*. Он отметил, что по этим проблемным вопросам "не должно быть срока давности".

Нардеп от "Оппозиционного блока" А. Вилкул, предложил создать временную следственную комиссию (ВСК) для расследования преступной бездеятельности руководителя "Укрзализныци" В. Балчуна. В числе претензий к главе "Укрзализныци" А. Вилкул назвал отсутствие топлива для подвижного состава и несвоевременную подачу вагонов.

"Пусть комиссия работает основательно и масштабно. Депутаты, как сейчас генпрокурор Ю. Луценко, должны, в частности, искать ответы на вопросы: каким образом тысячи вагонов "Укрзализныци" в свое время передавались частным компаниям? Какие дивиденды получала взамен компания? Как железная дорога славилась строительством инфраструктурных объектов вроде автострады Киев—Одесса, канала Дунай—Черное море, президентских резиденций и не развивала собственную инфраструктуру, вагонный парк, тягу? Из-за чего сегодня захлебываются перевозки тех же металлургов?", — написал глава "Укрзализныци".

Также он отметил, что только одни многолетние закупки солярки могут стать предметом "увлекательного депутатского расследования". "Уже сейчас готов передать в парламент отчет о состоянии, в котором мы застали компанию, с сожженным резервом топлива, с непроведенными тендерами, с неоправданно сокращенным финансированием восстановления подвижного состава", — цитирует В. Балчуна *Интерфакс-Украина*.

ГПУ проводит спецоперацию на "Укрзализныце"

Генпрокуратура совместно с СБУ и Нацполицией проводит спецоперацию по документированию преступных действий, которые связаны с постав-

кой "Укрзализныце" некачественной кабельно-проводниковой продукции. Как сообщил генпрокурор Ю. Луценко, было проведено 20 обысков.

Также он отметил, что только во время одной закупки "Укрзализныце" был нанесен ущерб на 23,8 млн грн., сообщает *ЛигаБизнесИнформ.*

Председатель правления "Укрзализныци" рассказал о масштабах злоупотреблений в ведомстве

Председатель правления ПАО "Укрзализныця" В. Балчун на примере одного из локомотивных депо рассказал о масштабах злоупотреблений в ПАО. По его словам, только в локомотивном депо Мелитополя ТЧ-3 за 5 месяцев в результате борьбы с хищениями было сохранено 1,3 тыс. т топлива, что позволило "Укрзализныце" сберечь сумму, эквивалентную почти $1 млн.

Как сообщил В. Балчун на своей странице в *Facebook*, 7—8 т солярки ежедневно сливалось прямо с тепловоза в канистры с ведома машиниста и помощника машиниста. Кроме того, дизтопливо сливали прямо в бензовоз непосредственно в депо, однако этот вариант требовал содействия более высоких начальников за определенное вознаграждение. "Конкретные прайсы: начальник депо — 500 тыс. грн. ежемесячно. Молчание работников ВОХР — 500 грн. за одну поездку. Миллион гривен — за возобновление на должности начальника депо. Еще миллион ежемесячно — за невмешательство", — отметил В. Балчун.

Также он рассказал о дополнительных элементах схемы хищений. "Хитрости машинистов: выведение из строя системы контроля, порча систем защиты теплового режима дизеля, слив топлива по ходу тепловоза. Задействованы все: железнодорожники, местные правоохранители и бандиты, скупщики топлива. Угрозы начальнику, который осмелился бросить вызов и начал ломать схемы. Все это просто оперативная информация, установленные факты", — написал В. Балчун.

Экс-директор ГП "Укрзализнычпостач" подозревается в закупках по завышенным ценам

26.10.2016 г. детективы Национального антикоррупционного бюро Украины (НАБУ) совместно с прокурорами Специализированной антикоррупционной прокуратуры (САП) задержали экс-директора ГП "Укрзализнычпостач" (в настоящее время — филиал "Укрзализныци" Центр обеспечения производства, ЦОП). По версии следствия, экс-руководитель госучреждения подозревается в организации в 2015 г. закупки метизной продукции по завышенным ценам и предварительном сговоре с поставщиком. В результате "Укрзализнычпостачу" причинен ущерб на сумму более 20 млн грн., сообщает *Интерфакс-Украина.*

Имя чиновника НАБУ не разглашает. 27.10.2016 г. Соломенский райсуд Киева избрал меру пресечения для экс-директора ГП "Укрзализнычпостач" в виде домашнего ареста с применением электронного средства контроля (ношение электронного браслета).

Примечание. *По данным НАБУ, расследование уголовного производства по факту завладения средствами ГП "Укрзализнычпостач" во время проведения госзакупок было начато в январе 2016 г. В июле был задержан ряд должностных лиц "Укрзализныци" и представителей коммерческих структур, в пользу которых осуществлялись госзакупки.*

Двух чиновников ЮЖД подозревают в присвоении 3 млн грн. госсредств

Двух должностных лиц регионального филиала ПАО "Укрзализныця" ГП "Южная железная дорога" подозревают в присвоении 3 млн грн. бюджетных средств. Об этом сообщает *РБК-Украина* со ссылкой на пресс-службу Генпрокуратуры Украины.

"Установлено, что чиновники, вступив в сговор с ранее судимым гражданином и используя подконтрольные последнему частные фирмы, в 2013—2014 гг. осуществляли госзакупки комплектующих изделий в нарушение законной процедуры и по завышенным в 4—8 раз ценам. Сумма убытков, причиненных государству вследствие действий должностных лиц, составляет почти 3 млн грн. В настоящее время подготовлено ходатайство о применении к подозреваемым меры пресечения в виде содержания под стражей. Кроме того, устанавливается местонахождение соучастника этого преступления", — отмечается в сообщении пресс-службы.

Правительство намерено ввести в набсовет "Укрзализныци" независимых специалистов

КМУ намерен изменить нынешний состав наблюдательного совета Публичной акционерной компании "Укрзализныця" и ввести в его состав независимых специалистов. Об этом 21.10.2016 г. сообщил Премьер-министр Украины В. Гройсман в ходе Часа вопросов к правительству в парламенте.

"Наше задание на сегодня — изменить набсовет компании на публичный независимый набсовет, там сегодня есть чиновники, а должны быть независимые специалисты", — сказал В. Гройсман.

Он подчеркнул, что "Укрзализныця" за год должна выйти на стабильные перевозки грузов и пассажиров.

Также Премьер-министр отметил, что в настоящее время в железнодорожной отрасли действительно есть много проблем, которые накапливались годами. И новый топ-менеджмент "Укрзализныци" сделал вызов старой системе.

ГФСУ некорректно подает информацию относительно неуплаты налогов предприятиями ж/д отрасли

ПАО "Укрзализныця" заявило о некорректной подаче ГФСУ информации относительно неуплаты налогов предприятиями ж/д отрасли в размере около 2 млрд грн.

Как сообщила пресс-служба ПАО "Укрзализныця", компания не может признать факт неуплаты доначисленных налогов в указанном ГФСУ объеме в связи с отсутствием документации за 2013—2015 гг. по ряду предприятий ж/д отрасли. В т.ч. в связи с отсутствием значительного количества пер-



вичных документов оспаривается объективность доначислений 625 млн грн. налогов по деятельности предприятий Приднепровской ж/д, расположенных в АР Крым.

По данным пресс-службы ПАО, на данный момент предприятия "Укрзализныци" признали лишь 2,4 млн грн. из 2 млрд грн. доначисленных налоговиками средств по результатам проверок деятельности в 2013—2015 гг. госпредприятий ж/д отрасли, находящихся в стадии ликвидации. Остальные доначисления налогов обжалуются предприятиями отрасли в административном или судебном порядке.

Справка. *Ранее ГФСУ со ссылкой на ее руководителя офиса крупных плательщиков Е. Бамбизова сообщила, что "Укрзализныця" уклонилась от уплаты налогов на сумму почти 2 млрд грн.*

Заканчиваются пусконаладочные работы на участке Камыш-Заря—Волноваха

ПАО "Укрзализныця" продолжает работы по реконструкции участка Камыш-Заря—Волноваха. В настоящее время уже завершено строительство блок-постов на перегонах Камыш-Заря—Розовка и Хлебодаровка—Волноваха; продолжаются пусконаладочные работы по строительству устройств сигнализации и связи.

Реконструкция на указанных двухпутных перегонах блок-постов позволяет разделить перегон на 2 участка и увеличить одновременное нахождение поездов между станциями до 2 ед.

Продолжаются работы по оборудованию устройствами централизованного управления стрелками и сигналами новых разъездов на перегонах Розовка—Зачатьевский и Зачатьевский—Хлебодаровка. С целью повышения пропускной способности построены двухколенные разъезды, которые оборудуются устройствами железнодорожной автоматики. Эти работы планируется завершить до 11.11.2016 г.

Примечание. *Ранее и.о. директора по грузоперевозкам "Укрзализныци" Ю. Меркулов на заседании рабочей группы в Минэкономики сообщил, что работы по расширению перегона Камыш-Заря—Волноваха будут закончены до 1.11.2016 г.*

Справка. *В связи с повреждением из-за боевых действий инфраструктуры линия Камыш-Заря—Волноваха стала единственной, связывающей Мариуполь с остальной сетью "Укрзализныци".*

После завершения строительства разъездов и обустройства блок-постов на направлении Камыш-Заря—Волноваха пропускная способность ж/д линии в направлении Мариуполя увеличится в полтора раза — до 23 пар грузовых поездов и 4 пар пассажирских в сутки.

В. Балчун заявил об амбициозных планах "Укрзализныци"

Как заявил глава правления ПАО "Укрзализныця" В. Балчун, он намерен инициировать проект строительства высокоскоростных железнодорожных путей High speed. При этом детали проекта он не уточнил, сообщает *РБК-Украина.*

"У меня есть некоторое видение по этому проекту, но сейчас несколько рано говорить о его деталях. Украина заслуживает такой проект", — добавил В. Балчун.

Завершены работы по проходке нового Бескидского тоннеля

28.10.2016 г. согласно запланированному графику выполнены работы по проходке нового двухпутного Бескидского тоннеля. Всего строители прошли 1764,25 м.

В настоящее время ведутся работы завершающего цикла: устройство земляного полотна на подходах к новому тоннелю, укладка пути на подходах и в тоннеле, монтаж сетей энергообеспечения освещения, СЦБ и связи, системы контроля.

Кроме того, строители продолжают обустройство тоннеля нишами и камерами. По нормативам в тоннеле через каждые 30 м в шахматном порядке будут размещены ниши и каждые 150 м — камеры.

Справка. *Для Украины Бескидский тоннель имеет стратегическое значение, поскольку по этому маршруту перевозятся грузы к западной границе страны, а также более 60% транзитных грузов в направлении Западной и Центральной Европы. Строительство тоннеля позволит увеличить пропускную способность пятого европейского транспортного коридора (Италия—Словения—Венгрия—Словакия—Украина).*

Реконструкция ж/д станции Одесса-порт будет проведена после окончания пика перевозок

Об этом заявил первый замминистра инфраструктуры Украины Е. Кравцов.

"На сегодняшний день введение ограничений в работе станции, особенно в период массовых перевозок зерновых, не будет внедряться, более того — такие шаги даже не планировались. Реконструкцию станции планируется провести после окончания пика перевозок. На сегодня ограничений в работе станции Одесса-порт нет", — цитирует Е. Кравцова пресс-служба министерства.

В то же время Е. Кравцов отметил, что перевалочные способности инфраструктуры ж/д станции Одесса-порт ограничиваются лишь 16 парами поездами в сутки, что не отвечает современным требованиям.

"В пиковый период перевозки зерновых, других грузов этого явно недостаточно. Станция нуждается в немедленной реконструкции. С целью решения этих вопросов, руководство Одесской ж/д проводит консультации и переговоры с потенциальными инвесторами и партнерами о возможности и объемах реконструкции станционного парка ст. Одесса-Порт", — подчеркнул Е. Кравцов.

По его словам, согласно предложениям, реконструкция предусматривает увеличение перевалочной способности станции до 20 пар поездов в сутки (это ориентировочно увеличение перевозок до 4 млн т грузов в год). При этом станция не будет закрыта для работы, сами работы будут проводиться по-

этапно, согласно графику выполнения работ и разработанной проектно-сметной документации, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Закон о ж/д транспорте откроет частным операторам доступ к локомотивной тяге

По словам министра инфраструктуры В. Омеляна, в законопроекте о ж/д транспорте, который вскоре будет вынесен на рассмотрение ВР, имеется положение, открывающее частным операторам доступ к рынку локомотивной тяги.

"Мы открываем доступ частным операторам к тяге, т.е. собственники локомотивов могут полноценно работать на "Укрзализныце". Железнодорожная инфраструктура, в любом случае, остается в собственности государства, "Укрзализныця" и государство получают справедливый тариф за пользование инфраструктурой, это возможность для государственно-частного партнерства", — сообщил В. Омелян в интервью *Интерфакс-Украина*.

Кроме того, по его словам, в результате принятия закона в стране могут появиться железнодорожные пассажирские компании — уже есть интерес бизнеса к данному сегменту. "Это существенный шаг вперед для всей отрасли, мы привлечем оборотный капитал, инвестиции. "Укрзализныце" будет нелегко, но будет создаваться конкурентная среда, и она должна выжить за счет этого", — отметил министр.

"Лемтранс" снизил объем перевозки грузов

В январе—сентябре 2016 г. транспортно-экспедиторская компания "Лемтранс" перевезла 44,6 млн т грузов различной номенклатуры, что на 4,3% меньше, чем за аналогичный период 2015 г. (46,5 млн т).

Как сообщили в компании, объемы перевозки угля за 9 месяцев 2016 г. составили 17,9 млн т (-12,7%), железорудного сырья — 15,1 млн т (-7,9%), черных металлов — 5,6 млн т (+19,1%), флюсов — 3 млн т (+25%), кокса — 2,3 млн т (+53,3%).

***Справка.** ООО "Лемтранс" — крупнейшая в Украине частная транспортно-экспедиторская компания, предоставляющая полный комплекс услуг по перевозке грузов ж/д транспортом.*

100% уставного капитала компании "Лемтранс" принадлежит группе СКМ.

"Укрзализныця" упростила тендерную документацию на закупку дизтоплива

Филиал "Центр обеспечения производства" ПАО "Укрзализныця" разработал новую тендерную документацию по проведению открытых торгов на закупку дизтоплива для нужд ж/д. Как сообщила пресс-служба филиала, новая редакция документа уже выложена в электронной системе ProZorro.

"Главный элемент реформы заключается в том, что мы не будем требовать от участников документы, которые на самом деле не нужны для оценки их предложений. Дизтопливо — это товар с понятными характеристиками. Поэтому единственным критерием оценки тендерных предложений является цена. Участник будет декларировать, что его товар соответствует техническому регламенту. Документы, которые подтверждают качество и происхождение топлива, он будет предоставлять уже при поставке товара", — отметил и.о. начальника филиала С. Иванча.

В целом тендерная документация стала более простой и удобной для чтения; убрано требование о предоставлении документов, которые филиал, как организатор торгов, может получить из открытых источников. Однако для минимизации рисков все участники тендера должны будут подтвердить свою квалификацию, предоставив информацию о предыдущем успешном опыте поставок топлива такого же объема. Кроме того, победитель тендера будет предоставлять "Укрзализныце" обеспечение исполнения договорных обязательств в виде денежного задатка.

В настоящее время ЦОП ожидает оценки нового документа со стороны участников рынка.

"Укрзализныця" проведет тендеры по закупке дизтоплива в соответствии с новыми требованиями

По состоянию на 20.10.2016 г. в ProZorro объявлено четыре процедуры закупки дизтоплива по новой тендерной документации. Общий объем закупки составляет 60 тыс. т. Большая часть этого объема будет направлена на формирование стратегического резерва горючего, которого в случае необходимости хватит на 1,5 месяца постоянной работы, сообщает пресс-служба ЦОПа.

Продавать металлолом "Укрзализныци" будет неизвестная ранее компания

ПАО "Укрзализныця" объявило результаты открытого отбора организатора электронных торгов (электронного аукциона) по реализации черных и цветных металлов. Речь идет о реализации порядка 300 тыс. т металлолома, накопленного "Укрзализныцей".

Объявление о начале открытого отбора было обнародовано 4.10.2016 г. на официальном сайте ПАО. В целом заявки на участие в тендере подали 8 компаний. В т.ч. ООО НВО "Информационные технологии", ТБ "Украинская межрегиональная специализированная", ТБ "Земельная универсальная промышленная биржа", ООО "ТАБ ЮА", ТБ "Украинская универсальная специализированная биржа", ГАК "Национальная сеть аукционных центров", ГП "СЕТАМ", ООО "Электронные торги Украины".

По итогам рассмотрения предложений, тендерная комиссия ПАО признала наиболее экономически выгодным предложение ООО "ТАБ ЮА", сообщает *Бизнес*

***Справка.** ООО "ТАБ ЮА" — новое предприятие, которое было зарегистрировано в Киеве 27.05.2016 г.*

"Укрзализныця" запретила въезд цистерн 11 российских перевозчиков

21.10.2016 г. "Укрзализныця" выдала телеграмму конвенции на перевозку грузов в вагонах некоторых российских ж/д операторов, которым запрещается перевозка всех грузов и пустых вагонов, в т.ч. транзит по территории Украины вагонов этих компаний. По



сообщению СМИ, запрет на перевозку коснулся ООО "Сбербанк Лизинг", ООО "СГ-транс", ООО "Астон", "Нефтетранссервиса", "Промтрансинвеста", а также компании "Рейл 1520 сервис". Позже "Укрзализныця" временно приостановила конвенцию до 31.10.2016 г.

Как пояснили в компании, конвенция нуждалась в доработке в части возврата порожнего подвижного состава владельцам и будет введена в действие с 31.10.2016 г. во исполнение указа Президента Украины № 467/2016 "О решении Совета национальной безопасности и обороны Украины от 16.09.2016 г. "О применении персональных специальных экономических и других ограничительных мер (санкций)".

Черногория продает национального грузового ж/д оператора

Совет по приватизации и капитальным инвестициям Черногории объявил тендер по продаже 51% акций национального грузового ж/д оператора Montecargo.

В частности, на продажу планируется выставить 1,7 млн акций Montecargo по номинальной стоимости EUR5,23 за каждую. Крайний срок подачи заявок на участие в тендере — 8.12.2016 г.

В настоящее время государство владеет более 87,6% акций Montecargo, остальные акции принадлежат частным компаниям, соощает *ЦТС*.

Литовский калийный "Терминал насыпных продуктов" намерен купить ж/д оператора

Литовский терминал по перевалке минудобрений Biriu kroviniu terminalas ("Терминал насыпных грузов", Клайпеда), 30% акций которого принадлежат "Беларуськалию", планирует приобретение частной ж/д компании Gargzdu gelezinkelis.

Совет по конкуренции Литвы (антимонопольная служба) уже получил ходатайство Biriu kroviniu terminalas на покупку 94,25% акций Gargzdu gelezinkelis и получение полного контроля над предприятием, сообщает *Интерфакс-Украина.*

Справка. *На сайте Gargzdu gelezinkelis сообщается, что она зарегистрирована в г. Гаргждай (в составе самоуправления Клайпедского района), занимается ж/д перевозками, маневровыми работами, строительством, ремонтом и содержанием железных дорог, ремонтом и техобслуживанием локомотивов, хранением сыпучих грузов, погрузочно-разгрузочными работами. В настоящее время компания располагает депо площадью 700 кв. м, оперирует 18 локомотивами, управляет участком железной дороги протяженностью 4,6 км.*

Biriu kroviniu terminalas занимается перевалкой минеральных удобрений в Клайпедском порту.

"РЖД" вводят 25%-ную скидку на перевозки нефтепродуктов из Беларуси

ОАО "РЖД" вводит 25%-ю скидку к действующим тарифам на перевозки бензина, дизтоплива и мазута в цистернах со ст. Барбаров и Новополоцк Белорусской ж/д в направлении припортовых станций Октябрьской ж/д (филиал "РЖД").

Согласно сообщению компании, коэффициент действует до 31.12.2018 г. включительно.

Как сообщалось ранее, скидка сделает тариф "РЖД" в этом направлении сопоставимым с тарифами на балтийские порты. До сих пор нефтепродукты из Беларуси в направлении портов РФ не шли, отмечает *РЖД-Партнер*.

Украина снизила стоимость ж/д перевозок нефти для белорусских НПЗ

Украина втрое снизила стоимость ж/д перевозок сырья для белорусских НПЗ. Соответствующее изменение внесено в перечень скидок ТП СНГ на 2016 г. Подпадающий ресурс — нефть, переваливаемая через Одесский порт и следующая по маршруту ст. Одесса-Пересыпь—ст. Бережесть (ЮЗЖД, граница с Беларусью). Для данного грузопотока вводятся скидки: 69% для перевозок в вагонах, приписанных к ПАО "Укрзализныця", и 62% — для вагонов других государств.

Срок пролонгации нового тарифного положения — с октября до конца т.г., сообщает *РЖД-Партнер.*

Примечание. *Издание напоминает, что ранее Одесский порт расширил транзитную номенклатуру за счет нефти Азербайджана, предназначенной для нужд белорусской нефтепереработки. Ранее Украина уже привлекала нефтесырье для белорусских НПЗ (проект 2010 г.), однако не удержала этот грузопоток ввиду отказа "Укрзализныци" предоставить тарифную скидку.*

В следующем году грузопоток по ТМТМ будут обеспечивать 250 поездов

За последние 2 месяца по Транскаспийскому международному транспортному маршруту (ТМТМ) из китайского города Чэнду в направлении порта Поти проследовало 5 контейнерных поездов, которые далее были отправлены в Турцию. Об этом 27.10.2016 г. в ходе конференции, посвященной перспективам развития ТМТМ, сообщил гендиректор компании GR Logistic&Terminals (дочернего предприятия Грузинской ж/д и соучредителя Международного транскаспийского транспортного консорциума) Л. Сулаберидзе. Организатором конференции, проведенной в Киеве в рамках специализированной выставки "ТрансУкраина'2016", выступил Международный транскаспийский транспортный консорциум.

По словам Л. Сулаберидзе, уже в 2017 г. количество поездов из Китая по ТМТМ существенно возрастет. "Мы можем говорить о том, что в будущем году у нас будет поток 250 поездов — это примерно 10 тыс. TEU (эквивалент 20-футового контейнера). И это не предел. У этого коридора пропускная способность примерно в 30—40 раз больше… с учетом той инфраструктуры, которая сейчас существует и которая строится", — подчеркнул он.

Справка. *ТМТМ пролегает через Китай, Казахстан, Азербайджан, Грузию и далее через Турцию и Украину — в Европу.*

Весной 2016 г. в Баку было подписано соглашение о создании Международного транскаспийского транспортного консорциума между железнодорожными ведомствами Азербайджана, Грузии и Казахстана. Консорциум представлен 4 дочерними предприятиями учредителей консорциума, в частности АО KTZ Express (дочерняя ком-

пания Казахстанских ж/д), ACSC Logictic (дочерне предприятие КАСПАРА, Азербайджан), ADY Express (Азербайджанские ж/д). GR Logistic&Terminals (дочерняя компания Грузинской ж/д; до ребрендинга GR Logistic&Terminals имела название Trans Caucasus Terminals).

Работа по развитию инфраструктуры ведется по всему Транскаспийскому маршруту

Об этом 27.10.2016 г. в ходе конференции в Киеве, посвященной перспективам развития ТМТМ, сообщил гендиректор компании GR logistic&Terminals Л. Сулаберидзе

В частности, он отметил, что в настоящее время Казахстаном на Каспии ведется строительство нового порта — Курык. Данный порт увеличит пропускную способность ТМТМ приблизительно в 3—4 раза.

Кроме того, ведутся реорганизация Бакинского порта, "который будет адаптироваться к возможностям казахстанской стороны", а также работы по повышению пропускной способности Азербайджанских ж/д.

Не отстает в этом направлении и Грузия. "У нас уже 1,5 года строится тоннель под перевалом, который является узким местом на Грузинской ж/д. После завершения строительства… транзитное время грузов в рамках ТМТМ только по грузинской территории уменьшится примерно на 10 часов", — сообщил Л. Сулаберидзе и добавил, что инфраструктурные работы на грузинской ж/д закончатся примерно в 2019 г.

Среди прочего в Грузии будет построен новый глубоководный порт в местечке Анаклия. В настоящее время с победителем тендера уже заключен контракт и у него есть конкретные обязательства по строительству этого порта.

"Когда этот порт будет построен, его пропускная способность составит 1,5 млн TEU в год и туда смогут заходить суда класса post-panamax, panamax — т.е. с осадкой 16 м. Это самые большие суда, которые могут проходить через Босфор", — отметил Л. Сулаберидзе. По его словам, "данный проект не долгоиграющий — плоды от его реализации должны быть получены буквально в течение 2—3 лет".

В 2017 г. передвижение грузов по ТМТМ можно будет отследить через Интернет

В настоящее время разрабатывается интернет-портал транспортно-логистического сервиса Nomad Express, на котором можно будет заключить договор на перевозку грузов по Транскаспийскому международному транспортному маршруту (ТМТМ), а также отследить местонахождение контейнера в пути. Об этом 27.10.2016 г. в Киеве сообщил гендиректор компании GR Logistic&Terminals Л. Сулаберидзе.

"В целях более свободного доступа к нашему сервису мы уже разрабатываем интерфейс, который позволит, зарегистрировавшись на сайте, связаться онлайн с любой компанией (Международного транскаспийского транспортного консорциума — ***ред.***) и начиная с заключения договора и заканчивая инвойсингом, мы все сможем делать через этот портал. В т.ч. там будет чат — можно будет общаться напрямую. Также можно будет прослеживать грузы — видеть, где в данный момент находится ваш контейнер и т.д." — сообщил он. По словам Л. Сулаберидзе, данный портал будет готов уже к весне 2017 г.

Также он напомнил, что месяц назад было принято решение учредить юрлицо Ассоциация "Транскаспийский международный транспортный маршрут" с постоянным офисом в Астане. Организация будет работать непосредственно над улучшением всех технологических процессов, сопутствующих перевозкам по ТМТМ. Пока указанное юрлицо не сформировано, по вопросам перевозки грузов можно обращаться к любой компании-участнику консорциума. "Для вас будет работать тот же сервис и та же цена. Не имеет значения, куда вы будете обращаться — в Грузию, в Азербайджан и Казахстан — все условия одинаковы. На данном этапе, чтобы не терять время на юридические формальности, мы пока так работаем", — отметил Л. Сулаберидзе.

Справка. *Первый тестовый контейнерный поезд, следующий по маршруту Шихэцзы (Китай)—Достык—Актау—Алят был отправлен летом 2015 г.*

Новый интермодальный сервис Китай—Афганистан успешно работает

Швейцарский железнодорожный оператор InterRail констатировал успешный запуск нового контейнерного сервиса между Китаем и Афганистаном. К концу года оператор планирует регулярные еженедельные отправления поездов на этом маршруте, сообщает *ТАСС.*

Первый контейнерный поезд по маршруту из Иу (на востоке Китая) в Хайратон (пограничный город и порт на грунице Узбекистана и Афганистана) был отправлен в конце августа т.г. Доставка по маршруту протяженностью 7,5 тыс. км через территорию Казахстана и Узбекистана занимает 9 дней.

В феврале т.г. InterRail запустила регулярный контейнерный поезд на маршруте Иу—Тегеран (Иран). Компания также отправляет регулярные поезда из Китая в Центральную Азию и Россию.

Время в пути ж/д сервиса на маршруте Иу—Мадрид сократилось

С момента запуска, в ноябре 2014 г., железнодорожного сервиса между Мадридом и Иу (Китай) время в пути удалось сократить до 17—19 дней по сравнению с тремя неделями и более в начале запуска сервиса. Данная информация была озвучена в Мадриде во время круглого стола по проблемам развития перевозок на ж/д маршруте Иу—Мадрид.

Как подчеркнул глава торгово-экономического отдела посольства Китая в Мадриде Чэнь Юмин, Иу является отправной точкой нового "Шелкового пути" между Китаем и Европой.

В числе преимуществ сервиса Иу—Мадрид (помимо более быстрой, в сравнении с доставкой по морю) — остановки поезда в Германии и Польше, что предлагает грузовладельцам значительно более гибкий сервис по сравнению с морским и воздушным транспортом. Транзитное время удалось сократить за счет создания "зеленого" таможенного коридора в Иу.

Чэнь Юмин добавил, что стандартизация ж/д колеи (в настоящее время поезда на маршруте меняют колею три раза) позволила бы еще больше ускорить сроки доставки.

Из Китая в Ригу выехал первый тестовый контейнерный поезд

20.10.2016 г. из китайского г. Иу в Ригу выехал первый контейнерный поезд.

Маршрут поезда составляет 11,606 тыс. км, и в начале ноября его встретят в Риге. Поезд организован LDz logistika и Китайской ж/д в сотрудничестве с TransContainer.

12.07.2016 г. в ходе визита министра сообщения Латвии У. Аугулиса в Китай был подписан протокол о намерениях с Китайской ж/д о развитии поезда China Railway Express из Китая в Европу.

LDz logistika не только обеспечило разработку комплексного предложения, но и активно работает с клиентами, чтобы далее такие поезда ходили регулярно, сообщает *РЖД-Партнер.*

DHL намерена развивать грузоперевозки по ТМТМ

Развитие и перспективы Транскаспийского международного транспортного маршрута (ТМТМ), который является составной частью транспортного коридора Восток—Запад, обсуждались в Китае на встрече руководства Азербайджанских ж/д с руководителем Шанхайского отделения DHL А. Ченом.

Представители DHL заявили о своей заинтересованности в реализации грузоперевозок между Азией и Европой, используя коридор, проходящий через Азербайджан.

Ожидается, что после ввода в эксплуатацию ж/д Баку—Тбилиси—Карс (БТК), являющейся составной частью ТМТМ, объем грузоперевозок по коридору вырастет. Одновременно сократится и время транспортировки грузов между Азией и Европой.

В настоящее время по коридору ТМТМ в тестовом режиме между Европой и Азией крупнейшая немецкая транспортно-логистическая компания DHL уже отправила 5 контейнерных поездов.

Иран и Финляндия намерены развивать сотрудничество

Иран и Финляндия договорились соединить свои железные дороги, проложив маршрут через Азербайджан и Россию. Об этом 26.10.2016 г. заявил президент Ирана Х. Рухани в ходе совместной пресс-конференции со своим финским коллегой С. Ниинисто в Тегеране. По его словам, обе стороны также договорились запустить прямые рейсы между Ираном и Финляндией в ближайшем будущем, сообщает ИА *Trend*.

Deutsche Bahn заинтересована в доставке грузов по ТММ в Иран

До конца ноября 2016 г. Deutsche Bahn запустит тестовый поезд из 41 контейнера по маршруту Юг—Запад**.** Контейнерный состав отправится из порта Констанца и прибудет в Тегеран. Планируемое время в пути — 8 дней.

О планах тестирования этого контейнерного маршрута сообщил исполнительный директор компании Deutsche Bahn А. Хемпел на встрече глав железнодорожных ведомств Азербайджана, Ирана и Грузии, завершившейся в Тегеране. В целом представители немецкой компании выразили свою заинтересованность в перевозке грузов по данному маршруту из Европы в Иран, страны Персидского залива и Индию.

Из румынской Констанцы контейнеры морем будут доставлены в грузинский порт, а далее по железной дороге — на станцию Астара в Азербайджан. Затем они будут доставлены на иранскую станцию Газвин на автотранспорте, откуда по железной дороге их доставят в Тегеран.

Из Томска отправился первый грузовой экспресс в Китай

С терминала компании "Томские транспортные линии" впервые отправлен грузовой экспресс по маршруту Томск—Забайкальск—Китай. Данный грузовой экспресс целиком состоит из контейнеров и обеспечивает перевозку пиломатериалов. Оператором и экспедитором маршрута выступила компания "АльянсТрансТорг", являющаяся членом "Союза транспортников, экспедиторов и логистов Сибири" (СТЭЛС). Экспедитором по Китаю является компания Trans Eurasia International Logistics Ltd, которая обеспечивает доставку контейнеров в различные регионы, и в т.ч. в порт Далянь, сообщает *РЖД-Партнер*.

Китайские ж/д не справляются с объемом перевозок из РФ

24.10.2016 г. "РЖД" своей телеграммой сообщили, что ЖДПП Забайкальск (крупнейший транзитный железнодорожный пункт пропуска на российско-китайской границе) временно закрыт для приема контейнеров на неопределенный срок.

Ранее "РЖД" ограничили погрузку всех грузов на 50% назначением на ст. Забайкальск в связи с необеспечением приема поездов Китайскими ж/д через погранпереход Забайкальск—Маньчжурия, сверхнормативным наличием вагонов на дороге и отставленными от движения поездами.

По данным экспертов, ситуация со снижением темпов работы в 4 квартале Китайскими ж/д не редкость, а точнее повторяется на северо-востоке из года в год.

Справка. *По данным пресс-службы "РЖД", за 9 месяцев 2016 г. Забайкальская ж/д перевезла через международный пункт пропуска Забайкальск 10,5 млн т внешнеторговых грузов, что на 13% больше показателя аналогичного периода 2015 г.*

За январь—август 2016 г. через Забайкальск было перевезено 9,4 млн т внешнеторговых грузов, что на 11,8% превышает показатель аналогичного периода прошлого года. В т.ч. в августе экспорт из РФ в КНР в сравнении с августом 2015 г. увеличился на 34,2% — до 1 млн т грузов. Объем импорта в РФ из КНР увеличился в сравнении с августом 2015 г. на 7,7% — до 135,1 тыс. т.

Вместе с тем объем ж/д перевозок в Китае за тот же период сократился на 6,2% — до 2,12 млрд т. Снижение погрузки отмечается с начала 2014 г.

В РФ подведут итог реализации пилотного проекта по ж/д перевозкам экспортных грузов на основе безбумажных технологий

До конца года в правительство РФ будет направлен отчет о реализации пилотного проекта по ж/д перевозкам экспортных грузов по безбумажным технологиям. Об этом в ходе семинара "Актуальные вопросы применения АС ЭТРАН" сообщил главный конструктор компании "Интэллекс" Н. Бузурнюк.

По его словам, проект реализуется ОАО "РЖД" совместно с Федеральными органами исполнительной власти и с Финскими ж/д.

"Они готовы принимать грузы в электронном виде и взаимодействовать с таможенными органами. На этом направлении будет организована перевозка минудобрений", — пояснил он.

По словам Н. Бузурнюка, до конца 2016 г. будет подготовлен отчет о реализации пилотного проекта и будет принято решение о его дальнейшем развитии.

В России резко выросла стоимость аренды полувагонов

Ставки аренды на рынке полувагонов в РФ подскочили до 700—800 руб. в сутки ($11—13) против 350—400 руб. в прошлом году. По словам некоторых участников рынка, средняя ставка на полувагоны в настоящее время доходит до 950 руб./сутки ($15,2), сообщают *Ведомости* со ссылкой на данные *ВТБ капитала*.

Как поясняет гендиректор Globaltrans В. Шпаков, из-за резкого роста экспорта угля спрос на полувагоны в России стал выше изначально запланированного. Рынок не был готов к этому.

Кроме роста экспорта угля, одним из факторов увеличения спроса эксперты называют отмену продления срока службы старых вагонов и масштабные путевые работы у "РЖД".

Львовский локомотиворемонтный завод терпит убытки

В январе—сентябре 2016 г. Львовский локомотиворемонтный завод (ЛЛРЗ), одно из ведущих предприятий ПАО "Укрзализныця", получил чистый убыток в размере 32,68 млн грн., тогда как за аналогичный период 2015 г. его чистая прибыль составляла 1,83 млн грн.

Согласно финотчету предприятия в системе раскрытия информации НКЦБФР, чистый доход ЛЛРЗ за этот период сократился более чем вдвое — до 82,32 млн грн., сообщает *Интерфакс-Украина.*

За этот период завод получил 1,26 млн грн. валового убытка против 34,51 млн грн. валовой прибыли годом ранее, а убыток от операционной деятельности составил 32,71 млн грн. (против прибыли 5,76 млн грн.).

Справка. *ЛЛРЗ специализируется на ремонте электровозов постоянного и переменного тока, тяговых двигателей, вспомогательных электрических машин, колесных пар, изготовлении запчастей для ремонта ж/д транспорта.*

КВСЗ и "Днепровагонмаш" поставят "Укрзализныце" 350 полувагонов

Крюковский вагоностроительный завод (КВСЗ, Полтавская обл.) выиграл тендер на поставку 200 полувагонов общего назначения в адрес филиала ПАО "Укрзализныця" Дарницкого вагоноремонтного завода (ДВРЗ, Киев), предложив вагоны за 195,475 млн грн. при ожидаемой сумме закупки 195,6 млн грн.

Согласно информации на портале ProZorro, первоначальное предложение КВСЗ составляло 195,6 млн грн.

В тендере также участвовало ПАО "Днепровагонмаш" (Днепропетровская обл.), первоначально предложившее вагоны за 195,6 млн грн. и снизившее цену в процессе аукциона до 195,483 млн грн.

В свою очередь, "Днепровагонмаш" выиграл у КВСЗ торги на поставку 150 полувагонов — его первоначальное предложение составляло, как и у КВСЗ, 146,7 млн грн. (ожидаемая стоимость закупки), окончательное — 146,612 млн грн. (у КВСЗ — 146,605 млн грн.).

Справка. *16.09.2016 г. ДВРЗ объявил 8 тендеров на закупку в целом 1 тыс. полувагонов грузоподъемностью не менее 70 т на общую сумму 978 млн грн. Однако 2 тендера на 350 полувагонов были отменены, поскольку на них было подано менее двух заявок, еще три аукциона на 300 полувагонов (50 ед., 100 ед. и 150 ед.) перенесены с 22.11.2016 г. на 25.10 и 26.10.2016 г. Условия тендера предполагают поставку вагонов до 31.12.2016 г., при этом они должны быть выпущены в т.г. и поставляться партиями по 50 ед., сообщает* Интерфакс-Украина.

КВСЗ разработал для ММК им. Ильича уникальную цистерну

Крюковский вагоностроительный завод (КВСЗ) разработал для потребностей ММК им. Ильича новую модель цистерны для перевозки пылеугольного топлива (ПУТ). Первая цистерна уже отправлена металлургам — она прибыла на ММК 20.10.2016 г.

"Ранее ничего подобного в Украине не производили... Цистерну разработали и изготовили специалисты КВСЗ специально для нашего проекта — комплекса отгрузки пылеугольного топлива (ПУТ)", — сообщил гендиректор ММК им. Ильича Ю. Зинченко на своей странице в *Facebook.*

По его словам, уникальность цистерны в том, что она, во-первых, имеет большой объем — 100 куб. м и может вместить более 50 т ПУТ, а во-вторых — специальное устройство корпуса цистерны позволяет выгружать пневмоспособом практически все без остатка. Это происходит благодаря отрицательному уклону торцевых стенок цистерны и специальной конструкции днища, которое продувается азотом во время выгрузки. В ближайшее время ММК ожидает получение еще 11 таких цистерн. Впоследствии их количество будет увеличено до 30.

"Укрзализныця" впервые за много лет построила на собственном заводе партию вагонов-окатышевозов

25.10.2016 г. "Укрзализныця" приняла в эксплуатацию 28 вагонов-окатышевозов, построенных на Панютинском вагоноремонтном заводе (ВРЗ). Такие вагоны на собственных мощностях "Укрзализныци"



впервые были построены за много лет. Всего на вагоноремонтных заводах "Укрзализныци" до конца 2016 г. планируется изготовить 370 полувагонов, а производство еще 650 грузовых вагонов компания закажет внешним предприятиям.

По словам директора по инженерно-техническому обеспечению "Укрзализныци" В. Крота, парк грузовых вагонов "Укрзализныци" в 2016 г. пополнится на 1048 новых ед., сообщает *ЦТС*.

"Укрзализныця" придумала, на какие средства модернизировать пригородные поезда

"Укрзализныця" планирует запустить пилотный проект по модернизации электричек за средства, которые компания должна платить местным органам власти в качестве налога на землю. Об этом заявил глава правления национального ж/д оператора В. Балчун.

По его словам, руководство компании начинает соответствующие переговоры с органами местного самоуправления, сообщает *ЦТС*. На данный момент уже проведена встреча в председателем Львовской ОГА.

Примечание. *Как неоднократно сообщалось, местные администрации имеют большие задолженности перед "Укрзализныцей" за пригородные перевозки. В свою очередь, это приводит к тому, что железнодорожное ведомство ощущает острую нехватку средств, которые могли бы пойти на обновление подвижного состава.*

Проект, предложенный "Укрзализныцей", очевидно, является попыткой выхода из сложившейся ситуации.

Японцы модернизируют очередную партию вагонов киевского метро весной 2017 г.

Весной 2017 г. в сотрудничестве с японской компанией Itochu будет модернизировано 15 вагонов киевского метро. Об этом сообщил заместитель председателя Киевской горгосадминистрации И. Сагайдак.

По его словам, новые вагоны помогут сэкономить 40% электроэнергии, что очень важно, т.к. с 2017 г. метро будет платить в 3,5 раза больший тариф за электроэнергию.

Примечание. *Itochu уже несколько лет сотрудничает с Киевом по модернизации вагонов в рамках программы по Киотскому протоколу. Работы проводятся на Крюковском вагоностроительном заводе. В рамках первого этапа КВСЗ в сотрудничестве с Itochu модернизировал 95 вагонов, еще 25 вагонов модернизированы в рамках второго этапа в 2015 г., сообщает* ЦТС.

В 2016 г. в России будет произведено около 34 тыс. грузовых вагонов

По прогнозам заместителя гендиректора по взаимодействию с госорганами власти и перспективному развитию ОАО "Алтайвагон" С. Золотарева, в 2016 г. вагоностроительные заводы в России произведут около 34,6 тыс. ед. грузовых вагонов (против 28,8 тыс. вагонов в 2015 г.). Т.о., по итогам т.г. отрасль должна увеличить объем производства на 28,7%, сообщает *Logistic.Ru*.







UKRAINIAN NATIONAL COMMITTEE (ICC UKRAINE)
INTERNATIONAL CHAMBER OF COMMERCE
19-b Reytarska Str., Kyiv, 01034 Ukraine
Tel.: +38 (044) 234 42 73,
Fax: +38 (044) 270 68 29
www.iccua.org, e-mail: office@iccua.org

УКРАИНСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
МЕЖДУНАРОДНОЙ ТОРГОВОЙ ПАЛАТЫ
Ул. Рейтарская, 19-б, г. Киев, 01034, Украина
Тел.: +38 (044) 234 42 73,
Факс: +38 (044) 270 68 29
www.iccua.org, e-mail: office@iccua.org

REGIONAL BRANCH:
14a Marazlievskaya Str.
P.O.Box 299, 65001, Odessa, Ukraine
Tel.: +38 (048) 7 385 385, 7 288 288
Fax: +38 (048) 7 385 375, 7 287 221
e-mail: iccua@plaske.ua

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО:
Ул. Маразлиевская, 14а,
а/я 299, 65001, Одесса, Украина
Тел.: +38 (048) 7 385 385, 7 288 288
Факс: +38 (048) 7 385 375, 7 287 221
e-mail: iccua@plaske.ua

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

ЗСТ между Украиной и ЕС будет действовать в любом случае

Зона свободной торговли между Украиной и ЕС будет действовать в полном объеме как временно функционирующая вне зависимости от решения Нидерландов по ратификации Соглашения об ассоциации. Об этом сообщил советник Премьер-министра В. Пятницкий на пресс-конференции в Киеве 28.10.2016 г. Вместе с тем позиция Нидерландов может отобразиться в политических аспектах взаимодействия Украины и ЕС, которые не касаются непосредственно Соглашения об ассоциации.

"Я приведу пример соглашения, которое связано с международной торговлей — генеральное соглашение по тарифам и торговле ГАТТ. Оно было подписано в 1947 г., с 1948 г. начало действовать, и действовало во временном варианте до 1.01.1995 г., когда была создана Всемирная торговая организация. Представьте себе, почти полстолетия временного применения… Временное — не значит какое-то ущербное", — подчеркнул он, сообщает *УНИАН*.

Справка*. В июле 2015 г. парламент Нидерландов завершил процедуру ратификации Соглашения об ассоциации между Украиной и ЕС. Однако 6.04.2016 г. в Нидерландах состоялся консультативный референдум по Соглашению об ассоциации между Украиной и ЕС. Против проголосовал 61% участников референдума, за — более 38%. Явка составила 32,28%.*

Сейчас Еврокомиссия и Украина ожидают от правительства Нидерландов предложений относительно дальнейших действий после референдума по Соглашению об ассоциации Украина—ЕС. В то же время 22 сентября премьер-министр Нидерландов Марк Рютте заявил, что его страна может не ратифицировать Соглашение об ассоциации между Украиной и ЕС в части введения углубленной и всеобъемлющей зоны свободной торговли. При этом глава правительства Нидерландов выразил определенный оптимизм, что Соглашение об ассоциации в части зоны свободной торговли может оставаться в силе и без Нидерландов, распространяясь на другие 27 стран-членов ЕС и Украину.

В Париже состоялся Французско-украинский бизнес-форум

28.10.2016 г. в Париже прошел французско-украинский бизнес-форум, призванный улучшить бизнес-отношения между компаниями обеих стран и открыть новые возможности для сотрудничества.

Украинскую делегацию возглавил Премьер-министр Украины Владимир Гройсман, с французской стороны ключевыми участниками форума были министр экономики и финансов Франции Мишель Сапен и генеральный секретарь организации экономического сотрудничества и развития Хосе Анхель Гурриа.

Министр экономики и финансов Франции Мишель Сапен в своем выступлении призвал французский бизнес работать с Украиной. Он отметил, что "многие компании уже осознали потенциал Украины и успешно вошли на ее рынок. В Украине уже работает более 160 французских компаний. Франция была одним из первых инвесторов в Украине и в настоящее время (благодаря тому, что она широко представлена в банковском секторе) является одним из крупнейших иностранных работодателей".

В свою очередь замминистра экономического развития и торговли Украины — торговый представитель Украины Наталья Микольская во время своего выступления напомнила, что Украина "имеет 16 соглашений о свободной торговле, покрывающих 45 стран мира". И это прекрасное место для размещения производственных мощностей, которые будут направлены на экспорт.

В ходе форума в т.ч. состоялась секторальная дискуссия на тему инфраструктуры и транспорта, а также промышленности и энергетики. Министр инфраструктуры Украины отметил, что министерство при поддержке международных партнеров формирует такую систему, которая создает условия для инвестирования на 10—50 лет вперед.

Также он сообщил: "У нас получилось создать новую систему назначения независимых руководителей крупнейших государственных компаний. Эти компании должны стать локомотивами украинской экономики, точками роста и заинтересованности для инвесторов.

По словам В. Омеляна, Мининфраструктуры применяет индивидуальный подход к каждому инвестору. "Мы создаем т.н. "консьерж-сервис": берем инвестора за руку на въезде в Украину и сопровождаем по всей стране. Я убежден, что по-другому быть сегодня не может", — подчеркнул он.

Комментируя результаты визита во Францию на одном из украинских телеканалов, министр сообщил, что уже провел переговоры с одной из крупнейших инфраструктурных компаний Франции, которая заинтересована в выходе на украинский рынок и которая "видит шанс для концессионных дорог и для государственного частного партнерства в сфере инфраструктуры". Также имеется заинтересованность иностранных инвесторов в синергии с украинской железной дорогой.

В ходе встречи с представителями французской железнодорожной компании были обсуждены вопросы транзита товаров ЕС в Китай и в Иран.

"В настоящее время мы вместе работаем над планом действий, изучением потенциала украинского рынка, возможностей украинской железной дороги по транзитному потенциалу, изучением потенциала сотрудничества с аэропортами и на внутреннем водном транспорте", — отметил министр.

Украина и Венгрия намерены работать над развитием пограничной инфраструктуры

26.10—27.10.2016 г. состоялись украинско-венгерские переговоры по вопросам транспорта. Украинскую делегацию возглавил первый замминистра инфраструктуры Украины Евгений Кравцов, венгерскую — заместитель госсекретаря по вопросам транспорта Министерства национального развития Венгрии Л. Мошоци.

В ходе встречи были обсуждены вопросы сотрудничества в сферах дорожного хозяйства, железнодорожного транспорта, а также вопрос введения совместного контроля на украинско-венгерской границе. В частности, стороны обсудили вопросы развития пограничной инфраструктуры (строительство пункта пропуска Дыйда—Берегдароц, строительство объездной дороги вокруг г. Берегово) и возможные источники финансирования совместных проектов по развитию дорожной инфраструктуры.

Стороны также обсудили возможность создания пункта пропуска Надьходош—Большая Паладь и осуществления на нем совместного контроля.

В сфере железнодорожного транспорта обсуждались перспективы осуществления контрейлерных перевозок между Украиной и Венгрией, а также перевозок между странами Европы и Азии с использованием транспортных инфраструктур Украины и Венгрии.

28.10.2016 г. состоялась встреча вице-премьер-министра Украины Владимира Кистиона с министром внешней экономики и иностранных дел Венгрии Петером Сийярто.

В рамках встречи обсуждались перспективы совместных проектов, касающихся развития пограничной инфраструктуры, в частности, модернизации и строительства пропускных пунктов, подъездных путей и т.п. (соответствующая подготовка началась в октябре). По словам В. Кистиона, данные вопросы находятся на личном контроле Премьер-министра Украины В. Гройсмана. По его поручению уже начала работу экспертная группа, которая совместно с венгерскими коллегами должна изучить ситуацию и внести конкретные предложения по объемам работ и стоимости их финансирования, а также подготовить необходимые проекты двусторонних договоров.

Также стороны обсудили перспективы дальнейшей работы Совместной межправительственной украинско-венгерской комиссии по вопросам экономического сотрудничества. Кроме того, была достигнута предварительная договоренность в вопросе увеличения квот для украинских перевозчиков.

Украина ожидает полной интеграции украинских внутренних водных путей в региональную TEN-T сеть Евросоюза

24.10—25.10.2016 г. в Брюсселе состоялось заседание Кластера 3 (вопросы энергетики, транспорта, охраны окружающей среды и изменений климата) Подкомитета по вопросам экономики и другого отраслевого сотрудничества Комитета ассоциации между Украиной и ЕС. Украинскую делегацию возглавил замминистра инфраструктуры Украины по вопросам европейской интеграции В. Довгань.

Стороны проанализировали состояние выполнения Соглашения об ассоциации, а также перспективы подписания Соглашения об "открытом небе" с ЕС. Кроме того, были обсуждены вопросы интеграции украинской транспортной сети в Трансъевропейскую транспортную сеть, в т.ч. относительно практической имплементации Роттердамской Декларации.

В. Довгань проинформировал Еврокомиссию о приоритетных инфраструктурных проектах для Украины, которые могут быть реализованы в рамках финансовых инструментов ЕС. Также он выразил надежду на полную интеграцию украинских внутренних водных путей в региональную TEN-T сеть Евросоюза.

Малайзия готова поделиться с Украиной опытом управления инфраструктурой аэропортов

Об этом заявил замминистра инфраструктуры Украины по вопросам европейской интеграции Виктор Довгань после встречи с Чрезвычайным и Полномочным Послом Малайзии в Украине Жатуком Аюфом Бачи и представителями Malaysia Airports Holding, которая состоялась 19.10.2016 г.

Как отметил посол Малайзии, сотрудничество в авиационной и туристической отраслях является приоритетным между нашими странами. При этом представители холдинга аэропортов Малайзии выразили готовность поделиться с Украиной опытом в управлении аэропортовой инфраструктурой.

После встречи малайзийская делегация совершила визит в международный аэропорт "Борисполь" для комплексного анализа инфраструктуры и перспектив развития. Мининфраструктуры Украины ожидает инвестиционных предложений от Malaysia Airports Holding для развития транзитных возможностей и грузовых авиаперевозок в международном аэропорту "Борисполь".

Справка. *Малайзийский холдинг аэропортов был создан в 1999 г. Под управлением холдинга находятся 5 международных и 34 внутренних аэропорта в Малайзии и 2 международных аэропорта за рубежом (в Турции и Индии).*

Мининфраструктуры подпишет соглашение с ЕИБ о развитии городского транспорта

КМУ уполномочил министра инфраструктуры В. Омеляна подписать финансовое соглашение с Европейским инвестиционным банком (ЕИБ) по проекту развития городского пассажирского транспорта в городах Украины, сообщает *Интерфакс-Украина*.

По словам В. Омеляна, данное соглашение планируется подписать во время визита президента ЕИБ в Украину, который должен состояться до 10.11.2016 г.

"Реализация проекта позволит создать условия для предоставления населению высококачественных услуг по перевозке автобусами, трамваями, троллейбусами и вагонами метрополитена,… обеспечить стабильное функционирование и дальнейшее развитие пассажирского транспорта, повысить уровень технического оснащения предприятий электротранспорта, а также значительные инвестиции в инфраструктуру городов", — отметил министр.



ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

Перераспределение средств по объектам строительства, реконструкции, капитального и текущего ремонта автодорог

Постановление от 11.10.2016 г. № 708

"О внесении изменений в приложение 5 к постановлению Кабинета Министров Украины от 17 июня 2015 г. № 498"

Внесены изменения в приложение 5 к постановлению КМУ от 17.06.2015 г. № 498 "Некоторые вопросы использования в 2016 году средств, привлеченных в предыдущие годы под государственные гарантии Государственным агентством автомобильных дорог", в частности, в Перечень объектов строительства, реконструкции, капитального и текущего ремонта автомобильных дорог общего пользования государственного и местного значения и объемы их финансирования в 2016 г. за счет средств, привлеченных в предыдущие годы под госгарантии Укравтодором.

Создан Национальный комитет по промышленному развитию

Постановление от 11.10.2016 г. № 711

"О создании Национального комитета по промышленному развитию"

С целью создания высокотехнологичной индустриальной модели отечественной промышленности, наращивания производства товаров с высокой добавленной стоимостью, конкурентоспособных на внешнем рынке, создания новых рабочих мест, обеспечения устойчивого промышленного развития страны путем совершенствования организационно-институциональной системы управления промышленностью образован Национальный комитет по промышленному развитию (далее — Комитет).

Также установлено, что:

— председателем Комитета является Премьер-министр Украины В. Гройсман, который утверждает персональный состав Комитета и вносит в случае необходимости в него изменения;

— заместителем председателя Комитета является Первый вице-премьер-министр Украины — министр экономического развития и торговли Кубив С.И.;

— заместителем председателя Комитета — исполнительным директором является народный депутат Украины Гиршфельд А.М. (по согласию);

— секретарем Комитета является советник Первого вице-премьер-министра Украины — министра экономразвития и торговли на общественных началах Салихова Е.Б. (по согласию).

Кроме того, создан экспертный совет Комитета и утвержден его состав.

Имеется в распоряжении редакции.

Нацагентство по Евро-2012 переименовано в Укринфрапроект

Постановление от 22.09.2016 г. № 714

"Некоторые вопросы реализации инфраструктурных проектов"

Национальное агентство по вопросам подготовки и проведения в Украине финальной части чемпионата Европы 2012 г. по футболу и реализации инфраструктурных проектов переименовано на Государственное агентство инфраструктурных проектов Украины (далее — Укринфрапроект).

Утверждено Положение о Государственном агентстве инфраструктурных проектов Украины, которым определено, что:

— Укринфрапроект является центральным органом исполнительной власти, деятельность которого направляется и координируется КМУ через министра инфраструктуры, и реализующим госполитику в сфере развития, строительства, реконструкции и модернизации авиационного, морского и речного транспорта;

— Укринфрапроект в соответствии с возложенными на него задачами, в частности:

- готовит и вносит в установленном порядке министру инфраструктуры предложения по формированию и обеспечению реализации госполитики и нормативно-правовому регулированию в сфере развития, строительства, реконструкции и модернизации авиационного, морского и речного транспорта;

- осуществляет мероприятия по координации деятельности центральных и местных органов исполнительной власти при строительстве, реконструкции и модернизации авиационного, морского и речного транспорта в соответствии с законодательством;

- разрабатывает и осуществляет меры по развитию, строительству, реконструкции и модернизации авиационного, морского и речного транспорта и меры по их функционированию в условиях стихийного бедствия, в случае возникновения аварии, катастрофы, другой чрезвычайной ситуации техногенного и природного характера, при ликвидации их последствий;

- проводит анализ осуществления мероприятий по развитию, строительству, реконструкции и модернизации авиационного, морского и речного транспорта;

- осуществляет мероприятия по созданию организационных и правовых условий для привлечения инвестиций в целях развития, строительства, реконструкции и модернизации авиационного, морского и речного транспорта;

- обеспечивает освещение деятельности центральных и местных органов исполнительной власти, органов местного самоуправления по вопросам, относящимся к его компетенции, широкое информирование общественности в Украине и за ее пределами о состоянии развития, строительства, реконструкции и модернизации авиационного, морского и речного транспорта;

- сотрудничает с общественными объединениями в рамках деятельности по обеспечению развития, строительства, реконструкции и модернизации авиационного, морского и речного транспорта;

- обеспечивает развитие авиационного, морского и речного транспорта; строительство и ввод в эксплуатацию объектов авиационного, морского и речного транспорта; завершение реализации инфраструктурных проектов, подготовка которых осуществлялась в рамках проведения в Украине финальной части чемпионата Европы 2012 г. по футболу, и введение в эксплуатацию соответствующих объектов; реализацию инфраструктурных проектов как заказчик и/или исполнитель государственных целевых программ;

- реализует государственную политику в сфере государственно-частного партнерства по развитию, строительству, реконструкции и модернизации авиационного, морского и речного транспорта;

- вносит министру инфраструктуры предложения по приоритетным направлениям, формам и методам государственного регулирования в области развития, строительства, реконструкции и модернизации авиационного, морского и речного транспорта в рамках выполнения государственных целевых программ, заказчиком и/или исполнителем которых определен Укринфрапроект;

- проводит в соответствии с законодательством работу по привлечению дополнительных (внебюджетных) источников (в т.ч. заимствований от международных финансовых организаций, резидентов и нерезидентов Украины) для финансирования развития, строительства, реконструкции и модернизации авиационного, морского и речного транспорта;

- проводит на основе детализированных, интегрированных графиков подготовки объектов и системы риск-менеджмента мониторинг состояния выполнения государственных целевых программ, заказчиком и/или исполнителем которых определен Укринфрапроект.

Кроме того, внесены изменения в ряд постановлений КМУ.

Имеется в распоряжении редакции.

Дополнено Соглашение с Арменией о воздушном сообщении

Постановление от 19.10.2016 г. № 731

"Об утверждении Протокола о внесении изменений и дополнений в Соглашение между правительством Украины и правительством Республики Армения о воздушном сообщении"

Утвержден Протокол о внесении изменений и дополнений в Соглашение между правительством Украины и правительством Республики Армения о воздушном сообщении, совершенное 1.07.2011 г. в г. Киев.

Примечание. *Данное решение позволит усовершенствовать договорно-правовую базу решения вопросов организации авиационных перевозок между двумя странами и будет способствовать дальнейшему развитию двусторонних украинско-армянских межгосударственных связей в сфере транспорта.*

Информация о номерном знаке ТС предоставляется по запросу компетентным органам

Постановление от 19.10.2016 г. № 735

"О внесении изменения в пункт 7 Порядка доступа должностных лиц органов государственной власти, органов местного самоуправления, адвокатов, нотариусов к Единому государственному реестру Министерства внутренних дел в отношении зарегистрированных транспортных средств и их владельцев"

Внесено изменение в п. 7 Порядка доступа должностных лиц органов государственной власти, органов местного самоуправления, адвокатов, нотариусов к Единому государственному реестру МВД в отношении зарегистрированных транспортных средств и их владельцев, утвержденного постановлением КМУ от 25.03.2016 г. № 260 "Некоторые вопросы предоставления информации о зарегистрированных транспортных средствах и их владельцах", которым установлено, что компетентные органы отныне имеют возможность получать сведения о номерном знаке ТС, что раньше было невозможным при осуществлении запросов.

Образован Офис по привлечению и поддержке инвестиций

Постановление от 19.10.2016 г. № 740

"Об образовании Офиса по привлечению и поддержке инвестиций"

Образован Офис по привлечению и поддержке инвестиций и утверждено Положение о нем.



В частности, установлено, что:

— Офис по привлечению и поддержке инвестиций (далее — Офис) является временным консультативно-совещательным органом КМУ, деятельность которого координируется Правительственным уполномоченным по вопросам инвестиций;

— основными задачами Офиса являются:

- создание механизма подготовки и реализации инвестпроектов по принципу "единого окна" для обеспечения эффективности взаимодействия с инвесторами, которые действуют в Украине, и активного привлечения инвестиций, а также обеспечения сотрудничества госорганов и органов местного самоуправления, направленного на создание благоприятного инвестиционного климата в Украине;

- содействие обеспечению координации действий органов исполнительной власти с целью решения проблемных вопросов, возникающих при осуществлении инвестиций в экономику Украины;

- подготовка предложений по формированию и реализации инвестиционного потенциала Украины, поддержке приоритетных инвестпроектов, улучшению инвестиционного климата в Украине, обеспечению защиты прав инвесторов; определению путей, механизмов и способов решения проблемных вопросов, возникающих при реализации инвестпроектов; повышению эффективности деятельности центральных и местных органов исполнительной власти по взаимодействию с инвесторами; совершенствованию нормативно-правовой базы по соответствующим вопросам.

Имеется в распоряжении редакции.

Перераспределены госсредства, определенные на 2016 г. для финансирования работ по текущему среднему ремонту автодорог общего пользования

Распоряжение от 11.10.2016 г. № 743-р

"О внесении изменений в приложение 2 к распоряжению Кабинета Министров Украины от 16 марта 2016 г. № 176"

Внесены изменения в приложение 2 к распоряжению КМУ от 16.03.2016 г. № 176 "О распределении расходов государственного бюджета, предусмотренных по бюджетной программе 3111020 "Развитие сети и содержание автомобильных дорог общего пользования" на 2016 год", которыми скорректированы Перечень объектов текущего среднего ремонта автодорог общего пользования в 2016 г. и объемы бюджетных средств для его финансирования.

Интересы КМУ в ходе решения коллективного трудового спора с профсоюзами транспортников будет представлять Кравцов Е.П.

Распоряжение от 19.10.2016 г. № 748-р

"О полномочиях на представительство интересов Кабинета Министров Украины в коллективном трудовом споре между совместным представительским органом профессионального союза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Украины и Всеукраинского независимого профессионального союза работников транспорта и Кабинетом Министров Украины"

С целью обеспечения представительства интересов КМУ и оперативного решения вопросов по формированию примерительных органов в ходе решения коллективного трудового спора между совместным представительским органом профсоюза работников автотранспорта и дорожного хозяйства Украины и Всеукраинского независимого профсоюза работников транспорта и КМУ, зарегистрированного распоряжением Национальной службы посредничества и примирения от 6.01.2016 г. № 003, первому замминистра инфраструктуры Кравцову Е.П. предоставлены полномочия на представление интересов КМУ.

Одобрен проект Соглашения между КМУ и правительством Арабской Республики Египет о воздушном сообщении

Распоряжение от 19.10.2016 г. № 756-р

"О подписании Соглашения между Кабинетом Министров Украины и правительством Арабской Республики Египет о воздушном сообщении"

Одобрен проект Соглашения между КМУ и правительством Арабской Республики Египет о воздушном сообщении, подписать которое уполномочен председатель Госавиаслужбы Бильчук А.В.

Утверждены рабочие проекты реконструкции участков автодороги Киев—Харьков—Должанский

Распоряжение от 19.10.2016 г. № 757-р
"Об утверждении рабочего проекта "Реконструкция автомобильной дороги Киев—Харьков—Должанский на участке км 431+407—440+480 в Харьковской области"

Утвержден рабочий проект "Реконструкция автомобильной дороги Киев—Харьков—Должанский на участке км 431+407—440+480 в Харьковской области" общей сметной стоимостью реконструкции в текущих ценах по состоянию на 31.03.2016 г. 556484,207 тыс. грн.

Распоряжение от 19.10.2016 г. № 758-р
"Об утверждении рабочего проекта "Реконструкция автомобильной дороги Киев—Харьков—Должанский на участке км 395+064—420+050 в Харьковской области"

Утвержден рабочий проект "Реконструкция автомобильной дороги Киев—Харьков—Должанский на участке км 395+064—420+050 в Харьковской области" общей сметной стоимостью реконструкции в текущих ценах по состоянию на 31.03.2016 г. 1355816,909 тыс. грн.

Одобрено ТЭО "Реконструкция операционной акватории 1-го ковша Сухого лимана Ильичевского филиала ГП "АМПУ"

Распоряжение от 19.10.2016 г. № 767-р
"Об одобрении технико-экономического обоснования "Реконструкция операционной акватории 1-го ковша Сухого лимана Ильичевского филиала ГП "АМПУ" с увеличением глубины до 15 м"

Одобрено ТЭО "Реконструкция операционной акватории 1-го ковша Сухого лимана Ильичевского филиала ГП "АМПУ" с увеличением глубины до 15 м".

***Примечание**. Реконструкцию существующей акватории 1-го ковша Сухого лимана предусмотрено выполнять с выделением 5 очередей. Согласно разработанному ТЭО общий срок реализации проекта реконструкции составляет 9 месяцев. Основным назначением реконструкции акватории до 15 м является обеспечение условий безопасного и беспрепятственного подхода большегрузных судов (максимальное расчетное судно СН-100) к глубоководным действующим и проектируемым причалам, увеличение объемов грузопереработки и поступлений от портовых сборов, соответствующее увеличение прибыли порта и перечислений в бюджеты всех уровней.*

Новый состав правительственной делегации для участия в переговорах о сотрудничестве при осуществлении контроля лиц и ТС

Распоряжение от 5.10.2016 г. № 770-р
"Об изменении состава правительственной делегации для участия в переговорах о сотрудничестве при осуществлении контроля лиц и транспортных средств, пересекающих общую границу Украины с государствами-членами ЕС"

Утвержден новый состав правительственной делегации для участия в переговорах о сотрудничестве при осуществлении контроля лиц и ТС, пересекающих общую границу Украины с государствами-членами ЕС.

Имеется в распоряжении редакции.

Одобрен проект Соглашения о финансировании Программы технического сотрудничества

Распоряжение от 26.10.2016 г. № 771-р
"О подписании Соглашения о финансировании Программы технического сотрудничества 2016"

Одобрен проект Соглашения о финансировании Программы технического сотрудничества 2016.

Подписать указанное Соглашение уполномочен Первый вице-премьер-министр — министр экономразвития и торговли Кубив С.И.

***Примечание**. Реализация Соглашения позволит начать проекты помощи ЕС на общую сумму EUR24,75 млн (состоящей из взноса ЕС — EUR23,5 млн и взноса консорциума организаций Deutsche Welle Akademie, BBC Media Action и NIRAS — EUR1,25 млн) для укрепления способности органов госвласти в разработке и внедрении ключевых реформ, предусмотренных Соглашением об ассоциации.*

Внедрение проектов, в частности, позволит:

— разработать стратегический Мастер-план в транспортном секторе;

— содействовать сближению законодательства ЕС и национального законодательства в сфере авиации по удостоверению летной годности и права на осуществление технического обслуживания;

— предоставить консультативную помощь высокого уровня органам госвласти Украины, Национальному совету реформ и бизнес-омбудсмену.



МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ

Типовые формы по учету и списанию основных средств субъектами госсектора

Приказ от 13.09.2016 г. № 818
"Об утверждении типовых форм по учету и списанию основных средств субъектами государственного сектора и порядке их составления"
(Зарегистрирован в Минюсте 7.10.2016 г. под № 1336/29466)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утверждены:

— Порядок составления типовых форм по учету и списанию основных средств субъектами государственного сектора;
— Акт ввода в эксплуатацию основных средств;
— Акт приема-передачи основных средств;
— Акт внутреннего перемещения основных средств;
— Акт передачи на ремонт, реконструкцию и модернизацию основных средств;
— Акт приемки отремонтированных, реконструированных и модернизированных основных средств;
— Акт списания основных средств (частичной ликвидации);
— Акт списания группы основных средств;
— Акт списания транспортных средств;
— Акт списания изъятых документов из библиотечного фонда;
— Инвентарная карточка учета объекта основных средств;
— Инвентарная карточка группового учета основных средств;
— Инвентарная карточка учета животных и многолетних насаждений;
— Расчет амортизации основных средств (кроме других необоротных материальных активов);
— Расчет амортизации других необоротных материальных активов;
— Акт переоценки основных средств.

Имеется в распоряжении редакции.

Приказ утратил силу

Совместно с Госслужбой статистики

Приказ от 13.09.2016 г. № 819/180
"О признании утратившим силу приказа Главного управления Государственного казначейства Украины, Государственного комитета статистики Украины от 2 декабря 1997 года № 125/70"
(Зарегистрирован в Минюсте 7.10.2016 г. под № 1337/29467)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Признан утратившим силу приказ Главного управления Государственного казначейства Украины, Госкомстата от 2.12.1997 г. № 125/70 "Об утверждении типовых форм по учету и списанию основных средств, принадлежащих учреждениям и организациям, которые содержатся за счет государственного или местных бюджетов, и Инструкции по их составлению".

МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ

Изменены форма разрешения на перевозку пассажиров на межобластных маршрутах общего пользования и Порядок его выдачи и аннулирования

Приказ от 14.09.2016 г. № 316
"О внесении изменений в приказ Министерства транспорта и связи Украины от 7 мая 2010 года № 279"
(Зарегистрирован в Минюсте 4.10.2016 г. под № 1312/29442)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Внесены изменения:

— в форму разрешения на перевозку пассажиров на межобластных маршрутах общего пользования, утвержденную приказом Минтранссвязи от 7.05.2010 г. № 279 (в редакции приказа Мининфраструктуры от 5.06.2013 г. № 351), изложив ее в новой редакции;
— в Порядок выдачи и аннулирования разрешения на перевозку пассажиров на межобластных маршрутах общего пользования, утвержденный приказом Минтранссвязи от 7.05.2010 г. № 279.

Имеется в распоряжении редакции.

Порт "Октябрьск" стал стивидорной компанией

Приказ от 17.10.2016 г. № 354
"О государственном предприятии "Специализированный морской порт "Октябрьск"

ГП "Специализированный морской порт "Октябрьск" (код ЕГРПОУ 19290012) переименовано в ГП "Стивидорная компания "Ольвия".

Изменен Перечень одобренных учебно-тренажерных заведений

Приказ от 18.10.2016 г. № 358
"О внесении изменений в Перечень одобренных учебно-тренажерных заведений, подготовка в которых соответствует требованиям Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками и национальным требованиям"

Внесены изменения в Перечень одобренных учебно-тренажерных заведений, подготовка в которых соответствует требованиям Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками, и национальным требованиям, утвержденный приказом Мининфраструктуры от 17.02.2016 г. № 69 (в редакции приказа Мининфраструктуры от 12.07.2016 г. № 236).

Имеется в распоряжении редакции.

МИНИСТЕРСТВО ЭКОНОМРАЗВИТИЯ И ТОРГОВЛИ

Изменен состав Общественного совета при Минэкономразвития

Приказ от 18.10.2016 г. № 1751
"О внесении изменений в состав Общественного совета при Министерстве экономического развития и торговли Украины"

Внесены изменения в состав Общественного совета при Минэкономразвития, утвержденный приказом Минэкономразвития от 23.07.2015 г. № 859, согласно которым ряд членов Общественного совета выведены из его состава, а на их место введены новые члены.

Имеется в распоряжении редакции.

МИНИСТЕРСТВО СОЦПОЛИТИКИ

Учет дней осмотра в МСЭК при расчете больничных и отпускных

Письмо от 6.09.2016 г. № 293/18/99-16
"Относительно учета дней осмотра в МСЭК при расчете больничных и отпускных"

В частности, сообщено, что:

— период с даты направления документов на МСЭК и по дату осмотра больного, указанные в листке нетрудоспособности, является периодом временной нетрудоспособности застрахованного лица, календарные дни которого отработаны по уважительной причине "временная нетрудоспособность" (п. 3 Порядка исчисления средней заработной платы (дохода, денежного обеспечения) для расчета выплат по общеобязательному государственному социальному страхованию, утвержденного постановлением КМУ от 26.09.2001 г. № 1266), а потому подлежат исключению из расчетного периода;

— согласно абз. 6 п. 2 Порядка исчисления средней заработной платы, утвержденного постановлением КМУ от 8.02.1995 г. № 100 (далее — Порядок № 100), время, в течение которого работники согласно действующему законодательству или по другим уважительным причинам не работали и за ними не сохранялся заработок или сохранялся частично, исключается из расчетного периода;

— начисление выплат за время ежегодного отпуска производится путем деления суммарного заработка за последние перед предоставлением отпуска 12 месяцев или за меньший фактически отработанный период на соответствующее количество календарных дней года или меньшего отработанного периода за исключением праздничных и нерабочих дней, установленных законодательством, и рабочих дней, которые работник не работал в связи с оформлением инвалидности. Полученный результат умножается на число календарных дней отпуска.

ГФСУ

Изменения в Классификатор ГФС

Приказ от 24.10.2016 г. № 884
"О внесении изменений в приказ ГФСУ от 23.02.2016 г. № 154"

Вступит в силу через 10 дней со дня подписания.



В соответствии со ст. 454 ТКУ и в связи с утверждением 28.07.2016 г. перечня изменений в организационную структуру и штатное расписание Энергетической таможни ГФС на 2016 г. внесены изменения в Классификатор ГФС, таможен ГФС, их структурных подразделений, специализированных департаментов и органов ГФС по вопросам государственного таможенного дела, утвержденный приказом ГФСУ от 23.02.2016 г. № 154 "Об утверждении Классификатора ГФС, таможен ГФС, их структурных подразделений, специализированных департаментов и органов ГФС по вопросам государственного таможенного дела".

Имеется в распоряжении редакции.

Порядок определения автостанцией-плательщиком НДС базы обложения НДС

Письмо от 29.09.2016 г. № 21112/6/99-99-15-03-02-15
"О рассмотрении обращения"

В частности, сообщено, что:

— у автостанции-плательщика НДС базой налогообложения НДС при поставке ею в соответствии с Законом Украины от 5.04.2001 г. № 2344-III "Об автомобильном транспорте" билетов на проезд в автобусах и на перевозку багажа является вознаграждение, включая автостанционный сбор. При этом в базу налогообложения НДС автостанции-плательщика НДС не включается стоимость перевозки, перечисляемой автостанцией-плательщиком НДС перевозчику, и сумма расходов на страхование пассажиров, которая перечисляется страховой компании (п. 189.13 ст. 189 НКУ);

— базой налогообложения НДС у автостанции-плательщика НДС, которая осуществляет продажу билетов на проезд в автобусах и на перевозку багажа, является сумма, состоящая из автостанционного сбора и платы за услуги по предварительной продаже билетов (при наличии таковой);

— в случае если автостанции-плательщику НДС, при осуществлении ею поставки (продажи) билетов на проезд в автобусах и на перевозку багажа, выплачивается только автостанционный сбор, то база налогообложения НДС будет определяться исключительно из суммы автостанционного сбора.

Статус лизинга нельзя изменять до окончания действия соответствующего договора

Письмо от 3.10.2016 г. № 21417/6/99-99-15-02-02-15

Относительно определения операции как оперативный лизинг, в частности, сообщено, что:

— в соответствии с пп. 14.1.97 п. 14.1 ст. 14 НКУ лизинговая (арендная) операция — хозоперация (кроме операций по фрахтованию (чартеру) морских судов и других ТС) физ- или юрлица (арендодателя), предусматривающая предоставление основных средств в пользование другим физ- или юрлицам (арендаторам) за плату и на определенный срок;

— лизинговые (арендные) операции осуществляются в виде оперативного лизинга (аренды), финансового лизинга (аренды), обратного лизинга (аренды), аренды жилья с выкупом, аренды земельных участков и аренды зданий, в т.ч. жилых помещений;

— если договор лизинга (аренды) по своим условиям относится к финансовому лизингу, но субъекты хозяйствования при заключении договора лизинга (аренды) определили его как оперативный лизинг, то такой лизинг (аренда) в соответствии с пп. 14.1.97 п. 14.1 ст. 14 НКУ будет считаться оперативным без права изменения статуса такой операции до окончания действия соответствующего договора.

Товары, ТС коммерческого назначения, которые перемещаются на условиях Конвенции МДП, должны быть предъявлены таможне назначения вместе с книжкой МДП

Письмо от 6.10.2016 г. № 32859/7/99-99-18-02-01-17
"О предоставлении информации"

В частности, сообщено, что:

— согласно Таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП 1975 г. (далее — Конвенция МДП) "... перевозка МДП означает перевозку груза от таможни места отправления до таможни места назначения с соблюдением процедуры, так называемой процедуры МДП, установленной в настоящей конвенции (справочник по Конвенции МДП, изданный на русском, официальном языке ООН, Европейской экономической комиссией в 2013 г.)";

— ст. 21 Конвенции МДП определяет, что "... в каждой промежуточной таможне и в таможне места назначения дорожное ТС, состав ТС или контейнер предъявляются для контроля таможенными органами с содержащимся в них грузом и с относящейся к перевозимому грузу книжкой МДП";

— ч. 3 ст. 1 НКУ предусмотрено, что если международным договором Украины, согласие на обязательность которого предоставлено ВР, установлены иные правила, чем те, которые предусмотрены НКУ и другими законами Украины, применяются правила международного договора Украины.

Кроме того, сообщено, что письмо Миндоходов от 20.01.2014 г. № 937/6/99-99-24-01-08-15 утратило силу.

Оригинал отрывной части посадочного талона пассажира является основанием для возмещения расходов на его приобретение

Письмо от 13.10.2016 г. № 22299/6/99-99-13-02-03-14

В частности, сообщено, что:

— согласно п. 12 р. II Инструкции о служебных командировках в пределах Украины и за границу, утвержденной приказом Минфина от 13.03.1998 г. № 59, расходы возмещаются только при наличии документов в оригинале, удостоверяющих стоимость этих расходов, а именно: транспортных билетов или транспортных счетов (багажных квитанций), в т.ч. электронных билетов при наличии посадочного талона и документа об уплате по всем видам транспорта, в т.ч. чартерных рейсов, счетов, полученных из гостиниц (мотелей) или от других лиц, оказывающих услуги по размещению и проживанию командированного работника, в т.ч. бронирование мест в местах проживания, страховых полисов и пр.;

— при использовании электронного авиабилета основанием для возмещения расходов на его приобретение является такой пакет документов:

- оригинал расчетного или платежного документа, подтверждающий осуществление расчетной операции в наличной или безналичной форме (платежное поручение, расчетный чек, кассовый чек, расчетная квитанция, выписка с карточного счета, квитанция к приходному кассовому ордеру);

- распечатка на бумаге части электронного авиабилета с указанным маршрутом (маршрут/квитанция);

- оригиналы отрывной части посадочных талонов пассажира.

ГУ ГФС В Г. КИЕВ

Транзитные средства по договору транспортного экспедирования не увеличивают доход экспедитора

Письмо от 19.09.2016 г. № 6086/Ф/26-15-13-02-15

В частности, сообщено, что:

— согласно п. 292.4 ст. 292 НКУ в случае оказания услуг, выполнения работ по договорам поручения, комиссии, транспортного экспедирования или по агентским договорам доходом является сумма полученного вознаграждения поверенного (агента);

— транзитные средства, получаемые физлицом-предпринимателем от клиента для выполнения или организации выполнения определенных договором транспортного экспедирования услуг, не включаются в объем дохода и, соответственно, не влияют на предельный объем дохода для плательщиков единого налога 3 группы.

Порядок получения Сертификата о форс-мажорных обстоятельствах

Письмо от 13.10.2016 г. № 22173/10/26-15-12-05-11
"Относительно определения форс-мажорных обстоятельств по обязательствам по налогу на прибыль и налогу на добавленную стоимость"

Относительно определения форс-мажорных обстоятельств по обязательствам по налогу на прибыль и НДС, в частности, сообщено, что:

— согласно абз. "ж" п. 14.1.11 п. 14.1 ст. 14 НКУ безнадежная задолженность — задолженность, взыскание которой стало невозможным в связи с действием обстоятельств непреодолимой силы, стихийного бедствия (форс-мажорных обстоятельств), подтвержденных в порядке, предусмотренном законодательством;

— Торгово-промышленная палата Украины и уполномоченные ею региональные торгово-промышленные палаты удостоверяют форс-мажорные обстоятельства (обстоятельства непреодолимой силы) и выдают сертификат о таких обстоятельствах в течение 7 дней со дня обращения субъекта хоздеятельности по себестоимости;

— регламент удостоверения Торгово-промышленной палатой Украины и региональными торгово-промышленными палатами форс-мажорных обстоятельств (обстоятельств непреодолимой силы) утвержден решением Президиума Торгово-промышленной палаты Украины от 18.12.2014 г. № 44(5) (далее — Регламент);

— пп. 6.2 п. 6 Регламента установлено, что форс-мажорные обстоятельства (обстоятельства непреодолимой силы) удостоверяются по обращению субъектов хоздеятельности и физлиц по каждому отдельному договору, налоговым и/или иным обязательствам, выполнение которых наступило согласно условиям договора, контракта, соглашения, законодательных или иных нормативных актов и выполнение которых стало невозможным из-за наличия указанных обстоятельств;

— согласно пп. 6.4.3 пп. 6.4 п. 4 Регламента субъекты хозяйствования для получения сертификата о наступлении форс-мажорных обстоятельств по обязательствам предоставляют вместе с заполненным заявлением установленной формы документы, предусмотренные в этой форме заявления (приложения 2, 3 к Регламенту);

— в соответствии с пп. 6.5 п. 6 Регламента бремя доказывания наступления форс-мажорных обстоятельств (обстоятельств непреодолимой силы) возложено на заявителя;



— заявитель несет ответственность за полное и надлежащее оформление заявления установленной формы для соответствующей категории заявителей, достоверность изложенных фактов, предоставленных документов, доказательств, данных, верность заверенных им копий в соответствии с действующим законодательством Украины;

— Сертификат о форс-мажорных обстоятельствах (обстоятельствах непреодолимой силы) вместе со вторым экземпляром подписанного сторонами акта выполненных работ направляется заявителю по почтовому адресу, указанному в заявлении, или выдается представителю заявителя, уполномоченному лицу лично (при наличии надлежащим образом оформленной доверенности с полномочиями на получение Сертификата и подписания акта выполненных работ) после поступления подтверждения об оплате услуги по удостоверению форс-мажорных обстоятельств и подписания акта оказанных услуг (п. 6.4.4 Регламента);

— предоставление Торгово-промышленной палатой Украины и региональными торгово-промышленными палатами Сертификата о форс-мажорных обстоятельствах субъекту хозяйствования, который не является заявителем или его представителем, Регламентом не предусмотрено.

НБУ

Изменен подход к установлению официального курса гривни к инвалютам

Постановление от 13.10.2016 г. № 391

"О внесении изменений в некоторые нормативно-правовые акты Национального банка Украины"

Вступило в силу 1.11.2016 г.

Утверждены изменения в Положение об установлении официального курса гривни к иностранным валютам и курса банковских металлов, утвержденное постановлением Правления НБУ от 12.11.2003 г. № 496 (с изменениями), согласно которым:

— официальный курс гривни к иностранным валютам и банковским металлам рассчитывается только по результатам сделок между банками, а также банками и НБУ (ранее — как средневзвешенный курс продавцов и покупателей, сложившийся по данным Системы подтверждения соглашений на межбанковском валютном рынке Украины — **ред**.);

— обновлены перечни валют для ежедневного и ежемесячного установления официального курса гривни к иностранным валютам;

— ежедневно устанавливается официальный курс гривни к:

- валюте 30 стран крупнейших торговых партнеров Украины по результатам I полугодия 2016 г. (в т.ч. 20 валютам, которые входят в I группу Классификатора иностранных валют и банковских металлов);
- остальным четырем валютам I группы Классификатора, которые не являются валютами ключевых торговых партнеров;
- четырем банковским металлам;

— один раз в месяц НБУ устанавливает официальный курс гривни еще к 22 валютам, в т.ч. к 7 валютам остальных стран СНГ и к 15 валютам стран-основных торговых партнеров Украины, которые не вошли в ТОП-30 торговых партнеров Украины по результатам I полугодия 2016 г.

Снижен размер учетной ставки

Решение от 27.10.2016 г. №372-рш

"О размере учетной ставки"

Вступило в силу 28.10.2016 г.

Размер учетной ставки установлен на уровне 14%.

ФСС по ВУТ

При отстранении работника от работы оплата листка нетрудоспособности не осуществляется

Письмо от 20.10.2016 г. № 2.4-46-1816

"Разъяснения по оплате листка нетрудоспособности при отстранении работника от работы"

В частности, разъяснено, что если работник предприятия приказом руководителя был отстранен от работы без начисления зарплаты в связи с началом в отношении него досудебного расследования в соответствии с Уголовным кодексом Украины, пособие по временной нетрудоспособности и пособие по временной нетрудоспособности по уходу за больным ребенком за период отстранения не предоставляется.

РЕГИОНАЛЬНОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО

КИЕВСКАЯ ГОРГОСАДМИНИСТРАЦИЯ

Утвержден рабочий проект реконструкции набережной на Рыбальском острове

Распоряжение от 12.10.2016 г. № 992
"Об утверждении рабочего проекта "Реконструкция дороги от ул. Электриков, 29-а до ул. Набережно-Рыбальская в Подольском районе г. Киев"

Утвержден рабочий проект "Реконструкция дороги от ул. Электриков, 29-а до ул. Набережно-Рыбальская в Подольском районе г. Киев", который предусматривает реконструкцию проезда длиной 275,8 м. Общая сметная стоимость в текущих ценах по состоянию на 15.09.2016 г. составит 8215,476 тыс. грн. Работы планируется осуществить в течение 3 месяцев.

ВОЛЫНСКАЯ ОГА

Обеспечение снегоочистки дорог в зимний период

Распоряжение от 29.09.2016 г. № 435
"Об обеспечении снегоочистки дорог в зимний период 2016—2017 гг."

С целью обеспечения бесперебойного движения транспорта на дорогах области во время снежных заносов и гололеда в зимний период 2016—2017 гг. утвержден Перечень предприятий, организаций и учреждений области, которые выделяют на договорных условиях дорожным хозяйствам механизмы и автомобили для работ, связанных с очисткой дорог от снега.

Имеется в распоряжении редакции.

Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу

18.10.2016 г.:

— О признании утратившим силу приказа Государственного комитета Украины по надзору за охраной труда от 17 мая 2005 года № 87 (Приказ Минсоцполитики от 5.09.2016 г. № 981);

— О внесении изменений в форму Квитанции о принятии налогов и сборов (Приказ Минфина от 1.09.2016 г. № 799);

— О внесении изменений в некоторые приказы Министерства финансов Украины (Приказ Минфина от 7.09.2016 г. № 813);

— Об утверждении изменений в Порядок заполнения документов на перевод в случае уплаты (взыскания) налогов, сборов, таможенных платежей, единого взноса, осуществления бюджетного возмещения налога на добавленную стоимость, возврата ошибочно или излишне зачтенных средств (Приказ Минфина от 5.09.2016 г. № 811).

20.10.2016 г.:

— О внесении изменений в Порядок государственной регистрации (перерегистрации), снятия с учета автомобилей, автобусов, а также самоходных машин, сконструированных на шасси автомобилей, мотоциклов всех типов, марок и моделей, прицепов, полуприцепов, мотоколясок, других приравненных к ним транспортных средств и мопедов (Постановление КМУ от 5.10.2016 г. № 687);

— О внесении изменений в Порядок компенсации работодателям расходов в размере единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование (Постановление КМУ от 5.10.2016 г. № 693).

21.10.2016 г.:

— Об утверждении Порядка инициирования, подготовки и реализации проектов Twinning (Постановление КМУ от 11.10.2016 г. № 700);

— Об образовании Национального комитета по промышленному развитию (Постановление КМУ от 11.10.2016 г. № 711);

— Об утверждении Порядка использования средств, предусмотренных в государственном бюджете для Государственной специальной службы транспорта на реализацию мер по повышению обороноспособности и безопасности государства (Постановление КМУ от 5.10.2016 г. № 695);

— О признании утратившими силу некоторых приказов Министерства инфраструктуры Украины (Приказ Минэкономразвития от 23.08.2016 г. № 1400).



22.10.2016 г.:

— О внесении изменения в приложение 2 к Методике расчета арендной платы за государственное имущество и пропорций ее распределения (Постановление КМУ от 19.10.2016 г. № 732).

25.10.2016 г.:

— Об образовании Офиса по привлечению и поддержке инвестиций (Постановление КМУ от 19.10.2016 г. № 740);

— Некоторые вопросы Национального совета реформ (Указ Президента от 24.10.2016 г. № 471/2016).

26.10.2016 г.:

— Некоторые вопросы реализации инфраструктурных проектов (Постановление КМУ от 22.09.2016 г. № 714);

— О внесении изменения в пункт 7 Порядка доступа должностных лиц органов государственной власти, органов местного самоуправления, адвокатов, нотариусов к Единому государственному реестру Министерства внутренних дел относительно зарегистрированных транспортных средств и их владельцев (Постановление КМУ от 19.10.2016 г. № 735).

27.10.2016 г.:

— Об утверждении Протокола о внесении изменений и дополнений в Соглашение между правительством Украины и правительством Республики Армения о воздушном сообщении (Постановление КМУ от 19.10.2016 г. № 731).

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

ВР приняла в первом чтении проект госбюджета на 2017 г.

20.10.2016 г. ВР приняла в первом чтении проект госбюджета Украины на 2017 г. За соответствующее решение проголосовали 230 народных депутатов.

В основу проекта бюджета на 2017 г. положена философия, что Украина должна перестать быть сырьевым придатком других стран, ее экономика должна развиваться, производить конкурентный продукт и способствовать повышению качества жизни украинских граждан. Об этом Премьер-министр В. Гройсман заявил во время рассмотрения проекта Закона о Государственном бюджете Украины на 2017 г. в первом чтении в ВР, сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью Секретариата КМУ.

Глава правительства подчеркнул, что Украина не одно десятилетие находится в состоянии стагнации. По его словам, причина в том, что в нужное время не были проведены необходимые реформы, не были построены те системы, которые дали бы возможность людям получать нормальные пенсии, нормальную заработную плату, не были созданы условия для инвестирования в экономику, возможности для развития общин. Украина демонстрировала огромные результаты падения по разным показателям.

Как следствие, страна была превращена в сырьевой придаток соседней страны и оказалась не готовой к вызовам, которые впоследствии претерпела и временно потеряла часть территорий и традиционные рынки, отметил он.

"Сегодня у нас с вами появился шанс — этот шанс заключается в том, что мы должны развивать национальную экономику и блага, которые производит национальная экономика, инвестировать на постоянной основе в качество жизни украинских граждан", — подчеркнул он.

Премьер-министр напомнил, что правительство вовремя внесло в парламент проект бюджета, что до сих пор было сделано лишь дважды — в 2006 г. и в 2012 г.

Проект бюджета является честным, сбалансированным, реальным и предусматривает ряд важных приоритетов, в частности:

— финансирование национальной безопасности и обороны. В этом контексте Премьер-министр отметил, что согласен с необходимостью повышения контроля за использованием этих ресурсов;

— сохранение системы финансовой децентрализации. В. Гройсман отметил: "В 2006—2013 гг. децентрализации в стране не было. Центральная власть беззастенчиво пыталась узурпировать власть. Зато за последний год местные бюджеты выросли на 34 млрд грн.";

— сохранение масштабной реформы в дорожном хозяйстве. Правительство предусмотрело инвестирование вдвое большего ресурса в строительство украинских дорог;

— энергоэффективность. "В Фонд энергоэффективности может быть привлечено от 3,5 до 4 млрд грн. Отдельно есть $2 млрд различных программ в сфере энергоэффективности, которые сегодня используются или в стадии использования — это еще 50 млрд грн. Используя средства Государственного фонда регионального развития, этот ресурс может достичь 60 млрд грн.", — отметил В. Гройсман;

— в сфере образования предусмотрено увеличение зарплаты для учителей примерно на 30%;

— запланировано увеличение социальных стандартов на 10% в дополнение к их повышению на 10%, которое состоится 1.12.2016 г.;

— предусмотрены ресурсы для максимального приближения к обеспечению граждан лекарствами, а также увеличения заработной платы врачей на 20% и другие приоритеты.

"У меня есть хорошее сообщение о том, что это все — только начало", — отметил Премьер-министр.

"Это не бюджет-2017 Гройсмана — это бюджет нашей великой европейской державы", — отметил Премьер.

В т.г. Минфин изменил основные подходы к разработке бюджета — первоочередными были доходы, а производными — расходы. Т.е. бюджет формировался не от пожеланий, а от реальных возможностей. Это даст возможность получить запланированные поступления, не создавая давления на бизнес, а наоборот — стимулируя экономическое развитие.

Бюджет-2017 отличается четкой приоритезацией ключевых сфер, которые получили приоритетное внимание и полное обеспечение финансовым ресурсом. При этом приоритеты определялись не от объема финансирования, а от необходимости реформировать и развивать определенное направление. Т.е. финансироваться будут только те сферы, которые уже реформированы или в процессе реформирования.

В то же время в проекте госбюджета-2017 введено среднесрочное планирование бюджета и заложен план развития экономики страны на перспективу. Прогнозирование на несколько лет вперед позволит проводить системные глубокие реформы и улучшить бизнес-климат.

"Мы учли только те предложения народных депутатов, которые подкреплены четким расчетом и финансовым ресурсом. Мы благодарны Комитету ВР по вопросам бюджета и его Секретариату за плодотворное сотрудничество, конструктивный и содержательный диалог", — отметил министр финансов А. Данилюк.

К ТЕМЕ:

Госбюджет-2017 закладывает основу для роста экономики

Первый вице-премьер-министр С. Кубив и замминистра экономразвития и торговли Ю. Бровченко обсудили проект госбюджета Украины на 2017 г. с экспертами, журналистами и представителями общественности, сообщает пресс-служба Минэкономразвития.

В обсуждении приняли участие С. Кубив, Первый вице-премьер-министр Украины — министр экономразвития и торговли, Ю. Бровченко, замминистра экономразвития и торговли, Г. Вышлинский, эксперт по экономике, исполнительный директор Центра экономической стратегии, Т. Качка, уполномоченный по вопросам предпринимательства при ГФС и О. Платонов, председатель Общественного совета при Минэкономразвития.

Представляя разработанный проект госбюджета Украины на 2017 г., С. Кубив отметил, что документ является сбалансированным в части доходов и расходов, максимально направлен на удовлетворение потребностей общества.

"Мы прогнозируем рост экспорта, инвестиций и развитие промышленности — это основные инструменты, которые стимулируют экономическое развитие Украины", — прокомментировал документ С. Кубив.

Он добавил, что прогнозные показатели в госбюджете-2017 основываются на макропрогнозе на 3 года, утвержденном правительством. Так, рост ВВП ожидается на уровне в 3%, инфляция — не более 8,1% (декабрь к декабрю), уровень безработицы — не более 8,7%. Учитывается и рост реальной зарплаты на 5,4% и повышение социальных стандартов.

"Рост зарплаты и соцстандартов меньше, чем нам хотелось бы. Но в этом году мы закладываем основу устойчивого развития", — пояснил Первый вице-премьер-министр Украины — министр экономразвития С. Кубив. Он добавил, что среди важных приоритетов госбюджета-2017 заложены 5% расходов на усиление украинской безопасности и обороноспособности.

"Расходы на оборону в госбюджете-2017 составляют около 130 млрд грн. И эти средства также будут направлены в национальную экономику на развитие военно-промышленного комплекса", — добавил Ю. Бровченко, который отвечает за оборонное направление в работе Минэкономразвития.

По его словам, направление средств на закупку вооружения и военной техники даст стимул для развития предприятий ВПК. Это позволит не только обеспечить обороноспособность и безопасность страны, но будет способствовать занятости населения в деятельности военно-промышленного комплекса.

Экономический эксперт Г. Вышлинский, исполнительный директор Центра экономической стратегии, также прокомментировал эффективность заложенных в госбюджете-2017 механизмов стимулирования роста украинской экономики.

По его словам, госинвестиции оказывают наибольшее влияние на рост ВВП, следующим по влиянию фактором эксперт называет государственное потребление, то есть госзакупки, а кроме того, целевые социальные выплаты и трансферы.

"И единственный вид потребления, который какой-то соизмеримой силой влияет на экономический рост — это социальные выплаты наиболее нуждающимся. Потому что они в наибольшей степени трансформируются в экономический рост, так как они в наибольшей степени идут на потребление товаров внутреннего производства. Это то, что мы видим и в Украине", — добавляет Г. Вышлинский.

Эксперт положительно оценивает введение нового подхода к проведению госзакупок (система ProZorro) и публичность в отборе государственных инвестпроектов, а также значительные усилия Минэкономразвития в преодолении коррупции в госзакупках и других проектах. Т. Качка, эксперт по международной экономике, добавил, что, кроме инвестпроектов, в пакт стабильности и экономического роста следует включить также системные реформы, которые актуальны для любой страны.

"Структурные реформы — это, собственно, то, чем наполнен проект бюджета 2017 г., то, чего на самом деле требует сознательное отношение к реформам, когда были одобрены много различных реформистских законов, и сейчас важно, чтобы эти законы выжили и были соответствующие расходы, в т.ч. в оборонной сфере, правоохранительных органах", — отметил Т. Качка.



Он добавил, что потребность финансирования важна для реформы в сфере образования, здравоохранения и других реформ, необходимость в которых давно назрела в Украине. По его словам, третьим фактором стимулирования роста экономики станет макрофинансовая и фискальная стабильность, когда дефицит бюджета не выходит за границу в 3%.

"Это видим в проекте бюджета на 2017 г. И, наконец, есть экспертный и деловой консенсус, что нам скорее нужны стабильные финансы, чем радикальное уменьшение ставок налогов, которое приведет к разбалансировке государственных финансов", — добавил эксперт.

В свою очередь О. Платонов, председатель Общественного совета при Минэкономразвития, отметил важность дальнейшей публичной дискуссии между властью, экспертами и общественностью.

Украина заняла 80 место в рейтинге Doing Business 2017

Всемирный банк опубликовал очередной рейтинг легкости ведения бизнеса Doing Business 2017, в котором Украина заняла 80 место. По сравнению с прошлым годом результат улучшился на 3 позиции (а учитывая изменение методологии — на 1 позицию), сообщает пресс-служба Минэкономразвития.

По оценкам Всемирного банка, на позицию Украины повлияли улучшения в компоненте защиты прав миноритарных акционеров и в компоненте исполнения контрактов. На позицию нашей страны в рейтинге также повлияли нынешние изменения в методологии оценки и временные рамки.

"Да, действительно, есть +3 пункта к прошлому году и 80-е место в рейтинге [Doing Business]. Этот результат не очень оптимистичен, но у команды Минэкономразвития и Офиса эффективного регулирования есть четкий план, как его улучшить уже в 2018 г. Конечно, потребуется серьезное взаимодействие с парламентом, ведь только актами правительства реформы сделать невозможно", — прокомментировал результаты С. Кубив, Первый вице-премьер-министр — министр экономразвития и торговли.

***Справка**. Рейтинг Doing Business составляется Всемирным банком ежегодно на следующий год и устанавливает индекс для сравнения простоты предпринимательской деятельности между странами мира.*

Оценка охватывает ряд показателей по 189 странам мира и обрабатывается с использованием отзывов представителей правительств, ученых, специалистов-практиков и рецензентов.

Рейтинг призван дать объективную основу для понимания и совершенствования систем нормативно-правового регулирования предпринимательской деятельности по всему миру.

К ТЕМЕ:

Улучшение легкости ведения бизнеса для Украины — общая задача правительства, парламента и Президента

Об этом 26.10.2016 г. заявил С. Кубив, Первый вице-премьер-министр — министр экономразвития и торговли во время брифинга, посвященного очередному рейтингу легкости ведения бизнеса Doing Business 2017, сообщает пресс-служба Минэкономразвития.

"Украина заняла в рейтинге 80 позицию по сравнению с 83 позицией в прошлом году. Это +3 позиции. Мы надеялись на лучший результат", — отметил С. Кубив и добавил, что некоторые проведенные реформы не учтены в рейтинге этого года из-за особенностей методики вычисления, однако у действующего правительства есть определенный план для существенного улучшения рейтинга Украины ближайшего года.

Он рассказал о ключевых изменениях в рейтинге, которые сказались на позиции Украины, среди которых:

— защита прав миноритарных акционеров (+18 мест);
— выполнение контрактов (+17 мест);
— налогообложение (+23 места)
— регистрация бизнеса (+10 мест);
— подключение к электросетям (+7 мест);
— международная торговля (-6 позиций).

Комментируя другие вопросы об особенностях нынешнего расчета Doing Business для Украины, С. Кубив отметил, что Украине в силу технических особенностей методологии расчета не зачислены изменения в Налоговый кодекс (включая снижение единого соцвзноса), создание открытого доступа к данным о недвижимости, создание "единого окна" на украинской таможне, которое начало работать после точки отсчета для нынешнего отчета Doing Business. Наконец, Всемирный банк также не отметил в рейтинге доступ нотариусов в реестры недвижимости в качестве регистраторов, что ускоряет регистрацию права собственности.

"Однако это найдет отражение в рейтинге уже в следующем году", — заверил С. Кубив. Он добавил, что несмотря на значительную работу правительства и неправительственных организаций, основную часть изменений необходимо проводить через парламент.

"Для примера: упрощение подключения к электросетям требует законодательного упорядочения и может быть учтено в Законе о рынке электроэнергии", — отметил С. Кубив. Первый вице-премьер-министр напомнил, что в ВР зарегистрирован ряд законопроектов, которые должны улучшить позиции Украины в рейтинге, и именно от народных депутатов во многом зависит скорость продвижения Украины вверх по рейтингу Doing Business уже в 2018 г.

"Проанализировав причины, BRDO предложили изменить стратегию точечных изменений отдельными законопроектами", — пояснил А. Гончарук, председатель Офиса эффективного регулирования (BRDO). Офис эффективного регулирования разработал комплексный законопроект, направленный на улучшение позиций Украины, его внедрение даст около 35 мест в рейтинге.

"Этот законопроект охватывает более 7 сфер деятельности бизнеса — от регистрации до обеспечения выполнения контрактов и решения проблем банкротства. 14 основных инициатив комплексного законопроекта коренным образом изменят правила игры", — заявил А. Гончарук.

По его словам, в случае принятия этого законопроекта будут упрощены процедуры, расширены возможности общения с властью без участия чиновников через он-лайн сервисы, улучшен доступ к информации. Это, в конце концов, существенно повлияет на возвращение доверия между бизнесом и властью. А. Гончарук отметил, что сейчас документ проходит процедуры обсуждения и оценки заинтересованными сторонами.

Прогнозируемое повышение зарплаты

Правительство инициирует повышение с 1.01.2017 г. минимальной зарплаты с 1600 грн. (по состоянию на декабрь 2016 г.) до 3200 грн. Впервые за годы независимости размер минимальной зарплаты сравнится с прожиточным минимумом для трудоспособных лиц. К примеру, в сентябре 2015 г. после очередного повышения соцстандартов минимальная зарплата составляла лишь 47,3% прожиточного минимума, в мае 2016 г. — 47,7%. Если в январе 2014 г. соотношение минимальной и средней заработных плат составило 38,5%, то в мае 2016 г. — 29,1% (по рекомендациям Международной организации труда такое соотношение должно составлять не менее 50%, в странах ЕС — 60%). Вялый рост социальных стандартов выталкивал все больше работающих украинцев за черту бедности, сужал потребительские возможности населения. Поэтому правительство предложило ВР рассмотреть три новации. Во-первых, сразу вдвое повысить минимальную зарплату. Во-вторых, установить тарифный разряд единой тарифной сетки в размере 1600 грн. В-третьих, отменить привязку расчета должностных окладов к минимальной зарплате. Т.о., ликвидируется ситуация установления неоправданно высоких зарплат для некоторых групп госслужащих, восстанавливается справедливость, сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью Секретариата КМУ.

В связи с этим В. Гройсман заверил: "Мы обеспечим в стране двукратное увеличение минимальной заработной платы. Это означает одно, что с 1 января ни один гражданин Украины не будет получать меньше 3200 грн. Эта инициатива предварительно была обсуждена с Президентом Украины, представителями фракций коалиции парламента, в правительстве и найдено общее решение, которое дает возможность сделать первые шаги по наведению порядка и оценке работы украинских граждан. Работа украинских граждан является недооцененной. Поэтому нужно создать систему, при которой работающие граждане начнут получать надлежащую заработную плату. Правительство обновило потребительскую корзину, которая в 2017 г. должна быть равна 3200 грн. Т.о., впервые за 25 лет независимости минимальная заработная плата граждан равна реальному, фактическому и юридическому прожиточному минимуму. Это совершенно соответствует нашим возможностям, и мы можем это обеспечить с 1 января 2017 г. Мы не просто выполняем обязательства — мы их перевыполняем. Это наша обязанность — выполнять социальный контракт".

Начавшийся правительством процесс реформирования системы оплаты труда мгновенно вызвал немало вопросов. Предлагаем ответы на часто задаваемые.

Кого касается повышение минимальной заработной платы?

Повышение минимальной зарплаты в случае одобрения правительственной инициативы ВР касается всех без исключения работающих в Украине граждан. С 1.01.2017 г. ни один работник, в т.ч. в бюджетной сфере, не будет получать зарплату меньше 3200 грн. в месяц.

Что означает отмена привязки расчета должностных окладов к минимальной зарплате?

Сейчас оклады отдельных категорий служащих рассчитываются в минимальных зарплатах. К примеру, в соответствии с Законом Украины "О судоустройстве и статусе судей" должностной оклад судьи местного суда установлен в размере 10 минимальных зарплат. Т.о., если минимальная зарплата вырастет на 1600 грн., зарплата судьи местного суда увеличится сразу на 16000 грн. Правительство предлагает отменить такую социальную несправедливость и повышать зарплаты всем работающим равномерно.

Уменьшится ли количество получателей субсидии на оплату коммунальных услуг после двукратного повышения минимальной зарплаты?

Рост минимальной зарплаты с 1.01.2017 г. до 3200 грн. не повлияет на размер субсидии, назначенной в отопительном сезоне 2016—2017 гг.

Комментарий вице-премьер-министра Павла Розенко: "Для расчета размера субсидий в этом отопительном сезоне учитываются доходы за прошлый 2015 г. Поэтому в этом году для людей, которые получают субсидии, это будет положительный момент, у них просто появятся дополнительные средства. Коррекция размера субсидий с учетом повышения заработных плат будет проводиться уже в следующем отопительном сезоне. Очевидно, что уже со следующего отопительного сезона люди будут получать немножко меньше субсидии, но их изобилие будет расти. Мы понемногу будем балансировать эту модель за счет увеличения доходов граждан. В следующем году не предусматривается увеличение цены ни на газ, ни на жилищно-коммунальные услуги".

Увеличится ли налоговое давление на упрощенцев после повышения зарплатной "минималки" до 3200 грн.?

Размер ставки единого налога для "упрощенцев" 1 и 2 групп привязан к минимальной зарплате. Т.е. при увеличении в 2 раза минимальной зарплаты им придется платить больше. Да, но следует заметить, что, во-первых, сейчас средняя зарплата по Украине составляет 5 тыс. грн. Т.е. повышение зарплатной "минималки" — первый шаг к легализации реальных зарплат. Во-вторых, после выхода на пенсию "упрощенцам" оплачивается такая же пенсия, как и гражданам, которые работали наемными работниками. Поэтому "упрощенцы" должны отчислять в ПФ столько же, сколько граждане-наемные работники.

Повлияет ли существенный рост минимальной зарплаты на макроэкономическую стабильность, в частности, на раскрутку инфляции?

Много лет соцстандарты в Украине поднимались очень медленно и отставали от реальных темпов инфляции, что провоцировало обнищание населения. Это, в свою очередь, негативно влияло и на экономику через сокращение потребительского спроса. Чтобы преодолеть кризисные явления в экономике, правительства ведущих стран не сокращали, а наоборот, увеличивали социальные расходы, чтобы восстановить внутренний спрос. В украинских реалиях повышение минимальной зарплаты будет иметь еще один положительный эффект — вывод зарплат из тени и как результат — сокращение дефицита Пенсионного фонда и объемов его господдержки. Бюджет на следующий год будет сбалансирован, поэтому включать печатный станок, чтобы выполнить обязательства, вытекающие из повышения до 3200 грн. минимальной зарплаты, никто не будет.

Комментарий. Первый вице-премьер-министр — министр экономразвития и торговли С. Кубив заявил: "Повышение с 1.01.2017 г. минимальной заработной платы и прожиточного минимума не отразится на макростабильности. Минэкономразвития и Минфин дали прогноз роста экономики на следующий год — 3%, мы четко зафиксировали курс — 27,2 грн./$1 (средний). Мы четко зафиксировали структуру и приоритеты экономики. Я считаю, что макропоказатели, которые мы дали на 3 года, являются прогнозируемыми и оправданными. Когда мы снизили единый социальный взнос, необходимо извлекать заработные платы из тени, а не держать на минимальных. Чем больше теневых средств будет официально задекларировано, тем здоровее становится экономика".

КМУ поддержал изменения в Налоговый кодекс

Изменения в Налоговый кодекс позволят ввести полноценную антикоррупционную политику в отношении администрирования налогов в стране. Об этом заявил Премьер-министр В. Гройсман, открывая заседание правительства 26.10.2016 г., сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью Секретариата КМУ.

"Самое главное, что мы поставим очень серьезные преграды там, где раньше средства могли вымываться из государственного бюджета, переводиться в наличность через конвертационные центры. Т.е. этот Кодекс, эти изменения дают возможность ввести полноценную антикоррупционную политику в отношении администрирования налогов в стране", — заявил В. Гройсман.

Он напомнил, что 25.10.2016 г. на заседании Национального совета реформ под председательством Президента Украины были рассмотрены изменения в Налоговый кодекс в части администрирования налогов.

После принятия изменений в Налоговый кодекс правительством они должны быть поддержаны парламентом, что даст "реальный шанс войти в 2017 год абсолютно планово, спокойно с новым бюджетом с четкими приоритетами и перспективами", отметил В. Гройсман.

К ТЕМЕ:

Правительство выступает за быстрые изменения в администрировании налогов

Бизнес не может "в неволе" и под давлением контролирующих структур производить национальный продукт и развиваться, поэтому в стране нужно осуществлять такие изменения, которые позволят бизнесу почувствовать себя независимым. Об этом заявил Премьер-министр В. Гройсман на заседании Национального совета реформ под председательством Президента Украины 25.10.2016 г., сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью Секретариата КМУ.

"Нам нужно очень быстро принимать эти решения [по изменению администрирования налогов], внедрять их в жизнь и дальше мониторить ситуацию, еще нам нужно изменить для того, чтобы бизнес почувствовал себя независимым. Тогда он будет развиваться, тогда он будет "размножаться". В неволе никто не может творить много прекрасных вещей. Сейчас есть неволя. На самом деле есть позитивные вещи, отдельные ячейки, но, по большому счету, сегодня должны сделать всю нашу страну тем местом, где есть экономический рост, где каждая гривня, доллар, евро инвестиций являются успешными", — отметил В. Гройсман.

В этом контексте Премьер-министр напомнил, что правительство создало ряд инструментов — Офис привлечения и поддержки инвестиций и Национальный комитет по промышленному развитию, способствующие улучшению бизнес-климата в стране.

Вместе с тем Премьер-министр считает целесообразным ускорить процесс дерегуляции в стране. "Мы ускорим этот процесс. Мы посмотрим, где мы имеем проблемы и какие пути решения. Но, опять же, совместно. Ни одна реформа в нашей стране невозможна без поддержки Президента, парламента и без понимания важности изменений правительством страны. Ни одна реформа невозможна, если она будет идти вопреки интересам нашего государства или без учета интересов экспертной среды", — подчеркнул Премьер-министр.

РАЗЪЯСНЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ФИСКАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ

НДС при реэкспорте и реимпорте

Реэкспорт

Согласно п. 198.1 ст. 198 НКУ в налоговый кредит включаются суммы налога, уплаченные/начисленные в случае осуществления операций, в т.ч. по приобретению или изготовлению товаров (в т.ч. в случае их ввоза на таможенную территорию Украины).

Для операций по ввозу на таможенную территорию Украины товаров датой отнесения сумм налога в налоговый кредит является дата уплаты налога по налоговым обязательствам согласно п. 187.8 ст. 187 НКУ (п. 198.2 ст. 198 НКУ).

В случае если в дальнейшем товары, которые при ввозе на таможенную территорию Украины имели статус иностранных и были помещены в таможенный режим импорта, возвращаются нерезиденту-стороне внешнеэкономического договора, согласно которому товары помещались в этот режим, в связи с невыполнением (ненадлежащим исполнением) условий настоящего договора или другими обстоятельствами, препятствующими его исполнению, то к таким операциям в соответствии с п. 5 ч. 1 ст. 86 ТКУ может быть применен таможенный режим реэкспорта.

При этом для применения данного режима товары должны вывозиться в течение 6 месяцев с даты помещения их под таможенный режим импорта и находиться в том же состоянии, в котором они были ввезены на таможенную территорию Украины, кроме естественных изменений их качественных и/или количественных характеристик при нормальных условиях транспортировки, хранения и использования (эксплуатации), в результате которой были выявлены недостатки, повлекшие реэкспорт товаров.

Ст. 89 ТКУ установлено, что после помещения товаров в таможенный режим реэкспорта в соответствии с п. 5 ч. 1 ст. 86 ТКУ акцизный налог и НДС взимаются в соответствии с НКУ.

Так, в соответствии с пп. "б" п. 195.1.1 п. 195.1 ст. 195 НКУ операции по вывозу товаров за пределы таможенной территории Украины в таможенном режиме реэкспорта, если товары помещены в такой режим согласно п. 5 ч. 1 ст. 86 ТКУ, облагаются НДС по нулевой ставке.

Товары считаются вывезенными за пределы таможенной территории Украины, если такой вывоз подтвержден в порядке, определенном КМУ, таможенной декларацией, оформленной в соответствии с требованиями ТКУ.

Т.о., операция по вывозу (реэкспорту) ранее импортированного товара, который возвращается нерезиденту в связи с невыполнением (ненадлежащим исполнением) условий настоящего договора или другими обстоятельствами, препятствующими его исполнению, подлежит обложению НДС по нулевой ставке при условии подтверждения такого вывоза таможенной декларацией.

Реимпорт

Согласно п. 206.3 ст. 206 НКУ операции по ввозу товаров в таможенном режиме реимпорта освобождаются от налогообложения, кроме операций по ввозу в соответствии с п. 3 ч. 2 ст. 78 ТКУ, облагаемых НДС по ставке, определенной п. 194.1.1 п. 194.1 ст. 194 НКУ, то есть по основной ставке.

Таможенный режим реимпорта, предусмотренный п. 3 ч. 2 ст. 78 ТКУ — это возврат товаров, которые ранее были помещены в таможенный режим экспорта (окончательного вывоза) и возвращаются лицу, которое их экспортировало, в связи с невыполнением (ненадлежащим исполнением) условий внешнеэкономического договора, согласно которому эти товары помещались в таможенный режим экспорта, или иными обстоятельствами, препятствующими исполнению настоящего договора, если эти товары:

а) возвращаются на таможенную территорию Украины в срок, не превышающий 6 месяцев с даты вывоза их за пределы этой территории в таможенном режиме экспорта;

б) находятся в том же состоянии, в котором они оформлены в таможенном режиме экспорта, кроме естественных изменений их качественных и/или количественных характеристик при нормальных условиях транспортировки, хранения и использования (эксплуатации), в результате которого были выявлены недостатки, повлекшие реимпорт товаров.

Т.о., при ввозе в таможенном режиме реимпорта товаров, которые предварительно были помещены в таможенный режим экспорта (окончательного вывоза) и возвращаются лицу, которое их экспортировало, в связи с невыполнением (ненадлежащим исполнением) условий внешнеэкономического договора, согласно которому эти товары помещались в таможенный режим экспорта, или иными обстоятельствами, препятствующими исполнению настоящего договора, плательщик должен уплатить НДС при растаможивании ввозимых на таможенную территорию Украины в режиме реимпорта товаров.

Согласно п. 198.3 ст. 198 НКУ налоговый кредит отчетного периода определяется исходя из договорной (контрактной) стоимости товаров/услуг и состоит из сумм налогов, начисленных (уплаченных) плательщиком налога по ставке, установленной п. 193.1 ст. 193 НКУ, в течение такого отчетного периода, в частности, в связи с приобретением или изготовлением товаров (в т.ч. при их импорте) и услуг.

Начисление налогового кредита осуществляется независимо от того, использовались ли такие товары в налогооблагаемых операциях в пределах хоздеятельности налогоплательщика в течение отчетного налогового периода, а также от того, осуществлял ли налогоплательщик налогооблагаемые операции в течение такого отчетного налогового периода.

В случае ввоза товаров на таможенную территорию Украины документом, удостоверяющим право на отнесение сумм налога к налоговому кредиту, считается таможенная декларация, оформленная в соответствии с требованиями законодательства, которая подтверждает уплату налога (п. 201.12 ст. 201 НКУ).

Согласно п. 198.2 ст. 198 НКУ для операций по ввозу на таможенную территорию Украины товаров датой отнесения сумм налога в налоговый кредит является дата уплаты налога по налоговым обязательствам согласно п. 187.8 ст. 187 НКУ.

Т.о., суммы НДС, уплаченные при ввозе в таможенном режиме реимпорта товаров, которые предварительно были помещены в таможенный режим экспорта (окончательного вывоза) и возвращаются лицу, которое их экспортировало, в связи с невыполнением (ненадлежащим исполнением) условий внешнеэкономического договора, согласно которому эти товары помещались в таможенный режим экспорта, или иными обстоятельствами, препятствующими исполнению



настоящего договора, включаются в состав налогового кредита налогоплательщика на основании надлежащим образом оформленной таможенной декларации.

Если такие ввозимые в таможенном режиме реимпорта товары в дальнейшем не используются в налогооблагаемых операциях налогоплательщика, то такой налогоплательщик должен начислить налоговые обязательства в соответствии с п. 198.5 ст. 198 НКУ исходя из базы налогообложения, определенной в соответствии с п. 189.1 ст. 189 НКУ.

Определение цены приобретения импортированного на таможенную территорию Украины товара с целью начисления налоговых обязательств при его дальнейшей поставке

Согласно п. 188.1 ст. 188 НКУ база налогообложения операций по поставке товаров/услуг определяется исходя из их договорной стоимости с учетом общегосударственных налогов и сборов (кроме акцизного налога на реализацию субъектами хозяйствования розничной торговли подакцизных товаров, сбора на обязательное государственное пенсионное страхование, который взимается со стоимости услуг сотовой мобильной связи, НДС и акцизного налога на спирт этиловый, используемый производителями-субъектами хозяйствования для производства лекарственных средств, в т.ч. компонентов крови и произведенных из них препаратов (кроме лекарственных средств в виде бальзамов и эликсиров).

При этом база налогообложения операций по поставке товаров/услуг не может быть ниже цены приобретения таких товаров/услуг, база налогообложения операций по поставке самостоятельно изготовленных товаров/услуг не может быть ниже обычных цен, а база налогообложения операций по поставке необоротных активов не может быть ниже балансовой (остаточной) стоимости по данным бухучета, сложившейся по состоянию на начало отчетного (налогового) периода, в течение которого осуществляются такие операции (в случае отсутствия учета необоротных активов — исходя из обычной цены), за исключением:

— товаров (услуг), цены на которые подлежат госрегулированию;

— газа, поставляемого для нужд населения.

Для товаров, приобретенных на таможенной территории Украины или ввезенных на таможенную территорию Украины, цена приобретения определяется как стоимость имущества, по которой такое имущество приобретено в собственность, т.е. цена, указанная в договоре на приобретение товара (цена сделки).

Т.о., с целью начисления налоговых обязательств при дальнейшей поставке ранее импортированных товаров цена приобретения таких товаров определяется на дату перехода прав собственности на такой товар по цене, указанной в договоре на приобретение товара (контрактной стоимости).

Сроки расчетов по экспортно-импортным операциям

В соответствии с ч. 1 ст. 1 Закона Украины от 23.09.1994 г. № 185/94-ВР "О порядке осуществления расчетов в иностранной валюте" (далее — Закон № 185), с изменениями и дополнениями, выручка резидентов в инвалюте подлежит зачислению на их валютные счета в уполномоченных банках в сроки уплаты задолженностей, указанных в контрактах, но не позднее 180 календарных дней с даты таможенного оформления (выписки вывозной грузовой таможенной декларации) экспортируемой продукции, а в случае экспорта работ (услуг), прав интеллектуальной собственности — с момента подписания акта или другого документа, удостоверяющего выполнение работ, предоставление услуг, экспорт прав интеллектуальной собственности.

В то же время ч. 4 ст. 1 Закона № 185 определено, что НБУ имеет право вводить на срок до 6 месяцев другие сроки расчетов, чем те, которые определены ч. 1 ст. 1 Закона № 185.

Согласно п. 1 постановления Правления НБУ от 14.09.2016 г. № 386 "Об урегулировании ситуации на денежно-кредитном и валютном рынках Украины" (далее — Постановление № 386) расчеты по операциям по экспорту и импорту товаров, предусмотренные в ст.ст. 1 и 2 Закона № 185, осуществляются в срок, не превышающий 120 календарных дней.

Постановление № 386 вступило в силу 15.09.2016 г. и действует до 15.12.2016 г. включительно (п. 11 Постановления № 386).

До 15.09.2016 г. действовало постановление Правления НБУ от 7.06.2016 г. № 342 "Об урегулировании ситуации на денежно-кредитном и валютном рынках Украины", в п. 1 которого постановлением Правления НБУ от 28.07.2016 г. № 361 "О внесении изменений в некоторые нормативно-правовые акты Национального банка Украины" (далее — Постановление № 361) с 29.07.2016 г. внесены изменения, а именно: увеличен предельный срок для расчетов по операциям по экспорту и импорту товаров с 90 дней до 120 календарных дней.

Т.о., начиная с 29.07.2016 г., расчеты по операциям по экспорту и импорту товаров, предусмотренные в ст.ст. 1 и 2 Закона № 185, осуществляются в срок, не превышающий 120 календарных дней.

Кроме того, если на момент вступления в силу Постановления № 361 (29.07.2016 г.) не истек 90-дневный срок расчетов по операциям по экспорту и импорту товаров, то такие расчеты осуществляются в срок, не превышающий 120 календарных дней.

Основания для переоформления разрешения на осуществление таможенной брокерской деятельности

Согласно ст. 413 ТКУ основанием для переоформления разрешения на осуществление таможенной брокерской деятельности является необходимость внесения изменений в сведения, указанные в разрешении (в т.ч. изменение наименования юрлица или фамилии, имени, отчества гражданина-предпринимателя, указанных в разрешении, изменение местонахождения юрлица или места жительства гражданина-предпринимателя, которым предоставлено разрешение, изменение количественных характеристик и т.д.).

Смена руководителя не является основанием для переоформления разрешения на осуществление таможенной брокерской деятельности.

В случае отказа от проверок может быть применен админарест имущества

Определение административного ареста как исключительного способа обеспечения исполнения обязанностей налогоплательщика приведено в п. 94.1 ст. 94 НКУ.

В частности, пп. 94.2.3 п. 94.2 ст. 94 НКУ установлено, что арест имущества может быть применен, если налогоплательщик отказывается от проведения документальной или фактической проверки при наличии законных оснований для ее проведения или от допуска должностных лиц контролирующего органа.

В соответствии с п. 95.6 ст. 94 НКУ руководитель контролирующего органа (его заместитель) при наличии одного из обстоятельств, определенных в п. 94.2 этой статьи, принимает решение о применении ареста имущества налогоплательщика. Решение о применении ареста имущества налогоплательщика направляется заказным письмом с уведомлением о вручении или вручается лично под расписку:

— налогоплательщику с требованием временно остановить отчуждение его имущества;

— другим лицам, во владении, распоряжении или пользовании которых находится имущество такого налогоплательщика, с требованием временно остановить его отчуждение.

Арест средств на счете налогоплательщика осуществляется исключительно на основании решения суда путем обращения контролирующего органа в суд.

Согласно п. 94.10 ст. 94 НКУ арест на имущество может быть наложен решением руководителя контролирующего органа (его заместителя), обоснованность которого в течение 96 часов должна быть проверена судом.

Системный анализ указанных законодательных норм дает основания для вывода о том, что основанием для применения админареста является содеянное налогоплательщиком правонарушение в сфере налогообложения, которое заключается в неправомерном недопуске к проверке должностных лиц налогового органа при наличии законных оснований для ее проведения независимо от наличия у такого плательщика налогового долга на момент обращения контролирующего органа с иском в суд.

В таком случае решение руководителя (его заместителя) органа государственной налоговой службы подается в суд в течение 24 часов с момента установления обстоятельств, обусловливающих такое обращение в суд. Этот срок не включает суточные часы, которые приходятся на выходные и праздничные дни. Процессуальным законодательством предусмотрена особая (сокращенная) процедура рассмотрения данных дел (ст. 183-3 Кодекса административного судопроизводства Украины от 6.07.2005 г. № 2747-IV).

Высший административный суд Украины в письме от 2.02.2011 г. № 149/11/13-11 указал, что требования налогового органа о применении админареста средств на счетах налогоплательщика могут быть рассмотрены исключительно в общем порядке искового производства.

Ошибочно и/или излишне уплаченные суммы налогов (сборов), которые учитываются в интегрированных карточках налогоплательщиков более 1095 дней и на возврат которых плательщиками не представлены заявления, подлежат списанию

Согласно п. 43.3 ст. 43 НКУ обязательным условием для осуществления возврата сумм денежного обязательства является представление налогоплательщиком заявления о таком возврате (кроме возврата излишне удержанных (уплаченных) сумм НДФЛ, которые рассчитываются контролирующим органом на основании поданной налогоплательщиком налоговой декларации за отчетный календарный год путем проведения перерасчета по общему годовому облагаемому доходу налогоплательщика) в течение 1095 дней со дня возникновения ошибочно и/или излишне уплаченной суммы.

Заявления о возврате излишне уплаченных денежных обязательств или об их возмещении в случаях, предусмотренных НКУ, могут быть поданы не позднее 1095 дня, следующего за днем осуществления такой переплаты (п. 102.5 ст. 102 НКУ).

Согласно п. 4 гл. 2 р. III Порядка ведения органами ГФСУ оперативного учета налогов и сборов, таможенных и других платежей в бюджеты, единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование, утвержденного приказом Минфина от 7.04.2016 г. № 422, в частности, подразделение, осуществляющее учет платежей и других поступлений, на основании решения руководителя (заместителя руководителя) органа ГФС ежедневно списывает ошибочно и/или излишне уплаченные суммы платежей, которые учитываются в интегрированной карточке плательщика более 1095 дней без движения (отсутствуют уменьшение и начисление обязательств или начисления, которые имеют нулевое значение, и уплата), при условии отсутствия заявления плательщика о возврате таких сумм.

При этом излишне уплаченные денежные обязательства — суммы средств, которые на определенную дату зачислены в соответствующий бюджет более начисленных сумм денежных обязательств, предельный срок уплаты которых наступил на такую дату (пп. 14.1.115 п. 14.1 ст. 14 НКУ).

ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

3 ноября — День инфраструктуры в парламенте

Об этом заявил министр инфраструктуры Украины Владимир Омелян. "Определен день, когда ВР рассмотрит пакет инфраструктурного законодательства, который министерство внесло в парламент — это 3 ноября. Я благодарю Председателя ВР А. Парубия за готовность выделить для рассмотрения законодательных инициатив министерства отдельный день", — отметил В. Омелян.



"Большой пакет инфраструктурного законодательства — это около 20 законопроектов, большая часть из которых крайне важны для людей и для страны. Это Дорожный фонд, электронный билет, рынок такси, габаритно-весовой контроль, безопасность грузовых перевозок, децентрализация Укравтодора — эти и другие законопроекты, принятие которых способно переломить ситуацию, которая сейчас сложилась в автодорожной, железнодорожной, водной отраслях", — подчеркнул министр инфраструктуры Украины.

Он также заявил, что ситуация, которая за последние годы сложилась в автодорожной, железнодорожной, речной отраслях, требует комплексного решения: "У нас нет возможности проводить реформы шаг за шагом. Это как ямочный ремонт на дорогах: будто дорогу отремонтировали, но на самом деле это не дорога. Нам нужен комплексный подход, который изменит ситуацию кардинально, а не косметически. Надо изменить сущность, а не внешний вид. Именно поэтому мы внесли на рассмотрение пакет законопроектов, так как на вопросы, которые стоят перед нами сегодня, ответ может быть только комплексный, революционный и мощный".

Мининфраструктуры готовится представить стратегию развития транспорта до 2030 г.

25.10.2016 г. в Киеве состоялась публичная дискуссия на тему "Новая транзитная стратегия: перспективы и риски для Украины". В работе круглого стола принял участие министр инфраструктуры Украины В. Омелян, глава комитета ВР по вопросам транспорта Я. Дубневич, и.о. главы аэропорта "Борисполь" Е. Дыхне, председатель ТПП Украины Г. Чижиков и председатель правления ПАО "Укрзализныця" В. Балчун.

Как отметил Я. Дубневич, новая Транспортная стратегия позволит повысить качество дорог, украинский транспортный потенциал и запустит отечественные предприятия. "В ноябре Министерство инфраструктуры представит новую Транспортную стратегию, после чего мы должны предметно обсудить, какие законопроекты и подзаконные акты нужно принять, чтобы она действительно заработала, а не повторила печальный опыт предыдущей стратегии", — заявил Я. Дубневич.

Народный депутат также напомнил, что в 2010 г. был подписан меморандум с международными финансовыми организациями о развитии транспортной системы Украины, но реальная работа началась лишь недавно. В частности, внесенный в парламент и уже проголосованный в первом чтении пакет законов о создании Государственного дорожного фонда. В процессе доработки новой редакции находится проект закона о железнодорожном транспорте.

По словам Я. Дубневича, отсрочка его рассмотрения ВР связана с необходимостью учесть все замечания участников рынка, а также созданием действительно четких норм, обеспечивающих настоящее реформирование системы железнодорожных перевозок на условиях прозрачных норм для всех.

"Украине необходима комплексная транспортная стратегия, которая бы выровняла и вывела на рынок все сегменты транспорта. Это позволит дать авиации дополнительный толчок для развития. И тогда аэропорт "Борисполь" будет не просто отдельно взятым успешным предприятием, а будет развиваться на успешном рынке авиации, четко понимая его перспективы", — отметил Е. Дыхне.

Руководитель аэропорта представил участникам мероприятия результаты деятельности госпредприятия по итогам работы в течение последних 2 лет. Он отметил, что аэропорт уже сегодня показал результат, которого планировалось достичь по результатам 2016 г. — 1 млрд грн. прибыли. Кроме того, значительно увеличена доля трансферных пассажиров — до 30%, а количество обслуженных на конец года пассажиров составит более 8,4 млн. Е. Дыхне также подчеркнул, что указанных результатов удалось достичь, прежде всего, за счет внедрения стратегии развития аэропорта и эффективного сотрудничества с базовой авиакомпанией.

Примечание*. 21.10.2016 г. прошло заседание Авиационного комитета при Торгово-промышленной палате Украины по подобному вопросу, где обсуждалась необходимость обновления транспортной стратегии Украины и рассмотрена Государственная целевая программа развития аэропортов до 2023 г. По мнению членов комитета, программа требует системной доработки с учетом потребностей рынка и согласования с новой транспортной стратегией.*

Я. Дубневич сообщил, что также к рассмотрению парламентом подготовлен пакет проектов о внутреннем водном транспорте. "Реки нужно открыть, чтобы началась конкуренция. В 90-х годах по внутренним водным путям перевозили более 50 млн т грузов в год, теперь — только 5—7. Нужно возродить этот мощный потенциал", — заявил глава комитета ВР по вопросам транспорта.

Повышение транзитных возможностей украинских путей, по словам Я. Дубневича, не просто позволит инфраструктурно улучшить отрасль, но и загрузить отечественные предприятия. "Иначе придут мировые монополисты и выполнят нам весь комплекс работ. И государство Украина возьмет под государственные гарантии кредиты для внедрения проектов иностранного бизнеса, при этом имея огромный собственный потенциал железнодорожных предприятий, машиностроения, авиации и т.д.", — предупреждает Я. Дубневич.

По итогам дискуссии он призвал к сотрудничеству бизнес, а также все ветви власти и общества активно участвовать в обсуждении будущей стратегии развития транспорта до 2030 г., которую Мининфраструктуры планирует представить для обсуждения 15.11.2016 г. в Украинском доме. Как пример он привел пилотный проект строительства дорог в регионах за счет средств перевыполнения сборов таможни. "На сегодня такой проект реализован в Одесской, Черновицкой, Львовской, Волынской областях и Киеве. Этот пилотный проект показывает, что когда местные власти и активисты берут вопрос под жесткий контроль, это дает хорошие результаты улучшения сбора платежей на таможне, а как следствие — отремонтированные дороги. Это еще один пример того, как важно работать вместе", — подытожил Я. Дубневич.

Итоги круглого стола "Единый электронный билет: концепция создания и внедрения"

28.10.2016 г. под председательством замминистра инфраструктуры, руководителя аппарата Дмитрия Роменского прошло заседание круглого стола по вопросам внедрения в Украине электронного билета. Как заявил Д. Роменский: "Министерство инфраструктуры внесло в ВР большой и очень амбициозный пакет законопроектов, который, мы надеемся, будет рассмотрен в середине ноября. Одним из законопроектов, внесенным по инициативе народных депутатов, мэров городов и при поддержке министра В. Омеляна является законопроект № 4121, который предусматривает создание правовой основы для реализации в Украине системы электронного билета. Вопрос внедрения электронного билета очень актуален для нас. Это обеспечит возможность реализации в Украине лучшего контроля транспортных потоков, создаст комфорт и удобство для граждан и общества в целом, обеспечит более эффективный механизм контроля за поступлением средств в местные бюджеты".

Среди основных преимуществ электронного билета замминистра называет переход к электронной системе на всех этапах: от продажи до контроля оплаты. "Единый билет — это система, которая обеспечит комфорт для граждан, удобство, доступность, экономию времени, возможность приобретения билета в Интернете, создание удобной Интернет-платформы для того, чтобы каждый гражданин, не тратя время, имел возможность через Интернет приобрести любой билет на любые виды транспорта из точки А в точку Б. Еще одним значительным плюсом является возможность хранения этого билета на электронных носителях в случае потери бумажного билета", — подчеркнул Д. Роменский.

В свою очередь советник министра инфраструктуры Украины Яника Мерил отмечает, что электронный билет несет в себе не только функционал оплаты проезда, а является инструментом, который может объединить в себе множество других функций, необходимых жителям современного города: "Это может быть инструментом, который несет много функций, необходимых для жителя города. Это не инновация — это элементарный рабочий инструмент. Уже собралось 15 городов и 3 области, которые объявили о том, что им необходим этот инструмент".

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ И ДОРОЖНОЕ ХОЗЯЙСТВО

Полномочия по управлению и содержанию дорог госзначения необходимо передать на уровень облгосадминистраций

Об этом заявил вице-премьер-министр Украины Владимир Кистион во время рабочей поездки в Винницкую область, где он совместно с председателем Винницкой облгосадминистрации Валерием Коровием и мэром Винницы Сергеем Моргуновым проинспектировал ход ремонтных работ на участке трассы М-21 Житомир—Могилев-Подольский неподалеку от пгт Стрижавка.

В. Кистион отметил, что на сегодня в Украине около 179 тыс. км дорог госзначения, и большую часть из них нужно передать в управление на местный уровень. "Мы видим такую перспективу: около 150 тыс. км мы передадим под опеку региональной власти. В пределах 40—50 тыс. км останутся дороги, которыми будут заниматься на госуровне. Это те транспортные коридоры, за которые будут отвечать, строить и развивать на государственном уровне. Это дороги, которые будут соответствовать европейским стандартам, европейскому качеству. Они, по большому счету, должны давать возможность связать западную границу с восточной, северную границу — с южной. Это транспортные магистрали, которые должны быть скелетом всей дорожной сети страны", — пояснил В. Кистион.

Он также отметил, что местные власти могут более правильно и эффективно определять потребности общества в контексте ремонта и строительства дорог. "Мы должны передать и финансовый ресурс, и возможности управлять и содержать дороги госзначения на уровень гособладминистраций. Это те исполнительные государственные органы, которые в настоящее время ближе всего к людям, и они понимают, что нужно строить в первую очередь, где нужно ремонтировать, какие технологии использовать и лучше контролировать качество выполнения работ", — отметил В. Кистион.

Он также отметил, что на сегодня уже определились регионы, где ремонт дорог происходит более быстро и эффективно, чем в других.

По словам В. Кистиона, в ближайшее время ожидается рассмотрение во втором чтении законопроектов, предусматривающих передачу полномочий по содержанию дорог на местный уровень, а также создание Дорожного фонда.

"Сейчас в ВР уже приняты в первом чтении два законопроекта: о создании Дорожного фонда и о передаче полномочий областным государственным администрациям. Я думаю, что в ближайшее время они будут внесены в зал пленарных заседаний ВР для второго чтения и они будут одобрены. Мы должны кардинально изменить подходы к финансированию ремонта и содержания украинских дорог", — подытожил В. Кистион.

О противодействии коррупции в дорожной отрасли

Госагентством автодорог Украины ведется настойчивая работа, направленная на развитие отечественной системы автодорог, поддержание их в надлежащем техсостоянии, своевременном проведении ремонта и т.п. Вместе с тем, эксплуатационное состояние автодорог общего пользования с каждым годом ухудшается вследствие, в частности, игнорирования выполнения превентивных мероприятий, направленных на сохранение автодорог, сообщает пресс-служба Укравтодора.



В связи с чем тщательному анализу подвергается деятельность руководства Служб автодорог в областях, в частности Службы автдорог Николаевской области, в которой проверяющими органами, общественными организациями и отдельными гражданами неоднократно были отмечены ненадлежащее техсостояние дорог, значительные дефекты, деформации дорожного покрытия по всей ширине проезжей части, отсутствие превентивных мер, в т.ч. по своевременному ремонту дорожного покрытия, водоотводу дождевых вод с проезжей части на обочины.

Следует отметить, что для предупреждения и выявления нарушений действующего законодательства отделом внутреннего аудита Укравтодора в 1 полугодии 2016 г. было проведено 10 внутренних финансовых аудитов в Службах автдорог в областях и дочерних предприятиях АО "ГАК "Автомобильные дороги Украины".

Так, в течение 2 квартала т.г. были проведены внутренние аудиты в ГП "Дорожное ремонтно-строительное управление № 100", Службе автодорог в Николаевской области, ГП "Николаевский облавтодор", Службе автодорог в Житомирской области, ГП "Житомирский облавтодор", Службе автодорог в Винницкой области, ГП "Винницкий облавтодор", ГП "Укрдоринвест", ГП "ГосдорНИИ".

Одновременно в Укравтодоре в период с 2010 г. по настоящее время проверяющие органы госвласти провели 14 "внешних" проверок.

В настоящее время проводится проверка ГФСУ и Государственной аудиторской службой эффективности и законности использования Службами автодорог в Ивано-Франковской, Киевской и Одесской областях средств Госбюджета Украины, выделенных в 2016 г. для выполнения дорожных работ.

По результатам проведенных проверок Службой безопасности Украины и с целью проведения проверки и устранения потенциальных ограничений для расчетов с 69 генподрядчиками Государственной казначейской службой Украины, Укравтодором была создана совместная рабочая группа, которая с непосредственным участием сотрудников СБУ провела проверки в Днепропетровской, Ивано-Франковской, Киевской, Львовской, Херсонской, Полтавской, Тернопольской и Черкасской областях по подтверждению объемов работ, выполненных в прошлые годы за счет средств, привлеченных под госгарантии согласно постановлению КМУ от 17.06.2015 г. № 498 "Некоторые вопросы использования в 2015—2017 гг. средств, привлеченных в предыдущие годы под государственные гарантии". Рабочая группа работала также в других областях Украины. По результатам рассмотрения операций с бюджетными средствами СБУ предоставила информацию Госагентству автодорог Украины.

С целью устранения выявленных недостатков СБУ подала Государственной казначейской службе Украины соответствующие предложения.

По проведению текущих внешних проверок Укравтодора:

— создана рабочая группа для координации действий по проведению проверки деятельности служб автодорог в областях, ГАК "Автомобильные дороги Украины", дочерних предприятий, входящих в сферу ее управления, исполнителей дорожных работ, обеспечив усиленный контроль за качеством и объемами выполненных работ за счет бюджетных средств, полнотой и достоверностью уплаты налогов и сборов исполнителями работ, в т.ч. субподрядными организациями;

— Государственной аудиторской службе Украины и ГФСУ поручено образовать соответствующие рабочие группы и провести проверки эффективности и законности использования службами автодорог в Ивано-Франковской, Киевской, Одесской областях бюджетных средств, выделенных в 2016 г. для выполнения дорожных работ;

— ведется комплексная проверка Службы автодорог в Николаевской области.

Информация о ходе проведения проверок также предоставлена в Национальное антикоррупционное бюро Украины.

В июне—июле 2016 г. был проведен внутренний аудит на тему "Оценка деятельности учреждения по соблюдению актов законодательства, состояния сохранности активов, правильности определения стоимости работ и эффективности управления государственным имуществом в Службе автомобильных дорог в Николаевской области в период с 1.01.2016 г. по 1.07.2016 г.

В ходе указанного внутреннего аудита в Службе автодорог в Николаевской области был выявлен ряд существенных нарушений, а именно:

- завышение стоимости дорожных материалов и как следствие завышение стоимости выполненных и принятых Службой работ на общую сумму 1,961 млн грн., в результате ненадлежащего мониторинга Заказчика и Подрядчика по стоимости материалов и транспортным затратам на их перевозку в регионе;

- завышение стоимости работ на общую сумму 150,13 тыс. грн., в результате завышения стоимости работы машин и механизмов во время эксплуатационного содержания автодорог в формах КБ-2 за период аудита;

- проведена процедура закупки услуг на сумму 5586,65 тыс. грн. с нарушением Закона Украины "Об осуществлении государственных закупок", в результате ненадлежащего контроля за организацией и проведением госзакупок.

В СБУ был передан аудиторский отчет внутреннего аудита САД в Николаевской области, комментарии к нему и вывод на комментарии для принятия процессуального решения в соответствии с компетенцией.

Однако вместо надлежащего устранения выявленных недостатков и нарушений, начальником Службы автомобильных дорог в Николаевской области Антощуком А.Л. и должностными лицами этой службы под его руководством не было принято эффективных мер по исправлению сложившейся ситуации.

Для обеспечения надлежащего реагирования и согласно пункту 2 приказа Укравтодора от 21.06.2016 № 176 за отсутствие контроля за эксплуатационным состоянием автомобильной дороги М-13 Кировоград—Платоново в пределах Николаевской области, начальнику Службы автодорог в Николаевской области Антощуку А.Л. был объявлен выговор. Ему было

персонально указано на необходимость принятия действенных мер по организации производственных процессов с стороны заказчика и подрядных организаций и в 2-недельный срок проинформировать Укравтодор о результатах проведенной работы.

Также всем начальникам служб автодорог в областях, в том числе Антощуку А.Л., было приказано обеспечить неуклонное выполнение распорядительных документов Укравтодора и принять меры по недопущению в дальнейшем недостатков в процессах выполнения ремонтных работ и эксплуатационного содержания на сети дорог общего пользования.

Однако выполнение указанных нормативных документов Укравтодора не было обеспечено начальником Службы автомобильных дорог в Николаевской области Антощуком А.Л.

Т.о., начальник Службы автомобильных дорог в Николаевской области Антощук А.Л. был освобожден от занимаемой должности за систематическое невыполнение обязанностей, возложенных на него.

По сути благодаря бывшему начальнику Службы автомобильных дорог в Николаевской области Антощуку А.Л. была фактически провалена работа тендерно-договорного отдела этой службы.

К ТЕМЕ:

Укравтодор требует серьезных знаний и опыта

Назначение новым руководителем Госагентства автодорог Украины Славомира Новака обеспечит системное восстановление украинских дорог и повысит профессиональный уровень Укравтодора. Об этом Премьер-министр Украины Владимир Гройсман заявил во время рассмотрения правительством вопроса назначения Славомира Новака руководителем Госагентства автодорог Украины на заседании 19.10.2016 г., сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью Секретариата КМУ.

"Укравтодор нуждается в достаточно серьезных знаниях, в т.ч. международных. Наша позиция заключается в том, что в Украине должны быть созданы качественные автомобильные дороги, автобаны, которые будут соединять нас со странами Европы, подчеркивать наши логистические возможности, и поэтому профессиональный уровень Укравтодора надо повышать", — заявил В. Гройсман.

Председатель правительства отметил, что Славомир Новак имеет "свою долю в развитии и успехе Польши". Он работал на различных должностях, в т.ч. возглавлял Министерство транспорта, строительства и водного хозяйства Республики Польша.

Украине нужно системное развитие инфраструктуры, в частности дорог, заметил В. Гройсман. Учитывая большой опыт работы, Славомиру Новаку было предложено возглавить Укравтодор, отметил Премьер-министр и поблагодарил его за согласие.

"Он усилит нашу команду. Я думаю, что этот опыт и эти стремления мы совместно нашим правительством и Славомиром воплотим в жизнь в этой важной сфере", — убежден В. Гройсман.

Межведомственное совещание по подготовке и проведению тендерной процедуры закупки новых габаритно-весовых комплексов

21.10.2016 г. в Мининфраструктуры под председательством заместителей министра инфраструктуры Украины Юрия Лавренюка и Дмитрия Роменского, а также председателя Госслужбы Украины по безопасности на транспорте Михаила Ноняка состоялось межведомственное совещание по подготовке и проведению тендерной процедуры закупки новых габаритно-весовых комплексов, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры. "Мы очень долго ждали того времени, когда наконец приступим к обсуждению и перейдем к практическому воплощению закупок габаритно-весовых комплексов. Перед Госслужбой Украины по безопасности на транспорте поставлена одна из основных задач — это осуществление габаритно-весового контроля на отечественных дорогах. Последние 4 месяца показали эффективность работы в этом направлении. Мы имеем очевидный результат, а если в будущем получим еще дополнительно 78 габаритно-весовых комплексов, то уже на следующий год результат будет еще лучшим", — сообщил Ю. Лавренюк.

Замминистра инфраструктуры Д. Роменский отметил: "Мы максимально пытались упростить требования тендерной документации, чтобы она не была "выписана" под конкретную компанию, мы заинтересованы в прозрачных процедурах".

Для улучшения техоснащения подразделений Укртрансбезопасности за счет средств, выделенных в 2015 г. из гранта Европейской комиссии в рамках проекта техпомощи "Поддержка внедрения транспортной стратегии Украины", в настоящее время проводится работа по подготовке и проведению тендерной процедуры по закупкам 78 передвижных лабораторий, в состав оборудования которых входят современные устройства для осуществления габаритно-весовых измерений, что значительно повысит эффективность работы специалистов и будет способствовать сохранению качества отечественных дорог.

"Новые габаритно-весовые комплексы должны быть прежде всего практичными в применении и быть оснащены всеми приборами, указанными в техническом задании. Мы не имеем привязки к конкретному производителю, есть конкретные требования и критерии, необходимые для практического и повседневного применения новых габаритно-весовых комплексов, которые должны прослужить не один год для сохранения целостности отечественных дорог", — отметил замминистра инфраструктуры Ю. Лавренюк.

Справка. *На настоящее время существует 135 площадок, пригодных для осуществления весового контроля. С учетом нагрузки на автодороги общего пользования, а также с приобретением 78 габаритно-весовых комплексов необходимо построить и ввести в эксплуатацию дополнительно 77 площадок. Это позволит равномерно распределить контроль по территории всей страны, с учетом сезонности и специфики каждого региона Украины.*



Рабочая группа по урегулированию проблемных вопросов сертификации автомобилей, которые происходят или произведены в США, начала свою работу

27.10.2016 г. под председательством замминистра инфраструктуры Ю. Лавренюка состоялось заседание рабочей группы по совершенствованию процесса оценки соответствия колесных транспортных средств (КТС), поставляемых из стран, не являющихся договаривающимися сторонами Женевского соглашения 1958 г., и государствами-членами Европейского Союза, а также разработке предложений о внесении изменений в приказ Мининфраструктуры от 17.08.2012 г. № 521.

Справка. *В соответствии с приказом Мининфраструктуры от 17.08.2012 г. № 521 утвержден Порядок утверждения конструкции транспортных средств, их частей и оборудования. Порядок утверждения конструкции разработан на основе актов ЕС и утверждены требования безопасности, которым должны соответствовать КТС, их части и оборудование для их введения в оборот в Украине.*

Примечание. *21.10.2016 г. состоялось Межведомственное совещание по обсуждению проблемных вопросов сертификации КТС, которые происходят или произведены в США, под председательством замминистра инфраструктуры Украины Ю. Лавренюка и при участии представителей соответствующих органов госвласти, органов сертификации, официальных дилеров КТС и представителей общественности*

До 1.01.2016 г. сертификация КТС в Украине осуществлялась в госсистеме сертификации (УкрСЕПРО). С 1.01.2016 г. обязательная сертификация КТС в УкрСЕПРО отменена и оценка соответствия ТС происходит в соответствии с Порядком утверждения конструкции.

На сегодняшний день возникает проблема отсутствия конкретного механизма сертификации автомобилей, которые происходят или произведены в США. Эта тема вызвала большой резонанс у импортеров американских автомобилей, отдельных общественных организаций и СМИ.

Во время Межведомственного совещания Ю. Лавренюк отметил, что проблема, которая возникла в сфере сертификации автомобилей, произведенных в США, уже около месяца прорабатывается в Мининфраструктуры.

В ходе совещания было принято решение о создании рабочей группы для техотработки всех моментов и внесения изменений в приказ Мининфраструктуры от 17.08.2012 г. № 521, которые в дальнейшем урегулируют все проблемные вопросы сертификации КТС, которые происходят или произведены в США.

В состав специальной рабочей группы входят представители органов госвласти и представители частного сектора.

Во время заседания Ю. Лавренюк отметил, что все участники сформированной рабочей группы должны как можно быстрее предоставить свои предложения по урегулированию всех проблемных вопросов в сфере сертификации КТС, которые происходят или произведены в США: "Совместными усилиями мы должны разработать конкретный механизм и ввести изменения в сфере сертификации автомобилей, которые происходят или произведены в США. Все члены рабочей группы должны предоставить свои предложения Управлению безопасности на транспорте и технического регулирования Мининфраструктуры до 1.11.2016 г.".

После получения и обработки всех предложений, замечаний и комментариев участников рабочей группы Мининфраструктуры подготовит проект решения по разрешению проблемных вопросов сертификации колесных транспортных средств, которые происходят или произведены в США.

Следующее заседание рабочей группы планируется 3.11.2016 г.

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

Комиссия Госавиаслужбы рекомендовала выдать ряд назначений на маршруты отечественным авиаперевозчикам

Комиссия Госавиаслужбы по рассмотрению вопросов о правах на эксплуатацию воздушных линий 28.10.2016 г. приняла решение рекомендовать главе ведомства выдать ряд назначений украинским авиакомпаниям, сообщает *Интерфакс-Украина*. Так, принято решение рекомендовать выдать авиакомпании "Днипроавиа" назначения на регулярные полеты из Ивано-Франковска в Салерно и расширить частоту на маршруте Киев—София.

Авиакомпании "Азур Эйр Украина" рекомендовано дать право на регулярные полеты по маршруту Киев—София.

Авиакомпании "Дарт" рекомендовано выдать права на выполнение чартеров из Киева в Шарм-эль-Шейх, Табу, Хургаду, Киттилу, Сплит, Марибор, Бергамо, Аликанте, а авиакомпании "Браво" — на чартеры в Хургаду из Винницы, Одессы, Львова и Харькова, в Шарм-эль-Шейх — из Винницы, Ривного, Одессы, Львова, Кривого Рога, Харькова, а также из Киева в Момбасу и Занзибар.

Кроме того, авиакомпания "МАУ" была намерена получить право на регулярные маршруты из Киева в Киттилу, но в этом ей было отказано. Кроме того, рекомендовано выдать права на полеты из Черновцов в Тель-Авив и Бергамо, а компании "Атласджет Украина" — на полеты из Одессы в Лондон, Дюссельдорф и Дубай и из Киева в Милан и Тбилиси.

Помимо этого, рекомендовано выдать "МАУ" назначения на регулярный маршрут в Стамбул из Херсона и Черновцов, "Атласджет Украина" — в Стамбул из Киева и Одессы, а также расширена частота на маршруте Харьков—Стамбул. Помимо прочего, "Атласджет-Украина" просила расширить ей частоту на маршруте Запорожье—Стамбул с семи до 14 рейсов в неделю, "МАУ" — выдать ей 7 частот на этом направлении. Кроме того, "МАУ" просила рас-

ширить частоту на маршруте Львов—Стамбул с трех до семи рейсов, "Атласджет-Украина" — с четырех до 11.

Эти вопросы вызвали дискуссию между комиссией и представителями авиакомпании. Последним было предложено обсудить, как поделить между компаниями частоты, поскольку их количество ограничено.

В результате авиаперевозчики пришли к консенсусу, в частности рекомендовано выдать разрешения:

— "МАУ" на маршруте Запорожье—Стамбул рекомендовано выдать 4 частоты;

— "Атласджет Украина" — расширить частоты не на семь, а на 3 рейса в неделю;

— на маршруте Львов—Стамбул "МАУ" расширена частота на 4 рейса в неделю — до 7;

— "Атласджет-Украина" — на три рейса — до 7 в неделю.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

АМПУ действует строго в соответствии с законодательством

АМПУ полностью поддерживает правительство и Мининфраструктуры Украины в проведении закупок на принципах открытости и прозрачности в соответствии с Законом Украины "О публичных закупках", который, помимо прочего, предполагает использование системы ProZorro.

Все закупки АМПУ контролируются различными правоохранительными органами, службами внутренней безопасности предприятия.

В настоящее время проведена оценка конкурсных предложений и проведен акцепт на проведение дноуглубительных работ в морском порту "Южный" администрацией порта.

Производственная необходимость указанных работ подтверждена неоднократными обращениями ГП "МТП "Южный", а также грузовладельцев, осуществляющих работу в порту.

В тендерной процедуре по выбору подрядчика на проведение дноуглубительных работ приняли участие известные украинские, иностранные компании и их представители. В связи с большой важностью этих работ, необходимостью ритмичного выполнения финансового плана ГП "АМПУ" на 2016 г. (утвержденного в октябре 2015 г.), а также в соответствии с графиком выполнения плана закупок на 2016 г. тендер был объявлен в максимально сжатые сроки, в феврале т.г.

В результате, 21.09.2016 г. по результатам тендера было акцептировано предложение компании "Ян де Нул Украина".

В соответствии с обращением СБУ, Мининфраструктуры, др. контролирующих органов Государственной аудиторской службой проведена проверка правильности всего комплекта документов заказчика работ и потенциальных исполнителей, в т.ч. квалификационной документации и документации конкурсных торгов. Вся указанная документация изучена проверяющими Госаудитслужбы. По результатам направлено письмо в АМПУ.

В своем письме руководство Госаудитслужбы однозначно заявило о несоответствии требованиям законодательства предложений компаний ООО "Техморгидрострой-Николаев" и ДП "Ван Оорд Украина" Компании "Ван Оорд Дреджинг энд Марин Контракторс Б.В." и соответствии тендерной документации ООО "Ян де Нул Украина" и АО "Строительный и технический флот". При этом, два участника торгов, а именно АО "Строительный и технический флот" и ДП "Ван Оорд Украина" Компании "Ван Оорд Дреджинг энд Марин Контракторс Б.В." обратились с жалобами в АМКУ. Таким образом, АМКУ была приостановлена процедура торгов.

В настоящий момент АМПУ не имеет законных оснований ни для подписания договора с победителем торгов, ни для принятия каких-либо других мер до соответствующего решения АМКУ, заседание которого по указанному вопросу назначено на 3.11.2016 г.

АМПУ незамедлительно выполнит то решение, которое будет принято в ходе разбирательства в АМКУ, сообщает пресс-служба ГП "АМПУ".

К ТЕМЕ:

Председатель правительства призывает народных депутатов приобщиться к повышению качества общественного контроля за использованием ресурсов на дноуглубительные работы

Премьер-министр Украины В. Гройсман призывает народных депутатов Украины внести предложения по повышению качества общественного контроля за использованием ресурсов на проекты углубления дна в портах. Об этом он заявил во время "Часа вопросов к правительству" в ВР, сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью Секретариата КМУ.

"Вопрос (**ред.** — углубление дна в портах) является важным, потому что туда тратятся серьезные средства администрацией морских портов. И поэтому я жду от народных депутатов: дайте предложения того, как мы можем повысить качество общественного контроля за использованием ресурсов, — отметил В. Гройсман. — Я абсолютно открыт, внесите предложения, и я очень быстро на этот вопрос отреагирую".

Комментируя вопрос о проектах углубления дна в портах, В. Гройсман отметил, что это необходимо, "но у меня как у Премьер-министра тоже есть вопросы относительно эффективности использования этих средств", — отметил он.



В этом контексте он предложил народным депутатам Украины присоединиться к публичному контролю за использованием выделенных ресурсов.

Председатель правительства отметил необходимость судоходных каналов и увеличение их мощностей.

"Но что-то я слышу об этих судоходных каналах, которые копают уже десятками лет, а их как не было, так и нет. Поэтому здесь есть очень важный вопрос и для правоохранительной системы, и для общественного контроля", — подчеркнул Премьер-министр.

ЖЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Набсовет "Укрзализныци" должен состоять только из независимых специалистов

Наблюдательный совет ПАО "Укрзализныця" должен быть очищен от чиновников и состоять только из независимых специалистов, заявил Премьер-министр Украины В. Гройсман. "Сегодня наша задача — изменить наблюдательный совет "Укрзализныци" на публичный, независимый. Там сегодня есть чиновники, а должны быть независимые специалисты", — сказал он.

Кроме того, народный депутат Ю. Соловей (фракция "БПП") обращался к министру инфраструктуры Украины В. Омеляну с рядом обвинений в адрес главы "Укрзализныци" В. Балчуна. "У меня обращение по руководителю "Укрзализныци". Я направил 10 обращений с требованием встретиться с народным депутатом. Только через два месяца я получил 15 минут, чтобы встретиться с чрезвычайно важным руководителем "Укрзализныци". Я готовил обращения не по своим вопросам, а по вопросу, что этот руководитель срывает строительство дорог, особенно на западе Украины, путем непоставки вагонов. В частности, для строительства дороги Р-24 было заявлено для подачи 1 тыс. вагонов, а было подано 115 вагонов, и такая ситуация в целом по Украине", — сказал Ю. Соловей.

В. Омелян в свою очередь ответил, что ранее было проведено отдельное совещание с экспортерами, производителями, экспедиторами, которые пользуются услугами "Укрзализныци". Был отработан план мер по выходу из этой ситуации, и министр выразил надежду, что до конца октября ситуация стабилизируется, а также будут приняты экстренные меры по ремонту электровозов, тепловозов и вагонов.

Относительно обращений нардепа и встречи с главой "Укрзализныци", В. Омелян принес извинения и пообещал провести такую встречу в своем присутствии.

Министр инфраструктуры Украины В. Омелян в интервью *ТСН* заявил, что адаптация В. Балчуна на должности главы "Укрзализныци" несколько затянулась и он намерен сделать все возможное для того, чтобы ускорить этот процесс.

"Нынешняя задача — навести порядок, но пока удается не очень. Я не могу сказать, что новая команда — это "эпик фейл", но работать им там очень тяжело. Я рассчитывал, что процесс адаптации будет быстрее, но он затянулся. Сейчас мы принимаем все возможные меры, чтобы помочь, чтобы рассказать, предложить возможные механизмы, которые выведут "Укрзализныцю" вперед", — сказал В. Омелян.

***Справка**. 20.04.2016 г. КМУ утвердил новым руководителем ПАО "Украинская железная дорога" поляка В. Балчуна. В начале лета он приступил к исполнению своих обязанностей.*

Ранее сообщалось, что В. Балчун собрал с менеджеров "Укрзализныци" заявления об увольнении без даты: "в Украине другого языка не понимают". Также В. Балчун пообещал на предприятии масштабные кадровые чистки и раскрытие действующих коррупционных схем.

В то же время, дополняя ответ В. Омеляна, Премьер-министр Украины подчеркнул, что было бы несправедливо возлагать всю ответственность за то, что происходит в "Укрзализныце", на руководителя, который фактически работает с мая т.г.

"Укрзализныця" хронически заводилась в убыточность. К сожалению, средства, которые надо было эффективно использовать и направлять на модернизацию, расходовались неизвестно куда, и прекрасное предприятие-миллиардер получило то ужасное состояние, которое есть сегодня", — констатировал В. Гройсман.

Он добавил, что политика менеджера "Укрзализныци" на сегодняшний день заключается в том, чтобы вывести ее из кризиса, сообщает *Интерфакс-Украина*.

"Он не дает вагонов потому, что годами системно не проводилась ни модернизация, ни ремонт, ни закупка новых вагонов. У него нет тяги только потому, что ее не ремонтировали, новую не покупали. Он также находится перед серьезным вызовом старой системы, которая коррумпировала "Укрзализныцю" на всех закупках, на всех тендерах и других вещах", — сказал В. Гройсман.

К ТЕМЕ:

Глава "Укрзализныци" поддерживает инициативу Оппоблока о создании ВСК по проверке ее работы

Глава правления ПАО "Укрзализныця" В. Балчун поддержал инициативу парламентской фракции "Оппозиционный блок" о создании временной следственной комиссии (ВСК) ВР по проверке работы "Укрзализныци", о которой сообщил сопредседатель фракции А. Вилкул.

"Обеими руками "за" инициативу депутата А. Вилкула. Временная следственная комиссия Верховной Рады — дополнительный публичный инструмент выяснения причин, приведших к сегодняшней ситуации в "Укрзализныце", — написал В. Балчун на своей странице в сети *Facebook*.

По его словам, много проблемных вопросов компании действительно давно ждут своего эффективного расследования.

"И здесь не должно быть срока давности. Пусть комиссия работает основательно и масштабно. Депутаты, как сейчас генеральный прокурор Юрий Луценко, должны, в частности, искать ответы на вопросы: каким образом тысячи вагонов "Укрзализныци" в свое время передавались частным компаниям? Какие дивиденды получала взамен компания? Как железная дорога славилась строительством инфраструктурных объектов вроде автострады Киев—Одесса, канала Дунай—Черное море, президентских резиденций и не развивала собственную инфраструктуру, вагонный парк, тягу? Из-за чего сегодня захлебываются перевозки тех же металлургов?", — написал глава ведомства.

Он отметил, что методы парламентского контроля здесь могут только приветствоваться, и депутаты смогут спокойно разобраться, каким образом много лет работал квотный принцип назначения руководителя "Укрзализныци", какие политические силы имели с этого дивиденды, какие схемы возникали, и что теряли компания и государство.

"Только одни многолетние закупки солярки могут стать предметом увлекательного депутатского расследования. Уже сейчас готов передать в парламент отчет о состоянии, в котором мы застали компанию, с сожженным резервом топлива, с непроведенными тендерами, с неоправданно сокращенным финансированием восстановления подвижного состава", — написал В. Балчун.

Он также отметил, что вероятно у ВСК будут вопросы к теннисному корту, построенному возле "моста Кирпы".

В ноябре ПАО "Укрзализныця" предоставит стратегию обновления тягового подвижного состава до 2025 г.

Об этом заявил член правления "Укрзализныци", отвечающий за производственный блок вопросов в компании, И. Василевский, сообщает пресс-служба ж/д ведомства.

По словам И. Василевского, для подготовки стратегии обновления подвижного состава, в которой будут отражены реальные потребности отрасли в тяговом подвижном составе на последующие годы, сейчас необходимо собрать максимальный спектр предложений от производителей этой продукции и обсудить с ними технические параметры подвижного состава, оптимального для украинских магистралей.

"Именно поэтому "Укрзализныця" сегодня приглашает к сотрудничеству представителей отраслевых предприятий, а также представителей целого ряда отечественных и иностранных компаний, осуществляющих ремонт, модернизацию и строительство железнодорожной техники", — говорят в "Укрзализныци".

Специалисты "Укрзализныци" отмечают, что в настоящее время наблюдается тенденция к увеличению объемов перевозок железнодорожным транспортом, и прогнозируют, что к 2025 г. значительно возрастет потребность в локомотивном парке, в частности, задействованном в перевозке грузов. Именно поэтому необходимо уже сегодня определить, какой подвижной состав можно отремонтировать, какой нужно модернизировать, а также определить потребности в приобретении новых современных локомотивов, которые отвечают требованиям надежности и безопасности движения.

Так, по подсчетам "Укрзализныци", потребность в парке магистральных грузовых, магистральных пассажирских и маневровых локомотивов на 2017 г. составляет 2492 ед., тогда как к 2025 г. эти потребности возрастут ориентировочно на 16% и составят 2881 ед.

В частности, в "Укрзализныце" подсчитали, что к 2025 г. ориентировочная потребность в приобретении новых магистральных тепловозов составляет примерно 90 ед., а новых локомотивов — около 460 ед. В частности, отрасли нужно около 230 ед. грузовых электровозов постоянного тока, 160 грузовых электровозов переменного тока, 20 электровозов двойного питания для пассажирских перевозок и 50 грузовых электровозов двойного питания.

"Обновление тягового подвижного состава позволит "Укрзализныце", в частности, увеличить производительность локомотивов, уменьшить себестоимость перевозок и расход электроэнергии, увеличить межремонтные периоды и уменьшить затраты на выполнение ремонтов, а также увеличить скорость движения пассажирских поездов за счет сокращения остановок, прежде всего при использовании двухсистемных пассажирских локомотивов", — резюмировали в ведомстве.

К ТЕМЕ:

Первоочередные задачи и планы "Укрзализныци" по обновлению подвижного состава

Член правления ПАО "Укрзализныця" Иренеуш Василевский, который отвечает за производственный блок вопросов в компании, в интервью газете *Магистраль* рассказал о первоочередных задачах и планах работы компании в данном секторе. Среди них — значительное увеличение количества новых грузовых вагонов уже с 2016 г., капитально-восстановительный ремонт локомотивов, улучшение управляемости подвижным составом и внедрение схемы автоматического распределения вагонов, а также проведение прозрачных эффективных закупок продукции для нужд отрасли, сообщает пресс-служба ведомства.

"Укрзализныце" для перевозок не хватает около 100 локомотивов, сообщил И. Василевский. "На сегодня нам не хватает почти 100 локомотивов и приблизительно 9 тыс. вагонов. Особенно остро стоит вопрос с тепловозами", — сказал И. Василевский.

По его словам, сегодня в "Укрзализныце" уже достаточно большие финансовые ресурсы и на модернизацию, и на обновление. Компания каждый день выпускает на железнодорожную сеть все больше вагонов и локомотивов.

"Например, за неполный месяц октябрь эксплуатационный парк локомотивов увеличился на 50 единиц", — сообщил он. Положительная тенденция и в обновлении вагонного парка. "Впервые за много лет восста-



новим 30 тыс. вагонов, а на 2017 г. в планах отремонтировать еще 21 тыс.", — рассказал член правления ведомства.

Сегодня в "Укрзализныце" происходит некоторое изменение приоритетов в пользу обновления подвижного состава, в частности, локомотивов и грузовых вагонов, которых в секторе не хватает. Об этом свидетельствует, в частности, и сумма денег, которые компания направляет на капитально-восстановительный ремонт локомотивов.

"Если в первом полугодии эта сумма составляла почти 160 млн грн. (восстановлено 24 локомотива), то во втором полугодии мы планируем восстановить 102 локомотива", — сообщил И. Василевский. По его словам, в 2017 г. проектом финансового плана также предусмотрено на отраслевых предприятиях провести капитально-восстановительный ремонт 218 машин, а в условиях депо отремонтировать 7 электровозов и 4 тепловоза.

И. Василевский также сообщил, что компания будет продолжать улучшать управляемость подвижным составом, и уже сейчас в этом направлении есть определенные успехи, в частности, показатели оборота вагона.

"Например, средний показатель в августе был 9,16 суток, а уже в октябре этот показатель составляет 9,07 суток, а 20.10.2016 г. он составил 8,34 суток. То есть вагон больше эксплуатируется и эффективнее используется", — отметил И. Василевский.

Он также сообщил, что до нового года будет внедрена схема автоматического распределения на определенные типы вагонов, а в 2017 г. она будет внедрена по всему парку. Также списание вагонов отныне будет происходить не в соответствии с нормативным сроком службы, а в результате оценки его реального технического состояния. Кроме того, по его словам, сейчас на финальном этапе находится разработка стратегии развития компании, в которой будут отражены и планы по обновлению подвижного и тягового состава.

Также "Укрзализныця" намерена распределить свои депо по специализации ремонта. "Перед нами стоит первоочередная задача — снижение расходов. Мы хотим видеть здоровую конкуренцию на уровне предложения, и отдавать на ремонт локомотивы туда, где он будет самый дешевый. Конечно, при должном качестве выполнения работ. Но надо помнить, что на цену влияют также и расходы на отопление, электроэнергию и воду", — отметил он.

По словам И. Василевского, в ближайшее время будет подготовлена программа развития производственных и ремонтных баз.

"Для оптимизации расходной части будет внедрена специализация, то есть четкое распределение, где будет проходить текущий ремонт, а где — капитальный. Пункты текущих ремонтов будут увязаны с пассажиро- и грузопотоками, а для проведения капитальных ремонтов в такой привязке нет нужды", — сказал член правления ПАО.

По его словам, модернизация будет проводиться с существенным улучшением эксплуатационных характеристик: уменьшаются расходы на горючее, смазки, техническое обслуживание, будут улучшаться условия работы локомотивных бригад, сообщает *Интерфакс-Украина*.

"Конечно, есть все возможности для развертывания таких работ в наших ПАО — Запорожском и Львовском электровозоремонтных заводах и Днепропетровском тепловозоремонтном заводе", — резюмировал И. Василевский.

ПАО "Укрзализныця" поддерживает инициативы депутатов о приобретении пассажирского подвижного состава за бюджетные средства

ПАО "Укрзализныця" поддерживает инициативу народного депутата Н. Веселовой по обновлению пассажирского подвижного состава за счет бюджетных средств. В соответствии с Законом Украины "О железнодорожном транспорте" пассажирские поезда должны обновляться именно за бюджетные средства.

Справка. *Н. Веселова на своей странице в Facebook отмечает, что она уже внесла бюджетное предложение на приобретение 40 новых пассажирских вагонов для двух дополнительных поездов Киев—Мариуполь за счет госбюджета в 2017 г. По словам Н. Веселовой, к ней неоднократно обращались жители Мариуполя относительно неудовлетворительного сообщения со столицей и другими регионами Украины.*

"Протяженность маршрута 20 часов. Поездов мало, а те, что есть, сформированы из старых вагонов, часть из которых даже не оборудованы системой кондиционирования воздуха. Эти новые вагоны будут ежегодно перевозить более 730 тыс. пассажиров и будут оборудованы системой кондиционирования, биотуалетами, розетками в каждом купе и системой видеонаблюдения. В каждом поезде обязательно будут вагоны, специально оборудованные для перевозки лиц с ограниченной мобильностью. Обращаюсь к своим коллегам депутатам присоединиться к этой инициативе и к правительству поддержать соответствующее решение", — отметила она.

Со своей стороны "Укрзализныця" призывает всех народных избранников присоединиться к работе по улучшению перевозки пассажиров ж/д транспортом не только на востоке Украины, но и в других регионах и предусмотреть в госбюджете Украины расходы на обновление пассажирского подвижного состава. Тем более, такие нормы предусмотрены статьями 9, 10 ЗУ "О железнодорожном транспорте". Кроме того, практика приобретения пассажирского подвижного состава за счет бюджетных средств, выделение средств на инфраструктуру является нормой в странах ЕС. Так, в Германии государство тратит на дорогу из бюджета страны около EUR10 млрд.

"В Украине ситуацию также ухудшают заниженные тарифы на перевозку пассажиров и систематические недокомпенсации за перевозку льготных категорий населения. Кроме этого, "Укрзализныця" в т.г. планирует приобрести за собственные средства 21 пассажирский вагон. Также 100 пассажирских вагонов будут обновлены комплексно-восстановительным ремонтом", — отмечают в ж/д ведомстве.

Масштабная реформа таможни начнется в 2017 г.

Правительство намерено в ближайшее время презентовать стратегию реформирования украинской таможни и уже с 1.01.2017 г. начать внедрять ее в жизнь.

Об этом Премьер-министр Украины В. Гройсман заявил на заседании Национального совета реформ, сообщает *Укринформ*.

"Я думаю, что мы в ближайшее время будем вносить предложения на Совет реформ относительно утверждения стратегии реформирования украинской таможни. Очень хотелось, чтобы этот масштабный процесс начался с 1 января 2017 года", — сказал В. Гройсман.

Он убежден, что это возможно осуществить. В настоящее же время, по его словам, серая контрабанда уничтожает экономические возможности нашего государства и не дает украинскому бизнесу стать конкурентным.

Деятельность украинских таможен приближается к европейским стандартам

Соответствующее заявление сделал Райнер Бойсель, руководитель проекта международной технической помощи Twinning "Поддержка Государственной фискальной службы Украины в развитии элементов интегрированного управления границами в таможенной сфере". По его словам, цель проекта — обмен опытом между странами-членами ЕС и Украиной. "Мы пытаемся предложить Украине лучшие европейские практики с целью повышения эффективности таможен, особенно их работы на границе", — отметил чиновник.

Он отметил, что изменения в ГФСУ крайне актуальны для создания современного таможенного администрирования и паспортного контроля. Благодаря подобным реформам, деятельность украинских таможенников приближается к европейским стандартам, которые в большинстве государств мира рассматриваются как лучшие. "Вместе мы движемся одним путем. Это путь, которым мы создаем Европу", — подчеркнул Райнер Бойсель.

К ТЕМЕ:

Обмен опытом в таможенной сфере позволит быстрее внедрить стандарты ЕС

Председатель ГФСУ Р. Насиров принял участие в третьей встрече руководящего комитета проекта Twinning "Поддержка Государственной фискальной службы Украины в развитии элементов интегрированного управления границами в таможенной сфере", сообщает пресс-служба ГФСУ.

Во время встречи участники обсудили результаты проекта, достигнутые в 3 квартале т.г., и определили приоритеты на следующий период. Р. Насиров отметил, что за отчетный период произошли значительные сдвиги в деятельности таможни.

"С 1 августа заработала автоматизированная система "единое окно". Она направлена на ускорение и упрощение таможенных процедур благодаря широкому использованию IT-технологий. На данный момент через "единое окно" уже оформлено более 14,5 тыс. деклараций, в среднем 460—470 деклараций в день", — сообщил глава службы.

Также среди нововведений — создание 20 мобильных групп и Межрегиональной таможни ГФСУ, деятельность которых направлена на борьбу с контрабандой и коррупцией, а также разработка фискальной службой проекта закона об Уполномоченном экономическом операторе. 3.06.2016 г. этот законопроект был подан в ВР, а в августе 2016 г. законопроект был представлен на рассмотрение бизнес-сообщества.

Он подчеркнул, что все нововведения и планы в таможенной сфере, направленные на упрощение таможенных процедур, представляются на рассмотрение и обсуждаются с бизнес-сообществом — Общественным советом при ГФСУ, Европейской Бизнес-ассоциацией, Американской промышленной палатой.

Председатель ГФСУ также сообщил, что по поручению Премьер-министра Украины ГФС совместно с аппаратом Премьер-министра Украины и заинтересованными министерствами разрабатывает всеобъемлющий План мероприятий по реформированию украинской таможни на основе положений Соглашения об ассоциации между Украиной и ЕС, рекомендаций американских партнеров и экспертов МВФ.

"Мы нацелены продолжать техническое сотрудничество с органами власти государств-членов ЕС в рамках проекта. Обмен опытом в таможенной сфере позволит нам быстрее внедрить нормы и стандарты ЕС и тем самым выполнить обязательства в этой сфере в соответствии с Соглашением об ассоциации Украина—ЕС", — заверил Р. Насиров.

EUBAM поможет запустить совместный контроль на границе Молдовы и Украины

Миссия ЕС по приграничной помощи Молдове и Украине (EUBAM) окажет помощь для запуска совместного контроля на КПП на границе между Молдовой и Украиной. Об этом шла речь на встрече вице-премьера по реинтеграции Молдовы Георге Бэлана с главой Миссии ЕС по приграничной помощи Молдове и Украине (EUBAM) Эндрю Тесорьером, сообщает *Blackseanews*.

По сообщению Бюро по реинтеграции, стороны обсудили текущую ситуацию в переговорном процессе по приднестровскому урегулированию, рассмотрели вопросы, связанные с управлением молдавско-украинской госграницей, перспективы запуска совместного контроля на КПП, расположенных на центральном (приднестровском) участке границы между Молдовой и Украиной, а также возмож-

ность предоставления технической помощи со стороны экспертов EUBAM и необходимой поддержки национальным органам в выполняемой ими работе.

Отмечалась необходимость синхронизировать усилия по поиску жизнеспособных решений проблем, стоящих на совместной повестке дня, и координировать запланированную деятельность во избежание дублирования.

Комментарий. Полноценный обмен таможенной информацией со смежными странами у Украины налажен только с Молдовой

Об этом в своем блоге написал эксперт по вопросам налоговой и таможенной политики В. Орлов, сообщает *Деловая Столица*. По его словам, налаженная система обмена данными между странами могла бы помочь значительно перекрыть возможности для злоупотреблений, как при импорте, так и при экспорте.

"Хотя внедрение обмена информацией со странами ЕС было предусмотрено Соглашением об ассоциации с ЕС, воз и ныне там. Без внедрения процедуры обмена по сути мы не знаем. какой товар, например, вышел из Польши или Венгрии, и какой заехал к нам — по документам это может быть одно, а на самом деле — другое. Или из ЕС выехали брендовые товары, а в Украину якобы въехала пустая фура", — пояснил он.

Среди других факторов, которые нужно применить для борьбы с правонарушениями, эксперт назвал внедрение передовых технологий и создание риск-ориентированной системы.

Кроме того, по словам В. Орлова, борьба с контрабандой возможна только при наличии политической воли и восстановлении таможенной вертикали. "Сегодня борьбой с "контрабандой" занимаются сразу несколько ведомств. Но никто из них не отвечает за окончательный результат. Даже ГФС, поскольку таможенная составляющая полностью размыта и поглощена непрофильными департаментами, а управленческая вертикаль фактически уничтожена. Внедрять передовые технологии таможенного контроля, которые могли бы противодействовать схемам при импорте, по сути, некому", — отметил эксперт.

Новый пункт пропуска на украинско-польской границе построят за два года

Строительство нового международного пограничного пункта пропуска Нижанковичи—Мальховичи на украинско-польской границе планируется начать в 2017 г. и закончить его за 2 года. Об этом заявили представители Львовской таможни, сообщает польское издание *Wschodnik*.

"До конца этого года польская сторона разработает проект строительства пересечения границы, а в 2017 г. начнутся строительные работы. Ориентировочный срок строительства — до 2 лет", — заявили представители таможни, сообщает *Ukrainianwall*.

Как сообщается, для того, чтобы открыть новый пункт пропуска, необходимо будет заключить отдельное соглашение между правительствами Польши и Украины.

На украинско-венгерской границе появится грузовой терминал в ПП Берегшурань—Лужанка

До конца 2017 г. заработает обновленный терминал для грузовых автомобилей в пункте пропуска Берегшурань—Лужанка. Об этом сообщил министр внешней экономики и иностранных дел Венгрии Петер Сийярто.

"Что касается пункта пропуска Берегшурань—Лужанка, то на венгерской стороне будет построен до конца 2016 г. терминал для грузовиков, что означает, что с соответствующей работой с украинской стороны до конца 2017 г. можно будет передать терминал", — сказал он на совместной пресс-конференции с главой МИД Украины 28.10.2016 г. в Киеве.

П. Сийярто отметил, что также начата работа по подготовке к открытию нового пункта пропуска на границе с Украиной, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Фуры простаивают на украинской стороне пункта пропуска Дьяково—Халмеу

Перед пунктом пропуска Дьяково—Халмеу таможенного поста Дьяково Закарпатской таможни в направлении "выезд из Украины" накопилось почти полторы сотни транспортных средств коммерческого назначения. Об этом сообщает пресс-служба ГФСУ в Закарпатской обл.

Причина создания очереди — меры усиленного контроля, осуществляемые в рамках специальной международной операции "Противодействие незаконному перемещению табачных изделий-2016" на украинско-румынской границе. Операция направлена на выявление и пресечение фактов незаконного перемещения табачных изделий, в связи с чем на румынской таможне активно используется мобильная сканирующая система. Это приводит к увеличению времени прохождения таможенного контроля.

Также в ведомстве отмечают, что в течение сентября—октября т.г. существенно увеличилось количество транспортных средств турецких и российских перевозчиков, что обусловлено налаживанием торговых отношений Турции и РФ.

Кроме того, в октябре также увеличилось количество транспортных средств, перевозящих грузы в Венгрию, в связи тем, что в конце года у перевозчиков отсутствуют разрешения на проезд по автодорогам Венгрии и владельцы транспортных средств перенаправляют их на Румынию.

Руководством таможенного поста Дьяково ежедневно проводятся встречи с представителями сопредельной стороны с целью ускорения таможенного и пограничного оформления транспортных средств в направлении въезда в Румынию, сообщает Интернет-издание *UA-Reporter.com*.



Электронные очереди на таможнях преодолеют коррупцию и взятки

Проект электронной очереди на таможне обсудили в Луцке за круглым столом, проведенным по инициативе народного депутата И. Гузя, руководителя медиа-проекта "Волынь-24" В. Пащенко и руководителя компании Massimo, разработчика сайта электронной очереди на границе М. Никитина. Было отмечено, что 20.09.2016 г. в Киеве в Украинском кризисном медиа-центре ими был представлен проект сайта "Бронирование очереди онлайн на таможне Ягодин". Организаторы мероприятия отметили, что сайт в настоящее время находится в пробной версии и пока не действует. Ознакомиться с его работой можно по ссылке www.cherganakordoni.com.

Народный депутат И. Гузь рассказал, что в его избирательном округе находятся 2 таможенных поста — Устилуг во Владимир-Волынском районе и Ягодин в Любомльском районе. "Работники таможни иногда искусственно создают очереди и, соответственно, с этого имеют себе пользу. Ситуация на границе с Польшей критическая: длинные очереди и взятки", — отметил он. При этом, по убеждению депутата, для модернизации работы таможенных переходов необходимо изменить целый комплекс вопросов: создать сервисную зону, решить вопрос заработных плат таможенников и вопрос сканеров, которые уменьшают время осмотра автомобиля.

Разработчик сайта сообщил, что в течение одного месяца тестирования пробной версии сайта уже зарегистрировались более 800 пользователей. Организаторы обсуждения отметили, что работа такого онлайн-ресурса значительно упростит пересечение границы.

В. Пащенко отметил: "Люди должны иметь действительно достойный сервер. Когда у нас будет безвизовый режим, поток машин в Украине, соответственно, увеличится. Также будет большая нагрузка на все структуры: и таможенные, и службы автодорог". Руководитель медиа-проекта "Волынь-24" добавил, что такой сайт позволит избежать длинных очередей.

Народный депутат И. Гузь подчеркнул: "Мы ни у кого не брали средств на разработку сайта, сами создали идею и воплотили ее. Сайт презентовали людям, также показали, как им пользоваться, и пропагандируем его. Ведь как только у нас будет безвизовый режим, неизвестно, как наши таможни справятся с таким потоком машин, и на таможнях просто будет коллапс".

Народный депутат резюмировал, что вместе с разработчиками сайта продолжают работать над воплощением проекта электронной очереди в жизнь, сообщает *Volynpost*.

Таможенники Закарпатья информируют граждан о правилах перемещения товаров через границу

Прежде всего, следует отметить, что на таможенных постах для наземного и воздушного транспорта существует двухканальная система пропуска товаров, так называемые "зеленый" и "красный" коридоры.

"Зеленый коридор" предназначен для граждан, которые перемещают через таможенную границу Украины товары в объемах, не подлежащих налогообложению таможенными платежами, которые не подпадают под установленные законодательством запреты или ограничения на их ввоз или вывоз. Прохождение по этому коридору освобождает граждан от заполнения таможенной декларации.

"Зеленый коридор" граждане имеют право выбрать в случаях, если они перемещают:

— личные вещи (мобильные телефоны — 2, видеокамера — 1, фотоаппарат — 1, ноутбук — 2); спортивное снаряжение; личные б/у украшения; одежда и обувь исключительно для собственного пользования; 500 мл туалетной воды и/или 100 мл духов; другие товары (за исключением подакцизных) для личного пользования;

— товары, общая стоимость которых не превышает EUR500 (в эквиваленте), а вес — 50 кг (наземным транспортом) и EUR1000 (воздушным).

— наличную валюту Украины или инвалюту в сумме, не превышающей EUR10 тыс. (в эквиваленте) на одного человека;

— алкогольные напитки: водочные изделия (водка, коньяк, виски и другие) в количестве 1 л, вино — 2 л, пиво — 5 л;

— табачные изделия: 200 сигарет или 50 сигар или 250 г табака (или 250 г этих изделий);

— продукты питания для собственного потребления на сумму, не превышающую EUR200: в упаковке производителя — 1 упаковка или общей массой не более 2 кг каждого наименования; без упаковки — до 2 кг каждого наименования; неделимый продукт, готовый к непосредственному употреблению — 1 шт. каждого наименования;

— лекарственные средства в количестве, не превышающем 5 упаковок каждого наименования на одно лицо (кроме содержащих наркотические или психотропные вещества) или не превышающие указанное количество в рецепте (имеющемся у лица), выданном на имя этого лица и заверенном печатью врача и/или учреждения здравоохранения.

Следовательно, прохождение таможенного контроля по "красному коридору" предусматривает заполнение гражданами таможенной декларации, а в случае наличия товаров, которые превышают установленные нормы, — и уплату налогов.

Заметим, что налоги начисляются из расчета стоимости товаров. Для этого пассажирам следует предъявить должностному лицу таможни товарные чеки, ярлыки и другие имеющиеся ценовые документы. Если такие документы отсутствуют, должностные лица таможни определяют таможенную стоимость товаров на основании цен на идентичные или подобные товары, сообщает Главное управление ГФСУ в Закарпатской обл.

Цены на светлые нефтепродукты на 28.10.2016 г. (с учетом НДС)

Срдний опт, грн./т. Условия поставки: FCA

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	н/п	24200	25400	19300
Максимальная	н/п	25000	26500	20300
Средняя	н/п	24520	25950	19593

н/п — нет предложений

Мелкий опт, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	—	17,70	19,05	16,00
Максимальная	—	20,00	21,00	17,70
Средняя	—	19,49	20,45	17,19

Розничная торговля, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	19,27	19,00	21,59	17,55
Максимальная	21,05	23,99	26,99	22,09
Средняя	19,96	22,27	24,29	20,00

Изменение средней цены за период 21—28.10.2015 г., %

Показатели	А-76	А-92	А-95	ДТ
Средний опт	—	+3,03	-1,52	-1,24
Мелкий опт	—	+1,40	+0,84	-0,29
Розница	+0,71	+1,23	+7,24	+0,30

По данным Энергобизнеса

Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 31.10.2016 г., грн.

	А-98	А-95+	А-95	А-92	ДТ	ДТ+	Газ
Винница	26,80	23,70	22,15	21,42	19,21	21,79	11,68
Луцк	26,85	23,19	22,35	21,74	19,34	22,99	11,80
Днепр	26,82	23,49	22,52	21,93	19,58	22,99	11,81
Донецк	29,99	22,69	21,96	21,09	18,96	21,08	11,97
Житомир	26,85	22,76	21,95	21,11	18,82	22,03	11,87
Ужгород	26,85	23,61	22,68	22,24	19,63	21,81	11,91
Запорожье	27,23	22,84	22,14	21,42	19,18	20,62	11,80
Ивано-Франковск	29,99	23,77	22,67	22,15	19,57	21,79	11,93
Киев	28,15	23,30	22,41	21,60	19,28	22,02	11,84
Кропивницкий	26,85	23,25	22,48	21,88	19,55	22,99	11,76
АР Крым (рубли)	—	40,35	39,40	37,40	35,31	—	17,99
Луганск	29,99	23,32	22,38	21,61	19,21	22,49	12,03
Львов	26,85	23,63	22,62	22,03	19,90	21,79	11,89
Николаев	29,39	24,05	22,62	22,14	19,64	22,99	11,78
Одесса	26,23	23,32	22,24	21,60	19,29	22,99	11,90
Полтава	26,89	22,75	21,88	21,06	18,84	21,79	11,89
Ривне	26,85	22,89	22,10	21,48	19,14	22,99	11,80
Сумы	26,85	22,90	21,75	20,81	18,81	22,99	11,86
Тернополь	29,99	23,63	22,84	22,55	19,78	22,99	11,78
Харьков	26,85	23,14	22,13	21,35	19,16	22,99	11,73
Херсон	29,24	23,76	22,60	22,18	19,71	22,99	12,01
Хмельницкий	29,99	23,25	22,46	21,97	19,48	22,99	11,92
Черкассы	26,85	23,00	21,87	21,11	18,91	22,99	11,88
Чернигов	29,99	22,95	22,03	21,19	18,95	22,89	11,86
Черновцы	29,99	23,68	22,06	21,38	19,09	22,99	11,81

По данным Avtomaniya,com

Средняя розничная цена 1 л топлива в странах мира на 31.10.2016 г.

Страны	Валюта	А-95	А-98	Дизтопливо
Албания	ALL	159,00	—	158,00
Андорра	EUR	1,069	1,129	0,939
Аргентина	ARS	—	—	16,420
Армения	AMD	410,00	430,00	380,00
Австрия	EUR	1,151	1,157	1,099
Беларусь	EUR	0,574	—	0,594
Бельгия	EUR	1,379	1,442	1,277
Босния и Герцеговина	BAM	2,15	—	2,10
Бразилия	BRL	3,65	—	3,01
Болгария	BGN	2,02	2,36	1,98
Чили		747	784	471
Хорватия	HRK	9,24	—	8,65
Чехия	CZK	28,91	—	27,34
Дания	DKK	10,42	—	8,78
Эстония	EUR	1,101	1,151	1,101
Финляндия	EUR	1,140	1,485	1,254
Франция	EUR	1,375	1,422	1,195
Грузия	GEL	1,74	1,84	1,59
Германия	EUR	1,136	—	1,312
Греция	EUR	1,416	1,636	1,106
Венгрия	HUF	338,00	—	341,00
Ирландия	EUR	1,299	—	1,199
Италия	EUR	1,515	—	1,361
Япония	JPY	126,00	136,80	104,70
Казахстан	KZT	142,00	158,00	133,00
Латвия	EUR	1,104	1,153	1,009
Литва	LTL	1,098	1,155	0,998
Люксембург	EUR	1,144	1,207	0,978
Македония	MKD	63,00	65,00	50,00
Мексика	MXN	14,81	—	14,63
Молдова	MDL	16,08	16,67	13,98
Черногория	EUR	1,120	1,160	0,990
Нидерланды	EUR	1,629	1,704	1,299
Норвегия	NOK	15,20	—	13,85
Перу	PEN	3,57	3,98	2,40
Польша	PLN	4,96	4,90	4,44
Португалия	EUR	1,488	1,525	1,266
Румыния	RON	4,95	5,17	4,85
РФ	RUB	38,36	—	35,91
Сербия	RSD	133,70	—	140,40
Словакия	EUR	1,150	—	1,109
Словения	EUR	1,245	1,316	1,149
Испания	EUR	1,185	1,322	1,087
Швеция	SEK	13,34	13,94	13,39
Швейцария	CHF	1,440	1,500	1,450
Турция	TRY	4,87	4,90	4,27
Украина	UAH	22,81	28,50	19,97
Великобритания	GBP	1,164	1,270	1,183
США	USD	0,655	—	6,655
Уругвай	UYU	42,50	44,10	38,70

По данным International Road Transport



Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 21.10.2016 г.

	Удельный вес в цене	Центов/ галлон	$/баррель	$/т	Изменение, %			
					по сравнению с 2000 г,, (2000 = 100%)	за неделю	за месяц	за год
Мировая цена	100%	147,1	61,8	487,0	168,9	0,0%	10,2%	5,2%
Азия и Океания	22%	145,7	61,2	483,4	174,9	-1,9%	10,2%	5,7%
Европа и СНГ	28%	147,1	61,8	486,8	166,4	0,8%	10,7%	5,2%
Ближний Восток и Африка	7%	141,9	59,6	470,2	178,0	-1,1%	10,0%	6,4%
Северная Америка	39%	147,9	62,1	490,8	165,2	0,5%	9,8%	4,7%
Латинская и Центральная Америка	4%	155,1	65,1	501,5	180,4	0,8%	9,9%	6,3%

По данным IATA

Цены на бункерное топливо по состоянию на 31.10.2016 г. $/т

Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
Африка						
Кейптаун	—	—	322,0	0,0	490,0	-3,0
Фуджейра	286,0	-2,5	317,0	-5,0	525,0	+6,5
Лас Пальмас	287,0	+3,0	305,0	0,0	486,0	+3,0
Азия и Океания						
Буссан	310,0	+5,0	323,0	+3,0	480,0	+10,0
Каошинг	327,0	0,0	338,0	0,0	600,0	0,0
Сингапур	283,0	+1,5	292,5	+0,5	461,5	-2,0
Южная Америка						
Маракайбо	292,5	+1,5	340,0	+2,0	527,5	-4,5
Рио-де-Жанейро	282,5	0,0	314,0	0,0	669,5	-8,0
Сантус	277,5	0,0	309,0	0,0	682,5	-8,0
Северная Америка						
Хьюстон	262,5	-5,0	331,5	+0,5	490,0	0,0
Новый Орлеан	262,5	0,0	314,5	0,0	460,0	0,0
Европа						
Антверпен	264,5	-3,0	291,5	-3,0	435,0	-7,5
Стамбул	288,0	-2,0	303,0	+2,0	498,0	+3,0
Пирей	282,0	-3,0	302,0	-3,0	474,0	-1,0
Роттердам	264,5	-3,0	291,5	-3,0	435,0	-7,0

По данным Bunkerindex.com

VII СПЕЦІАЛІЗОВАНА ВИСТАВКА

ДорТехЕкспо – 2016

БУДІВНИЦТВО, РЕКОНСТРУКЦІЯ, РЕМОНТ ТА УТРИМАННЯ ДОРІГ, МОСТІВ, ШЛЯХОПРОВОДІВ, ДОРОЖНЬО-БУДІВЕЛЬНА ТЕХНІКА, СПЕЦТЕХНІКА, МАТЕРІАЛИ ТА ТЕХНОЛОГІЇ



МІЖНАРОДНИЙ ВИСТАВКОВИЙ ЦЕНТР

Київ, Броварський пр-т, 15

Ⓜ "Лівобережна"

8 - 10 листопада

☎ (044) 201-11-59

e-mail: dorexpo@iec-expo.com.ua

www.iec-expo.com.ua, www.мвц.укр

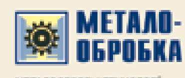
www.tech-expo.com.ua

Генеральний медіа-партнер:

Технічний партнер: RentMedia

XV МІЖНАРОДНИЙ ПРОМИСЛОВИЙ ФОРУМ – 2016

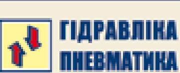
МІЖНАРОДНІ СПЕЦІАЛІЗОВАНІ ВИСТАВКИ



МЕТАЛООБРОБНІ ТЕХНОЛОГІЇ, ОБЛАДНАННЯ



ПРОМИСЛОВІ ТЕХНОЛОГІЇ, ОБЛАДНАННЯ






ПРОМИСЛОВА АВТОМАТИЗАЦІЯ



ЗРАЗКИ, СТАНДАРТИ ЕТАЛОНИ, ПРИЛАДИ

КОНТРОЛЬНО-ВИМІРЮВАЛЬНІ ПРИЛАДИ, ЛАБОРАТОРНЕ ТА ВИПРОБОВУВАЛЬНЕ ОБЛАДНАННЯ, МЕТРОЛОГІЯ, СЕРТИФІКАЦІЯ



БЕЗПЕКА ВИРОБНИЦТВА

ЗАСОБИ ЗАХИСТУ, БЕЗПЕКА РОБОЧОЇ ЗОНИ



КОМІСІЙНА ТЕХНІКА, ОБЛАДНАННЯ



ОБЛАДНАННЯ ТА ТЕХНОЛОГІЇ ДЛЯ ВИРОБНИЦТВА І ПЕРЕРОБКИ ПЛАСТМАС

ПІДШИПНИКИ



ТЕХНОЛОГІЇ, ОБЛАДНАННЯ, МАТЕРІАЛИ





ufi Approved Event

ОРГАНІЗАТОР:
Міжнародний виставковий центр

Генеральний інформаційний партнер: Оборудование Инструмент

Технічний партнер: RentMedia

22–25 ЛИСТОПАДА



☎ +38 044 201-11-65, 201-11-56, 201-11-58
e-mail: maria@iec-expo.com.ua
www.iec-expo.com.ua, www.мвц.укр
www.tech-expo.com.ua

МІЖНАРОДНИЙ ВИСТАВКОВИЙ ЦЕНТР
Україна, Київ, Броварський пр-т, 15
Ⓜ "Лівобережна"

III СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА

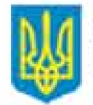


23-25 НОЯБРЯ

ОДЕССА | ТРЦ «РИВЬЕРА»

НОВЫЙ ВЫСТАВОЧНЫЙ ПАВИЛЬОН

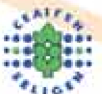
ВЫСТАВКА ПРОХОДИТ ПРИ ПОДДЕРЖКЕ



МИНИСТЕРСТВО АГРАРНОЙ ПОЛИТИКИ И ПРОДОВОЛЬСТВИЯ УКРАИНЫ

КООРДИНАЦИОННЫЙ ЦЕНТР ИННОВАЦИОННОГО РАЗВИТИЯ ОТЕЧЕСТВЕННОГО СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО И АВТОТРАНСПОРТНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ










ОСНОВНЫЕ РАЗДЕЛЫ ВЫСТАВКИ:

- Производство и переработка зерновых и масличных культур
- С / х техника
- Агрохимия, СЗР
- Семена
- Животноводство
- Кормопроизводство
- Ирригационные системы
- Агротранспорт и логистика
- Агроиндустриальное строительство
- Пищевая и перерабатывающая промышленность



ОРГКОМИТЕТ

ЦЕНТР ВЫСТАВОЧНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ
Тел./факс: 38 (048) 715 02 62, 38 (048) 786 05 91
e-mail: nm@expo-odessa.com
www.expo-odessa.com











Для оформления подписки на еженедельный журнал «Транспорт» необходимо заполнить данный «Подписной Купон» и выслать в наш адрес электронной почтой (e-mail) или факсом, или почтой

ПОДПИСНОЙ КУПОН — ЗАЯВКА

НАСТОЯЩИМ ПОДТВЕРЖДАЕМ СВОЁ НАМЕРЕНИЕ ОФОРМИТЬ ПОДПИСКУ:

Наименование компании: ____

____

Сроки подписки: *с «__»* __________ ***201*** *г.* __________ ***по*** *«__»* __________ ***201*** *г.* __________

Должность и Ф.И.О. руководителя: ____

____

ИНН __________________ Свидетельство плательщика НДС № __________________

Тел: __________________ Факс: __________________

Юридический адрес: ____

____

Почтовый и электронный (E-mail) адреса доставки: ____

____

Контактное лицо — должность, Ф.И.О, тел., E-mail: ____

____

Вид деятельности: ____

__________________ www __________________

ВЫДЕЛИТЕ или ОБОЗНАЧЬТЕ ЗНАЧКОМ √ ЗАИНТЕРЕСОВАВШИЕ ВАС ВЕРСИИ ЖУРНАЛА

	НАИМЕНОВАНИЕ ПОДПИСНОГО ПАКЕТА		
ПЕРИОД ПОДПИСКИ по 31 декабря 2017 года	**КОМПЛЕКСНЫЙ ПАКЕТ (PDF + печатная версия)**	**ЭЛЕКТРОННЫЙ ПАКЕТ (PDF-версия)**	**ПЕЧАТНЫЙ ПАКЕТ (печатная версия)**
	Еженедельно: ***1, 2, 3 недели месяца*** **— PDF-версия:** оперативная новостная и нормативная информация; ***4-ая неделя месяца*** **— печатная версия:** комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса	**Еженедельно:** ***1, 2, 3 недели месяца*** — оперативная новостная и нормативная информация, ***4-ая неделя месяца*** — комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса	**Ежемесячно:** ***4-ая неделя месяца*** — комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса
1 месяц	493,00 грн.	330,00 грн.	218,00 грн.
3 месяца	1480,00 грн.	990,00 грн.	654,00 грн.
6 месяцев	2810,00 грн.	1881,00 грн.	1242,00 грн.
9 месяцев	4126,00 грн.	2760,00 грн.	1825,00 грн.
12 месяцев	5322,00 грн.	3564,00 грн.	2354,00 грн.

__________________ / __________________ /

дата подпись М.П. фамилия И.О., должность

ОТПРАВЬТЕ «ПОДПИСНОЙ КУПОН — ЗАЯВКУ» ПОЧТОЙ или ФАКСОМ по АДРЕСУ:

УКРАИНА, 65001, г. ОДЕССА, А/Я 299, ИЗДАТЕЛЬСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ АО «ПЛАСКЕ», журнал «ТРАНСПОРТ»
Факс: **+38 (048) 7-385-375; 7-287-221;** тел.: **+38 (048) 7-385-385, 7-288-288.** E-mail: **info@transport-journal.com**
Тел.: **+38 (050) 390-54-09; +38 (067) 483-78-01** (Сергей Бохан). E-mail: **subscribe@transport-journal.com**;
Тел./факс: **+38 (044) 503-63-73;** тел.: **+38 (097) 232-92-55** (Татьяна Ятел). E-mail:**reklama@transport-journal.com**
WWW. TRANSPORT-JOURNAL.COM